

Porsån - WA68380755 / SE643781-126977



Förvaltningscykel 2 (2010 - 2016)

Vattenkategori	Vattendrag	Län	Västra Götaland - 14
Typ	Vattenförekomst	Kommun	Stenungsund - 1415
Distrikt	5. Västerhavet (nationell del) - SE5	Längd (km)	6,3
Huvudavrinningsområde	Kustområde - SE108109		

Mer information <https://viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterMSCD=WA68380755>

Miljö kvalitetsnorm

Ekologisk status

Kvalitetskrav

■ God ekologisk status 2021

Version: Beslutad

Motivering till kvalitetskrav

▲Motiveringstexter kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet

Konnektivitet

Vattenförekomsten har fått tidsundantag till 2021. Vattenförekomsten har sämre än god ekologisk status och en orsak till detta är att här finns en fysisk påverkan som orsakats av människan. Dammar och andra hinder kan hindra fiskar och och andra vattenlevande djur att vandra i vattensystemet. Djur och växter kan sakna naturliga livsmiljöer i strandzonen på grund av exempelvis strandskoning och uppodlad mark. Läs mer under Hydromorfologi och Konnektivitet. Problemet kan åtgärdas med att vattendraget eller sjön återställs i ett mer naturligt tillstånd, se vidare under rubriken Åtgärder. Skälet till tidsundantaget är orimliga kostnader på grund av att den administrativa kapaciteten är otillräcklig eftersom tillsyns- och omprövningsprocesser är tids- och resurskrävande.

Kemisk ytvattenstatus

Kvalitetskrav

God kemisk ytvattenstatus

God kemisk ytvattenstatus 2015 med undantag för kvicksilver (Hg) och polybromerade difenyletrar (PBDE). Ämnen vars påverkan i första hand kommer ifrån atmosfäriskt nedfall från långväga lufttransporter efter förbränning av varor. Ämnena överskrider sina respektive gränsvärden i fisk i alla Sveriges vattenförekomster (se referenser från NRM i referensbiblioteket i VISS: 53314 och 53315). Även om halterna minskar generellt på grund av restriktioner är det svårt att veta när god kemisk status kommer att uppnås. Undantag sätts i form av mindre strängt krav med skälen tekniskt omöjligt.

Undantag - Mindre stränga krav

Kvicksilver och kvicksilverföreningar

Uppnår ej god kemisk ytvattenstatus

▲Motiveringstexten kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet

Ett undantag i form av mindre strängt krav har satts för kvicksilver (Hg), i enlighet med bilaga 6 till Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter (HVMFS 2013:19) om statusklassificering och miljökvalitetsnormer avseende ytvattenstatus. Halterna av kvicksilver bedöms överskrida gränsvärdet i fisk i samtliga vattenförekomster (se referens från SLU i referensbiblioteket i VISS: 51583 eller IVLs biotadatabas: 51273). Skälet för undantag är att det bedöms vara tekniskt omöjligt att sänka halterna av kvicksilver till de nivåer som motsvarar god kemisk ytvattenstatus. Den största påverkan av kvicksilver består av atmosfärisk deposition vars ursprung är långväga, globala atmosfäriska utsläpp från tung industri och förbränning av stenkol. I Sverige har en stor mängd av det nedfallande atmosfäriska kvicksilvret under lång tid ackumulerats skogsmarkens humuslager, varifrån det kontinuerligt sker ett läckage till ytvattnet med påföljande ackumulering i vattenlevande organismer och fisk. Problemet bedöms ha en sådan omfattning och karaktär att det i dagsläget saknas tekniska förutsättningar att åtgärda det. De nuvarande halterna av kvicksilver (december 2015) får dock inte öka.

Bromerad difenyleter

Uppnår ej god kemisk ytvattenstatus

▲Motiveringstexten kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet

Ett undantag i form av mindre strängt krav har satts för bromerade difenyletrar (kongenerna 28, 47, 99, 100, 153 och 154), även kallade polybromerade difenyletrar (PBDE), i enlighet med bilaga 6 till Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter (HVMFS 2013:19) om statusklassificering och miljökvalitetsnormer avseende ytvattenstatus. Halterna av PBDE bedöms överskrida gränsvärdet i fisk i samtliga vattenförekomster (se referenser från NRM i referensbiblioteket i VISS: 53314 och 53315). Skälet för undantag är att det bedöms vara tekniskt omöjligt att sänka halterna av PBDE till de nivåer som motsvarar god kemisk ytvattenstatus. Problemet beror främst på påverkan från långväga luftburna föroreningar och bedöms ha en sådan omfattning och karaktär att det i dagsläget saknas tekniska förutsättningar att åtgärda det. De nuvarande halterna av PBDE (december 2015) får dock inte öka.

Statusklassning

Status ?

- Ekologisk status

- Tillkomst/härkomst

- Kemisk status

- Kemisk status utan överallt överskridande ämnen

Klassificering

Måttlig

Naturlig

Uppnår ej god

Ej klassad

Ekologisk status - Biologiska kvalitetsfaktorer ?

Påväxt-kiselalger	
IPS-index för Kiselalger	
ACID - Surhetsindex för vattendrag och sjöar	
Bottenfauna	Hög
ASPT	Hög
DJ-index	Hög
MISA	Hög
Fisk	Ej klassad
Fisk i rinnande vatten (VIX)	Ej klassad
Ekologisk status - Fysikalisk kemiskt	
Allmänna förhållanden Fys-kem	Måttlig
Näringsämnen	Hög
Försurning	Otillfredsställande
Särskilda förorenande ämnen	
Icke syntetiska ämnen	
Koppar	
Zink	
Syntetiska ämnen	
Ekologisk status - Hydromorfologi	
Hydromorfologi	
Konnektivitet i vattendrag	Dålig
Konnektivitet i uppströms och nedströms riktning i vattendrag	Dålig
Konnektivitet i sidled till närområde och svämplan i vattendrag	Måttlig
Hydrologisk regim i vattendrag	Hög
Specifik flödesenergi i vattendrag	
Volymsavvikelse i vattendrag	Hög
Avvikelse i flödets förändringstakt	Hög
Vattenståndets förändringstakt i vattendrag	
Morfologiskt tillstånd i vattendrag	Måttlig
Vattendragsfårans form	
Vattendragets planform	
Vattendragsfårans bottensubstrat	
Död ved i vattendrag	
Strukturer i vattendraget	
Vattendragsfårans kanter	
Vattendragets närområde	Måttlig
Svämplanets strukturer och funktion i vattendrag	Måttlig
Hydromorfologi cykel 1 2004-2015	
Kontinuitet	
Förekomst av artificiella vandringshinder	
Fragmenteringsgrad	
Barriäreffekt	
Hydrologisk regim vattendrag	

Regleringsgrad för vattendrag
Antal flödestoppar per år
Variationskoefficient för dygnsflöden
Förändrad medelhögvattenföring
Reducerad medellågvattenföring
Morfologiska förhållanden
Rätnings- /kanaliseringsgrad
Andel rensad sträcka
Antal vägövergångar
Markanvändning i närmiljön
Markanvändning i delavrinningsområdet
Död ved/Antal vedbitar
Antal diken per km

Kemisk status

Prioriterade ämnen	Uppnår ej god
Bekämpningsmedel	God
Industriella föroreningar	God
Bromerad difenyleter	Uppnår ej god
Tungmetaller - grupp	Uppnår ej god
Kvikksilver och kvicksilverföreningar	Uppnår ej god
Övriga föroreningar	God

Miljöproblem och påverkanskällor

Miljöproblem ?

	Klassificering
1. Övergödning och syrefattiga förhållanden	Nej
1.1 Övergödning p.g.a. belastning av näringsämnen	Nej
2. Miljögifter	Ja
3. Försurning	Ja
4. Förändrade habitat genom fysisk påverkan	Ja
4.1 Flödesförändringar	Nej
4.2 Konnektivitetsförändringar	Ja
4.3 Morfologiska förändringar	Nej
5. Främmande arter	
6. Annat betydande miljöproblem	

Påverkanskällor ?

	Klassificering
1. Punktkällor	
2. Diffusa källor	
2.6 Diffusa källor - Andra relevanta	
2.6.1 Diffusa källor - Skogsbruk	Betydande påverkan
2.6.3 Atmosfärisk deposition	Betydande påverkan
3. Vattenuttag	
4. Flödesreglering och morfologiska förändringar	
5. Fysiska förändringar av sjöar och vattendrag	

7. Annan morfologisk påverkan

7.1 Andra morfologiska förändringar - Barriärer	Betydande påverkan
8. Annan signifikant påverkan	

Förbättringsbehov

Förbättringsbehoven anger den effekt som behöver uppnås för att miljökvalitetsnormen för en vattenförekomst skall kunna följas. Där det finns kunskap om vilka miljöproblem samt vilken påverkan som orsakat den försämrade statusen anges även dessa. För att uppnå förbättringsbehovet behöver åtgärder genomföras men förbättringsbehovet anger inte vilken åtgärd som är lämpligast.

ID	Parameter	Storlek	Miljöproblem	Påverkan
VISSIMPROVEMENT0000352	Förurning	0,37 pH	3. Förurning	
VISSIMPROVEMENT0005565	Konnektivitet i uppströms och nedströms riktning i vattendrag	1 antal	4.2 Konnektivitetsförändringar	

Åtgärder

Här presenteras de föreslagna och genomförda åtgärderna för vattenförekomsten.

Juridiskt bindande åtgärder i Vattenmyndigheternas åtgärdsprogram

Vattenmyndigheternas åtgärdsprogram innehåller de åtgärder som myndigheter och kommuner behöver genomföra för att miljökvalitetsnormerna ska följas. Åtgärdsprogrammen för respektive vattendistrikt hittar du på www.vattenmyndigheterna.se.

Åtgärderna i åtgärdsprogrammet är administrativa åtgärder som är juridiskt bindande. Dessa syftar till att bana väg för de åtgärder som genomförs direkt i vattenmiljöerna för att förbättra vattnets ekologiska och kemiska status.

Möjliga, planerade, pågående och genomförda åtgärder för bättre vattenkvalitet

Nedan visas genomförda och planerade åtgärder samt föreslagna åtgärder som kan behöva genomföras för att uppnå bättre vattenkvalitet. Åtgärderna är inte juridiskt bindande, utan en del i den långsiktiga planeringen för bättre vatten. Det kan finnas ytterligare åtgärder som av olika anledningar ännu inte blivit registrerade. Vattenmyndigheterna välkomnar synpunkter och konkreta förbättringsförslag på föreslagna åtgärder.

Möjliga åtgärder i Förvaltningscykel 2 (2 st)								
Förslag på åtgärder som är möjliga att genomföra eller skulle behöva genomföras för att nå god vattenstatus.								
Åtgärd	Åtgärdskategori	Åtgärdsplats	Effekter	Storlek	Tidsspann	Totalkostnad	Flaggor	
Askåterföring (GROT)	Askåterföring (GROT)			7,5 ha	2016 - 2021			
Möjliggöra upp- och nedströmspassage - Porsån, damm vid Bräcketorp	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6434866 - 315801		2,5 m	-			

Planerade eller pågående åtgärder (210 st)								
Åtgärder som planeras att genomföras eller håller på att genomföras.								
Åtgärd	Åtgärdskategori	Åtgärdsplats	Effekter	Status	Storlek	Tidsspann	Totalkostnad	Flaggor
14VTMANR002	Kalkning med flyg	14VTMANR002		Planerad	2 ton	-		
14VTMANR002	Kalkning med flyg	14VTMANR002		Planerad	2 ton	-		
14VTMANR002	Kalkning med flyg	14VTMANR002		Planerad	2 ton	-		
14VTMANR002	Kalkning med flyg	14VTMANR002		Planerad	2 ton	-		
14VTMANR002	Kalkning med flyg	14VTMANR002		Planerad	2 ton	-		
14VTMANR002	Kalkning med flyg	14VTMANR002		Planerad	2 ton	-		
14VTMANR002	Kalkning med flyg	14VTMANR002		Planerad	2 ton	-		
14VTMANR002	Kalkning med flyg	14VTMANR002		Planerad	2 ton	-		

14VTMANR002	Kalkning med flyg	14VTMANR002	Planerad	2 ton	2022 - 2022	
14VTMANR002	Kalkning med flyg	14VTMANR002	Planerad	4 ton	2022 - 2022	3 000 kr
14VTMANR002	Kalkning med flyg	14VTMANR002	Planerad	5 ton	2024 - 2024	3 000 kr
14VTMANR002	Kalkning med flyg	14VTMANR002	Planerad	2 ton	2023 - 2023	
14VTMANR002	Kalkning med flyg	14VTMANR002	Planerad	2 ton	2024 - 2024	
14VTMANR002	Kalkning med flyg	14VTMANR002	Planerad	2 ton	2025 - 2025	
14VTMANR007	Kalkning med flyg	14VTMANR007	Planerad	7 ton	-	
14VTMANR007	Kalkning med flyg	14VTMANR007	Planerad	7 ton	-	
14VTMANR007	Kalkning med flyg	14VTMANR007	Planerad	7 ton	-	
14VTMANR007	Kalkning med flyg	14VTMANR007	Planerad	7 ton	-	
14VTMANR007	Kalkning med flyg	14VTMANR007	Planerad	7 ton	-	
14VTMANR007	Kalkning med flyg	14VTMANR007	Planerad	7 ton	-	
14VTMANR007	Kalkning med flyg	14VTMANR007	Planerad	7 ton	-	
14VTMANR007	Kalkning med flyg	14VTMANR007	Planerad	7 ton	2022 - 2022	
14VTMANR007	Kalkning med flyg	14VTMANR007	Planerad	7 ton	2023 - 2023	
14VTMANR007	Kalkning med flyg	14VTMANR007	Planerad	7 ton	2024 - 2024	
14VTMANR007	Kalkning med flyg	14VTMANR007	Planerad	7 ton	2025 - 2025	
14VTMANR009	Kalkning med flyg	14VTMANR009	Planerad	5 ton	2022 - 2022	
14VTMANR009	Kalkning med flyg	14VTMANR009	Planerad	5 ton	2023 - 2023	
14VTMANR009	Kalkning med flyg	14VTMANR009	Planerad	5 ton	2024 - 2024	
14VTMANR009	Kalkning med flyg	14VTMANR009	Planerad	5 ton	2025 - 2025	
14VTMANR064	Kalkning med flyg	14VTMANR064	Planerad	3 ton	-	
14VTMANR064	Kalkning med flyg	14VTMANR064	Planerad	3 ton	-	
14VTMANR064	Kalkning med flyg	14VTMANR064	Planerad	3 ton	-	
14VTMANR064	Kalkning med flyg	14VTMANR064	Planerad	3 ton	-	
14VTMANR064	Kalkning med flyg	14VTMANR064	Planerad	3 ton	-	
14VTMANR064	Kalkning med flyg	14VTMANR064	Planerad	3 ton	-	
14VTMANR064	Kalkning med flyg	14VTMANR064	Planerad	3 ton	-	
14VTMANR064	Kalkning med flyg	14VTMANR064	Planerad	3 ton	-	

14VTMANR064	Kalkning med flyg	14VTMANR064	Planerad	3 ton	2022 - 2022
14VTMANR064	Kalkning med flyg	14VTMANR064	Planerad	3 ton	2023 - 2023
14VTMANR064	Kalkning med flyg	14VTMANR064	Planerad	3 ton	2024 - 2024
14VTMANR064	Kalkning med flyg	14VTMANR064	Planerad	3 ton	2025 - 2025
14VTMANR065	Kalkning med flyg	14VTMANR065	Planerad	1 ton	-
14VTMANR065	Kalkning med flyg	14VTMANR065	Planerad	1 ton	-
14VTMANR065	Kalkning med flyg	14VTMANR065	Planerad	1 ton	-
14VTMANR065	Kalkning med flyg	14VTMANR065	Planerad	1 ton	-
14VTMANR065	Kalkning med flyg	14VTMANR065	Planerad	1 ton	-
14VTMANR065	Kalkning med flyg	14VTMANR065	Planerad	1 ton	-
14VTMANR065	Kalkning med flyg	14VTMANR065	Planerad	1 ton	-
14VTMANR065	Kalkning med flyg	14VTMANR065	Planerad	1 ton	-
14VTMANR065	Kalkning med flyg	14VTMANR065	Planerad	1 ton	2022 - 2022
14VTMANR065	Kalkning med flyg	14VTMANR065	Planerad	1 ton	2023 - 2023
14VTMANR065	Kalkning med flyg	14VTMANR065	Planerad	1 ton	2024 - 2024
14VTMANR065	Kalkning med flyg	14VTMANR065	Planerad	1 ton	2025 - 2025
14VTMANR066	Kalkning med flyg	14VTMANR066	Planerad	1 ton	-
14VTMANR066	Kalkning med flyg	14VTMANR066	Planerad	1 ton	-
14VTMANR066	Kalkning med flyg	14VTMANR066	Planerad	1 ton	-
14VTMANR066	Kalkning med flyg	14VTMANR066	Planerad	1 ton	-
14VTMANR066	Kalkning med flyg	14VTMANR066	Planerad	1 ton	-
14VTMANR066	Kalkning med flyg	14VTMANR066	Planerad	1 ton	-
14VTMANR066	Kalkning med flyg	14VTMANR066	Planerad	1 ton	-
14VTMANR066	Kalkning med flyg	14VTMANR066	Planerad	1 ton	-
14VTMANR066	Kalkning med flyg	14VTMANR066	Planerad	1 ton	2022 - 2022
14VTMANR066	Kalkning med flyg	14VTMANR066	Planerad	1 ton	2023 - 2023
14VTMANR066	Kalkning med flyg	14VTMANR066	Planerad	1 ton	2024 - 2024
14VTMANR066	Kalkning med flyg	14VTMANR066	Planerad	1 ton	2025 - 2025
14VTMANR067	Kalkning med flyg	14VTMANR067	Planerad	1 ton	-
14VTMANR067	Kalkning med flyg	14VTMANR067	Planerad	1 ton	-
14VTMANR067	Kalkning med flyg	14VTMANR067	Planerad	1 ton	-
14VTMANR067	Kalkning med flyg	14VTMANR067	Planerad	1 ton	-

14VTMANR067	Kalkning med flyg	14VTMANR067	Planerad	1 ton	-
14VTMANR067	Kalkning med flyg	14VTMANR067	Planerad	1 ton	-
14VTMANR067	Kalkning med flyg	14VTMANR067	Planerad	1 ton	-
14VTMANR067	Kalkning med flyg	14VTMANR067	Planerad	1 ton	-
14VTMANR067	Kalkning med flyg	14VTMANR067	Planerad	1 ton	2022 - 2022
14VTMANR067	Kalkning med flyg	14VTMANR067	Planerad	1 ton	2023 - 2023
14VTMANR067	Kalkning med flyg	14VTMANR067	Planerad	1 ton	2024 - 2024
14VTMANR067	Kalkning med flyg	14VTMANR067	Planerad	1 ton	2025 - 2025
14VTMANR068	Kalkning med flyg	14VTMANR068	Planerad	2 ton	-
14VTMANR068	Kalkning med flyg	14VTMANR068	Planerad	2 ton	-
14VTMANR068	Kalkning med flyg	14VTMANR068	Planerad	2 ton	-
14VTMANR068	Kalkning med flyg	14VTMANR068	Planerad	2 ton	-
14VTMANR068	Kalkning med flyg	14VTMANR068	Planerad	2 ton	-
14VTMANR068	Kalkning med flyg	14VTMANR068	Planerad	2 ton	-
14VTMANR068	Kalkning med flyg	14VTMANR068	Planerad	2 ton	-
14VTMANR068	Kalkning med flyg	14VTMANR068	Planerad	2 ton	-
14VTMANR068	Kalkning med flyg	14VTMANR068	Planerad	2 ton	2022 - 2022
14VTMANR068	Kalkning med flyg	14VTMANR068	Planerad	2 ton	2023 - 2023
14VTMANR068	Kalkning med flyg	14VTMANR068	Planerad	2 ton	2024 - 2024
14VTMANR068	Kalkning med flyg	14VTMANR068	Planerad	2 ton	2025 - 2025
HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	HOLMEVATTEN	Planerad	10 ton	-
HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	HOLMEVATTEN	Planerad	10 ton	-
HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	HOLMEVATTEN	Planerad	10 ton	-
HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	HOLMEVATTEN	Planerad	10 ton	-
HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	HOLMEVATTEN	Planerad	10 ton	-
HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	HOLMEVATTEN	Planerad	10 ton	-
HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	HOLMEVATTEN	Planerad	10 ton	-
HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	HOLMEVATTEN	Planerad	10 ton	-
HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	HOLMEVATTEN	Planerad	10 ton	2022 - 2022
HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	HOLMEVATTEN	Planerad	10 ton	2023 - 2023
HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	HOLMEVATTEN	Planerad	10 ton	2024 - 2024
HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	HOLMEVATTEN	Planerad	10 ton	2025 - 2025

KLAREVATTEN	Kalkning med flyg	KLAREVATTEN	Planerad	1 ton	-
KLAREVATTEN	Kalkning med flyg	KLAREVATTEN	Planerad	1 ton	-
KLAREVATTEN	Kalkning med flyg	KLAREVATTEN	Planerad	1 ton	-
KLAREVATTEN	Kalkning med flyg	KLAREVATTEN	Planerad	1 ton	-
KLAREVATTEN	Kalkning med flyg	KLAREVATTEN	Planerad	1 ton	-
KLAREVATTEN	Kalkning med flyg	KLAREVATTEN	Planerad	1 ton	-
KLAREVATTEN	Kalkning med flyg	KLAREVATTEN	Planerad	1 ton	-
KLAREVATTEN	Kalkning med flyg	KLAREVATTEN	Planerad	1 ton	-
KLAREVATTEN	Kalkning med flyg	KLAREVATTEN	Planerad	1 ton	2022 - 2022
KLAREVATTEN	Kalkning med flyg	KLAREVATTEN	Planerad	1 ton	2023 - 2023
KLAREVATTEN	Kalkning med flyg	KLAREVATTEN	Planerad	1 ton	2024 - 2024
KLAREVATTEN	Kalkning med flyg	KLAREVATTEN	Planerad	1 ton	2025 - 2025
LILLA HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	LILLA HOLMEVATTEN	Planerad	1 ton	-
LILLA HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	LILLA HOLMEVATTEN	Planerad	1 ton	-
LILLA HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	LILLA HOLMEVATTEN	Planerad	1 ton	-
LILLA HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	LILLA HOLMEVATTEN	Planerad	1 ton	-
LILLA HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	LILLA HOLMEVATTEN	Planerad	1 ton	-
LILLA HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	LILLA HOLMEVATTEN	Planerad	1 ton	-
LILLA HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	LILLA HOLMEVATTEN	Planerad	1 ton	-
LILLA HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	LILLA HOLMEVATTEN	Planerad	1 ton	-
LILLA HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	LILLA HOLMEVATTEN	Planerad	1 ton	2022 - 2022
LILLA HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	LILLA HOLMEVATTEN	Planerad	1 ton	2023 - 2023
LILLA HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	LILLA HOLMEVATTEN	Planerad	1 ton	2024 - 2024
LILLA HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	LILLA HOLMEVATTEN	Planerad	1 ton	2025 - 2025
Rörsjön	Kalkning med flyg	Rörsjön	Planerad	1 ton	-
Rörsjön	Kalkning med flyg	Rörsjön	Planerad	1 ton	-
Rörsjön	Kalkning med flyg	Rörsjön	Planerad	1 ton	-
Rörsjön	Kalkning med flyg	Rörsjön	Planerad	1 ton	-
Rörsjön	Kalkning med flyg	Rörsjön	Planerad	1 ton	-
Rörsjön	Kalkning med flyg	Rörsjön	Planerad	1 ton	-
Rörsjön	Kalkning med flyg	Rörsjön	Planerad	1 ton	-
Rörsjön	Kalkning med flyg	Rörsjön	Planerad	1 ton	-
Rörsjön	Kalkning med flyg	Rörsjön	Planerad	1 ton	2022 - 2022

Rörsjön	Kalkning med flyg	Rörsjön	Planerad	1 ton	2023 - 2023
Rörsjön	Kalkning med flyg	Rörsjön	Planerad	1 ton	2024 - 2024
Rörsjön	Kalkning med flyg	Rörsjön	Planerad	1 ton	2025 - 2025
STORA SÖRSJÖN	Kalkning med flyg	STORA SÖRSJÖN	Planerad	3 ton	-
STORA SÖRSJÖN	Kalkning med flyg	STORA SÖRSJÖN	Planerad	3 ton	-
STORA SÖRSJÖN	Kalkning med flyg	STORA SÖRSJÖN	Planerad	3 ton	-
STORA SÖRSJÖN	Kalkning med flyg	STORA SÖRSJÖN	Planerad	3 ton	-
STORA SÖRSJÖN	Kalkning med flyg	STORA SÖRSJÖN	Planerad	3 ton	-
STORA SÖRSJÖN	Kalkning med flyg	STORA SÖRSJÖN	Planerad	3 ton	-
STORA SÖRSJÖN	Kalkning med flyg	STORA SÖRSJÖN	Planerad	3 ton	-
STORA SÖRSJÖN	Kalkning med flyg	STORA SÖRSJÖN	Planerad	3 ton	-
STORA SÖRSJÖN	Kalkning med flyg	STORA SÖRSJÖN	Planerad	3 ton	2022 - 2022
STORA SÖRSJÖN	Kalkning med flyg	STORA SÖRSJÖN	Planerad	3 ton	2023 - 2023
STORA SÖRSJÖN	Kalkning med flyg	STORA SÖRSJÖN	Planerad	3 ton	2024 - 2024
STORA SÖRSJÖN	Kalkning med flyg	STORA SÖRSJÖN	Planerad	3 ton	2025 - 2025
STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Planerad	3 ton	-
STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Planerad	3 ton	-
STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Planerad	3 ton	-
STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Planerad	3 ton	-
STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Planerad	3 ton	-
STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Planerad	3 ton	-
STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Planerad	3 ton	-
STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Planerad	3 ton	-
STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Planerad	3 ton	2022 - 2022
STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Planerad	3 ton	2023 - 2023
STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Planerad	3 ton	2024 - 2024
STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Planerad	3 ton	2025 - 2025

STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Planerad 2 ton	-
STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Planerad 2 ton	-
STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Planerad 2 ton	-
STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Planerad 2 ton	-
STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Planerad 2 ton	-
STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Planerad 2 ton	-
STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Planerad 2 ton	-
STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Planerad 2 ton	-
STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Planerad 2 ton	2022 - 2022
STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Planerad 2 ton	2023 - 2023
STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Planerad 2 ton	2024 - 2024
STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Planerad 2 ton	2025 - 2025
SVARTEVATTEN	Kalkning med flyg	SVARTEVATTEN	Planerad 1 ton	-
SVARTEVATTEN	Kalkning med flyg	SVARTEVATTEN	Planerad 1 ton	-
SVARTEVATTEN	Kalkning med flyg	SVARTEVATTEN	Planerad 1 ton	-
SVARTEVATTEN	Kalkning med flyg	SVARTEVATTEN	Planerad 1 ton	-
SVARTEVATTEN	Kalkning med flyg	SVARTEVATTEN	Planerad 1 ton	-
SVARTEVATTEN	Kalkning med flyg	SVARTEVATTEN	Planerad 1 ton	-
SVARTEVATTEN	Kalkning med flyg	SVARTEVATTEN	Planerad 1 ton	-
SVARTEVATTEN	Kalkning med flyg	SVARTEVATTEN	Planerad 1 ton	-
SVARTEVATTEN	Kalkning med flyg	SVARTEVATTEN	Planerad 1 ton	2022 - 2022
SVARTEVATTEN	Kalkning med flyg	SVARTEVATTEN	Planerad 1 ton	2023 - 2023
SVARTEVATTEN	Kalkning med flyg	SVARTEVATTEN	Planerad 1 ton	2024 - 2024
SVARTEVATTEN	Kalkning med flyg	SVARTEVATTEN	Planerad 1 ton	2025 - 2025
TRANEVATTEN	Kalkning med flyg	TRANEVATTEN	Planerad 1 ton	-
TRANEVATTEN	Kalkning med flyg	TRANEVATTEN	Planerad 1 ton	-
TRANEVATTEN	Kalkning med flyg	TRANEVATTEN	Planerad 1 ton	-
TRANEVATTEN	Kalkning med flyg	TRANEVATTEN	Planerad 1 ton	-
TRANEVATTEN	Kalkning med flyg	TRANEVATTEN	Planerad 1 ton	-

TRANEVATTEN	Kalkning med flyg	TRANEVATTEN	Planerad	1 ton	-	
TRANEVATTEN	Kalkning med flyg	TRANEVATTEN	Planerad	1 ton	-	
TRANEVATTEN	Kalkning med flyg	TRANEVATTEN	Planerad	1 ton	-	
TRANEVATTEN	Kalkning med flyg	TRANEVATTEN	Planerad	1 ton	2022 - 2022	1 kr
TRANEVATTEN	Kalkning med flyg	TRANEVATTEN	Planerad	1 ton	2023 - 2023	1 kr
TRANEVATTEN	Kalkning med flyg	TRANEVATTEN	Planerad	1 ton	2024 - 2024	1 kr
TRANEVATTEN	Kalkning med flyg	TRANEVATTEN	Planerad	1 ton	2025 - 2025	1 kr
ÖVRE LÅNGEVATTEN	Kalkning med flyg	ÖVRE LÅNGEVATTEN	Planerad	2 ton	-	
ÖVRE LÅNGEVATTEN	Kalkning med flyg	ÖVRE LÅNGEVATTEN	Planerad	2 ton	-	
ÖVRE LÅNGEVATTEN	Kalkning med flyg	ÖVRE LÅNGEVATTEN	Planerad	2 ton	-	
ÖVRE LÅNGEVATTEN	Kalkning med flyg	ÖVRE LÅNGEVATTEN	Planerad	2 ton	-	
ÖVRE LÅNGEVATTEN	Kalkning med flyg	ÖVRE LÅNGEVATTEN	Planerad	2 ton	-	
ÖVRE LÅNGEVATTEN	Kalkning med flyg	ÖVRE LÅNGEVATTEN	Planerad	2 ton	-	
ÖVRE LÅNGEVATTEN	Kalkning med flyg	ÖVRE LÅNGEVATTEN	Planerad	2 ton	-	
ÖVRE LÅNGEVATTEN	Kalkning med flyg	ÖVRE LÅNGEVATTEN	Planerad	2 ton	-	
ÖVRE LÅNGEVATTEN	Kalkning med flyg	ÖVRE LÅNGEVATTEN	Planerad	2 ton	2022 - 2022	
ÖVRE LÅNGEVATTEN	Kalkning med flyg	ÖVRE LÅNGEVATTEN	Planerad	2 ton	2023 - 2023	
ÖVRE LÅNGEVATTEN	Kalkning med flyg	ÖVRE LÅNGEVATTEN	Planerad	2 ton	2024 - 2024	
ÖVRE LÅNGEVATTEN	Kalkning med flyg	ÖVRE LÅNGEVATTEN	Planerad	2 ton	2025 - 2025	

Genomförda åtgärder (208 st)

Åtgärder som har genomförts i eller kring vattenförekomsten eller har en effekt på vattenförekomsten

Åtgärd	Åtgärdskategori	Åtgärdsplats	Effekter	Storlek	Tidsspann	Totalkostnad	Flaggor
14VTMANR002	Kalkning med flyg	14VTMANR002		2 ton	2009 - 2009	2 800 kr	
14VTMANR002	Kalkning med flyg	14VTMANR002		2 ton	2010 - 2010	2 800 kr	
14VTMANR002	Kalkning med flyg	14VTMANR002		0,98 ton	2011 - 2011	1 500 kr	
14VTMANR002	Kalkning med flyg	14VTMANR002		0,98 ton	2012 - 2012	1 600 kr	
14VTMANR002	Kalkning med flyg	14VTMANR002		0,98 ton	2013 - 2013	1 600 kr	
14VTMANR002	Kalkning med flyg	14VTMANR002		2 ton	2014 - 2014	3 300 kr	
14VTMANR002	Kalkning med flyg	14VTMANR002		2 ton	2014 - 2014	3 300 kr	
14VTMANR002	Kalkning med flyg	14VTMANR002		2 ton	2015 - 2015	3 400 kr	

14VTMANR002	Kalkning med flyg	14VTMANR002	2 ton	2016 - 2016	3 300 kr
14VTMANR002	Kalkning med flyg	14VTMANR002	2 ton	2016 - 2016	3 300 kr
14VTMANR002	Kalkning med flyg	14VTMANR002	2 ton	2017 - 2017	3 500 kr
14VTMANR002	Kalkning med flyg	14VTMANR002	2 ton	2018 - 2018	3 600 kr
14VTMANR002	Kalkning med flyg	14VTMANR002	1,9 ton	2019 - 2019	3 600 kr
14VTMANR007	Kalkning med flyg	14VTMANR007	7,9 ton	2009 - 2009	11 000 kr
14VTMANR007	Kalkning med flyg	14VTMANR007	8 ton	2010 - 2010	11 000 kr
14VTMANR007	Kalkning med flyg	14VTMANR007	7 ton	2011 - 2011	11 000 kr
14VTMANR007	Kalkning med flyg	14VTMANR007	6,3 ton	2012 - 2012	10 000 kr
14VTMANR007	Kalkning med flyg	14VTMANR007	7 ton	2013 - 2013	11 000 kr
14VTMANR007	Kalkning med flyg	14VTMANR007	7,6 ton	2014 - 2014	13 000 kr
14VTMANR007	Kalkning med flyg	14VTMANR007	7,6 ton	2014 - 2014	13 000 kr
14VTMANR007	Kalkning med flyg	14VTMANR007	7 ton	2015 - 2015	12 000 kr
14VTMANR007	Kalkning med flyg	14VTMANR007	7,2 ton	2016 - 2016	12 000 kr
14VTMANR007	Kalkning med flyg	14VTMANR007	7,2 ton	2016 - 2016	12 000 kr
14VTMANR007	Kalkning med flyg	14VTMANR007	7,1 ton	2017 - 2017	12 000 kr
14VTMANR007	Kalkning med flyg	14VTMANR007	6,9 ton	2018 - 2018	12 000 kr
14VTMANR007	Kalkning med flyg	14VTMANR007	7 ton	2019 - 2019	13 000 kr
14VTMANR007	Kalkning med flyg	14VTMANR007	5 ton	2020 - 2020	11 000 kr
14VTMANR009	Kalkning med flyg	14VTMANR009	5 ton	2019 - 2019	9 300 kr
14VTMANR009	Kalkning med flyg	14VTMANR009	4 ton	2020 - 2020	8 400 kr
14VTMANR064	Kalkning med flyg	14VTMANR064	4,9 ton	2010 - 2010	7 100 kr
14VTMANR064	Kalkning med flyg	14VTMANR064	3,2 ton	2011 - 2011	4 800 kr
14VTMANR064	Kalkning med flyg	14VTMANR064	3 ton	2012 - 2012	4 700 kr
14VTMANR064	Kalkning med flyg	14VTMANR064	3 ton	2013 - 2013	4 800 kr

14VTMANR064	Kalkning med flyg	14VTMANR064	3,2 ton	2014 - 2014	5 400 kr
14VTMANR064	Kalkning med flyg	14VTMANR064	3,2 ton	2014 - 2014	5 400 kr
14VTMANR064	Kalkning med flyg	14VTMANR064	3 ton	2015 - 2015	5 200 kr
14VTMANR064	Kalkning med flyg	14VTMANR064	3,2 ton	2016 - 2016	5 400 kr
14VTMANR064	Kalkning med flyg	14VTMANR064	3,2 ton	2016 - 2016	5 400 kr
14VTMANR064	Kalkning med flyg	14VTMANR064	3 ton	2017 - 2017	5 400 kr
14VTMANR064	Kalkning med flyg	14VTMANR064	3,1 ton	2018 - 2018	5 600 kr
14VTMANR064	Kalkning med flyg	14VTMANR064	3 ton	2019 - 2019	5 600 kr
14VTMANR064	Kalkning med flyg	14VTMANR064	2 ton	2020 - 2020	4 300 kr
14VTMANR065	Kalkning med flyg	14VTMANR065	0,99 ton	2010 - 2010	1 400 kr
14VTMANR065	Kalkning med flyg	14VTMANR065	0,98 ton	2011 - 2011	1 500 kr
14VTMANR065	Kalkning med flyg	14VTMANR065	0,98 ton	2012 - 2012	1 600 kr
14VTMANR065	Kalkning med flyg	14VTMANR065	0,98 ton	2013 - 2013	1 600 kr
14VTMANR065	Kalkning med flyg	14VTMANR065	0,98 ton	2014 - 2014	1 600 kr
14VTMANR065	Kalkning med flyg	14VTMANR065	0,98 ton	2014 - 2014	1 600 kr
14VTMANR065	Kalkning med flyg	14VTMANR065	0,98 ton	2015 - 2015	1 700 kr
14VTMANR065	Kalkning med flyg	14VTMANR065	1,1 ton	2016 - 2016	1 800 kr
14VTMANR065	Kalkning med flyg	14VTMANR065	1,1 ton	2016 - 2016	1 800 kr
14VTMANR065	Kalkning med flyg	14VTMANR065	1 ton	2017 - 2017	1 800 kr
14VTMANR065	Kalkning med flyg	14VTMANR065	0,97 ton	2018 - 2018	1 700 kr
14VTMANR065	Kalkning med flyg	14VTMANR065	1 ton	2019 - 2019	1 900 kr
14VTMANR066	Kalkning med flyg	14VTMANR066	2 ton	2010 - 2010	2 800 kr
14VTMANR066	Kalkning med flyg	14VTMANR066	0,98 ton	2011 - 2011	1 500 kr
14VTMANR066	Kalkning med flyg	14VTMANR066	0,98 ton	2012 - 2012	1 600 kr
14VTMANR066	Kalkning med flyg	14VTMANR066	0,98 ton	2013 - 2013	1 600 kr

14VTMANR066	Kalkning med flyg	14VTMANR066	0,98 ton	2014 - 2014	1 600 kr
14VTMANR066	Kalkning med flyg	14VTMANR066	0,98 ton	2014 - 2014	1 600 kr
14VTMANR066	Kalkning med flyg	14VTMANR066	0,98 ton	2015 - 2015	1 700 kr
14VTMANR066	Kalkning med flyg	14VTMANR066	1,1 ton	2016 - 2016	1 800 kr
14VTMANR066	Kalkning med flyg	14VTMANR066	1,1 ton	2016 - 2016	1 800 kr
14VTMANR066	Kalkning med flyg	14VTMANR066	1 ton	2017 - 2017	1 800 kr
14VTMANR066	Kalkning med flyg	14VTMANR066	0,97 ton	2018 - 2018	1 700 kr
14VTMANR066	Kalkning med flyg	14VTMANR066	1 ton	2019 - 2019	1 900 kr
14VTMANR067	Kalkning med flyg	14VTMANR067	3,2 ton	2009 - 2009	4 400 kr
14VTMANR067	Kalkning med flyg	14VTMANR067	0,98 ton	2011 - 2011	1 500 kr
14VTMANR067	Kalkning med flyg	14VTMANR067	0,98 ton	2012 - 2012	1 600 kr
14VTMANR067	Kalkning med flyg	14VTMANR067	0,98 ton	2013 - 2013	1 600 kr
14VTMANR067	Kalkning med flyg	14VTMANR067	0,98 ton	2014 - 2014	1 600 kr
14VTMANR067	Kalkning med flyg	14VTMANR067	0,98 ton	2014 - 2014	1 600 kr
14VTMANR067	Kalkning med flyg	14VTMANR067	0,98 ton	2015 - 2015	1 700 kr
14VTMANR067	Kalkning med flyg	14VTMANR067	1 ton	2016 - 2016	1 700 kr
14VTMANR067	Kalkning med flyg	14VTMANR067	1 ton	2016 - 2016	1 700 kr
14VTMANR067	Kalkning med flyg	14VTMANR067	0,98 ton	2017 - 2017	1 700 kr
14VTMANR067	Kalkning med flyg	14VTMANR067	0,97 ton	2018 - 2018	1 700 kr
14VTMANR067	Kalkning med flyg	14VTMANR067	0,97 ton	2019 - 2019	1 800 kr
14VTMANR068	Kalkning med flyg	14VTMANR068	4,2 ton	2009 - 2009	5 800 kr
14VTMANR068	Kalkning med flyg	14VTMANR068	1,9 ton	2011 - 2011	2 800 kr
14VTMANR068	Kalkning med flyg	14VTMANR068	2 ton	2012 - 2012	3 100 kr
14VTMANR068	Kalkning med flyg	14VTMANR068	2 ton	2013 - 2013	3 200 kr
14VTMANR068	Kalkning med flyg	14VTMANR068	2 ton	2014 - 2014	3 300 kr

14VTMANR068	Kalkning med flyg	14VTMANR068	2 ton	2014 - 2014	3 300 kr
14VTMANR068	Kalkning med flyg	14VTMANR068	2 ton	2015 - 2015	3 300 kr
14VTMANR068	Kalkning med flyg	14VTMANR068	2 ton	2016 - 2016	3 300 kr
14VTMANR068	Kalkning med flyg	14VTMANR068	2 ton	2016 - 2016	3 300 kr
14VTMANR068	Kalkning med flyg	14VTMANR068	2 ton	2017 - 2017	3 500 kr
14VTMANR068	Kalkning med flyg	14VTMANR068	2 ton	2018 - 2018	3 600 kr
14VTMANR068	Kalkning med flyg	14VTMANR068	1,9 ton	2019 - 2019	3 600 kr
14VTMANR068	Kalkning med flyg	14VTMANR068	2 ton	2020 - 2020	4 300 kr
HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	HOLMEVATTEN	11 ton	2009 - 2009	13 000 kr
HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	HOLMEVATTEN	11 ton	2010 - 2010	14 000 kr
HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	HOLMEVATTEN	9 ton	2011 - 2011	11 000 kr
HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	HOLMEVATTEN	9,7 ton	2012 - 2012	13 000 kr
HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	HOLMEVATTEN	9,2 ton	2013 - 2013	13 000 kr
HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	HOLMEVATTEN	10 ton	2014 - 2014	15 000 kr
HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	HOLMEVATTEN	10 ton	2015 - 2015	15 000 kr
HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	HOLMEVATTEN	11 ton	2016 - 2016	16 000 kr
HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	HOLMEVATTEN	10 ton	2017 - 2017	15 000 kr
HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	HOLMEVATTEN	10 ton	2018 - 2018	16 000 kr
HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	HOLMEVATTEN	10 ton	2019 - 2019	17 000 kr
HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	HOLMEVATTEN	10 ton	2020 - 2020	19 000 kr
KLAREVATTEN	Kalkning med flyg	KLAREVATTEN	0,97 ton	2009 - 2009	1 200 kr
KLAREVATTEN	Kalkning med flyg	KLAREVATTEN	0,97 ton	2010 - 2010	1 200 kr
KLAREVATTEN	Kalkning med flyg	KLAREVATTEN	0,97 ton	2011 - 2011	1 200 kr
KLAREVATTEN	Kalkning med flyg	KLAREVATTEN	0,97 ton	2012 - 2012	1 300 kr
KLAREVATTEN	Kalkning med flyg	KLAREVATTEN	0,97 ton	2013 - 2013	1 400 kr

KLAREVATTEN	Kalkning med flyg	KLAREVATTEN	0,97 ton	2014 - 2014	1 400 kr
KLAREVATTEN	Kalkning med flyg	KLAREVATTEN	0,97 ton	2015 - 2015	1 400 kr
KLAREVATTEN	Kalkning med flyg	KLAREVATTEN	1 ton	2016 - 2016	1 400 kr
KLAREVATTEN	Kalkning med flyg	KLAREVATTEN	1 ton	2017 - 2017	1 500 kr
KLAREVATTEN	Kalkning med flyg	KLAREVATTEN	0,97 ton	2018 - 2018	1 500 kr
KLAREVATTEN	Kalkning med flyg	KLAREVATTEN	1 ton	2019 - 2019	1 700 kr
KLAREVATTEN	Kalkning med flyg	KLAREVATTEN	0,97 ton	2020 - 2020	1 900 kr
LILLA HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	LILLA HOLMEVATTEN	1,9 ton	2010 - 2010	2 400 kr
LILLA HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	LILLA HOLMEVATTEN	0,97 ton	2011 - 2011	1 200 kr
LILLA HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	LILLA HOLMEVATTEN	0,97 ton	2012 - 2012	1 300 kr
LILLA HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	LILLA HOLMEVATTEN	0,97 ton	2013 - 2013	1 400 kr
LILLA HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	LILLA HOLMEVATTEN	0,97 ton	2014 - 2014	1 400 kr
LILLA HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	LILLA HOLMEVATTEN	0,97 ton	2015 - 2015	1 400 kr
LILLA HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	LILLA HOLMEVATTEN	1 ton	2016 - 2016	1 400 kr
LILLA HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	LILLA HOLMEVATTEN	0,97 ton	2017 - 2017	1 500 kr
LILLA HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	LILLA HOLMEVATTEN	1,1 ton	2018 - 2018	1 700 kr
LILLA HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	LILLA HOLMEVATTEN	0,97 ton	2019 - 2019	1 600 kr
LILLA HOLMEVATTEN	Kalkning med flyg	LILLA HOLMEVATTEN	0,97 ton	2020 - 2020	1 900 kr
Rörsjön	Kalkning med flyg	Rörsjön	2,9 ton	2009 - 2009	3 500 kr
Rörsjön	Kalkning med flyg	Rörsjön	0,97 ton	2011 - 2011	1 200 kr
Rörsjön	Kalkning med flyg	Rörsjön	0,97 ton	2012 - 2012	1 300 kr
Rörsjön	Kalkning med flyg	Rörsjön	0,97 ton	2013 - 2013	1 400 kr
Rörsjön	Kalkning med flyg	Rörsjön	0,97 ton	2014 - 2014	1 400 kr
Rörsjön	Kalkning med flyg	Rörsjön	0,97 ton	2015 - 2015	1 400 kr

Rörsjön	Kalkning med flyg	Rörsjön	1 ton	2016 - 2016	1 400 kr
Rörsjön	Kalkning med flyg	Rörsjön	0,97 ton	2017 - 2017	1 500 kr
Rörsjön	Kalkning med flyg	Rörsjön	1,1 ton	2018 - 2018	1 700 kr
Rörsjön	Kalkning med flyg	Rörsjön	0,97 ton	2019 - 2019	1 600 kr
Rörsjön	Kalkning med flyg	Rörsjön	0,97 ton	2020 - 2020	1 900 kr
STORA SÖRSJÖN	Kalkning med flyg	STORA SÖRSJÖN	6 ton	2010 - 2010	7 400 kr
STORA SÖRSJÖN	Kalkning med flyg	STORA SÖRSJÖN	2,9 ton	2011 - 2011	3 600 kr
STORA SÖRSJÖN	Kalkning med flyg	STORA SÖRSJÖN	3 ton	2012 - 2012	4 100 kr
STORA SÖRSJÖN	Kalkning med flyg	STORA SÖRSJÖN	3 ton	2013 - 2013	4 200 kr
STORA SÖRSJÖN	Kalkning med flyg	STORA SÖRSJÖN	3,1 ton	2014 - 2014	4 500 kr
STORA SÖRSJÖN	Kalkning med flyg	STORA SÖRSJÖN	3 ton	2015 - 2015	4 500 kr
STORA SÖRSJÖN	Kalkning med flyg	STORA SÖRSJÖN	3,2 ton	2016 - 2016	4 600 kr
STORA SÖRSJÖN	Kalkning med flyg	STORA SÖRSJÖN	3,2 ton	2017 - 2017	4 900 kr
STORA SÖRSJÖN	Kalkning med flyg	STORA SÖRSJÖN	3,1 ton	2018 - 2018	4 900 kr
STORA SÖRSJÖN	Kalkning med flyg	STORA SÖRSJÖN	3 ton	2019 - 2019	5 000 kr
STORA SÖRSJÖN	Kalkning med flyg	STORA SÖRSJÖN	3 ton	2020 - 2020	5 700 kr
STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	2,9 ton	2009 - 2009	3 500 kr
STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	3 ton	2010 - 2010	3 700 kr
STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	2,9 ton	2011 - 2011	3 600 kr
STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	3 ton	2012 - 2012	4 100 kr
STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	3 ton	2013 - 2013	4 200 kr
STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	3,2 ton	2014 - 2014	4 700 kr
STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	3 ton	2015 - 2015	4 500 kr
STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	3,2 ton	2016 - 2016	4 600 kr

STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	3 ton	2017 - 2017	4 600 kr
STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	3,1 ton	2018 - 2018	4 900 kr
STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	3 ton	2019 - 2019	5 000 kr
STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (VÄSTRA)	3,1 ton	2020 - 2020	5 900 kr
STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	1,9 ton	2009 - 2009	2 300 kr
STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	1,9 ton	2010 - 2010	2 400 kr
STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	1,9 ton	2011 - 2011	2 400 kr
STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	1,9 ton	2012 - 2012	2 600 kr
STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	1,9 ton	2013 - 2013	2 700 kr
STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	1,9 ton	2014 - 2014	2 800 kr
STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	1,9 ton	2015 - 2015	2 900 kr
STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	2,1 ton	2016 - 2016	3 000 kr
STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	2 ton	2017 - 2017	3 100 kr
STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	2 ton	2018 - 2018	3 200 kr
STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	2 ton	2019 - 2019	3 300 kr
STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	Kalkning med flyg	STÅNGEVATTNEN (ÖSTRA)	2 ton	2020 - 2020	3 900 kr
SVARTEVATTEN	Kalkning med flyg	SVARTEVATTEN	1,9 ton	2009 - 2009	2 300 kr
SVARTEVATTEN	Kalkning med flyg	SVARTEVATTEN	0,97 ton	2011 - 2011	1 200 kr
SVARTEVATTEN	Kalkning med flyg	SVARTEVATTEN	0,97 ton	2012 - 2012	1 300 kr
SVARTEVATTEN	Kalkning med flyg	SVARTEVATTEN	0,97 ton	2013 - 2013	1 400 kr
SVARTEVATTEN	Kalkning med flyg	SVARTEVATTEN	0,97 ton	2014 - 2014	1 400 kr
SVARTEVATTEN	Kalkning med flyg	SVARTEVATTEN	1,1 ton	2015 - 2015	1 600 kr
SVARTEVATTEN	Kalkning med flyg	SVARTEVATTEN	1 ton	2016 - 2016	1 400 kr
SVARTEVATTEN	Kalkning med flyg	SVARTEVATTEN	1 ton	2017 - 2017	1 500 kr

SVARTEVATTEN	Kalkning med flyg	SVARTEVATTEN	0,97 ton	2018 - 2018	1 500 kr
SVARTEVATTEN	Kalkning med flyg	SVARTEVATTEN	1 ton	2019 - 2019	1 700 kr
SVARTEVATTEN	Kalkning med flyg	SVARTEVATTEN	0,97 ton	2020 - 2020	1 900 kr
TRANEVATTEN	Kalkning med flyg	TRANEVATTEN	0,97 ton	2009 - 2009	1 200 kr
TRANEVATTEN	Kalkning med flyg	TRANEVATTEN	0,97 ton	2010 - 2010	1 200 kr
TRANEVATTEN	Kalkning med flyg	TRANEVATTEN	0,97 ton	2011 - 2011	1 300 kr
TRANEVATTEN	Kalkning med flyg	TRANEVATTEN	0,97 ton	2012 - 2012	1 300 kr
TRANEVATTEN	Kalkning med flyg	TRANEVATTEN	0,98 ton	2013 - 2013	1 600 kr
TRANEVATTEN	Kalkning med flyg	TRANEVATTEN	0,98 ton	2014 - 2014	1 600 kr
TRANEVATTEN	Kalkning med flyg	TRANEVATTEN	0,98 ton	2015 - 2015	1 700 kr
TRANEVATTEN	Kalkning med flyg	TRANEVATTEN	0,98 ton	2016 - 2016	1 700 kr
TRANEVATTEN	Kalkning med flyg	TRANEVATTEN	0,98 ton	2017 - 2017	1 700 kr
TRANEVATTEN	Kalkning med flyg	TRANEVATTEN	0,97 ton	2018 - 2018	1 700 kr
TRANEVATTEN	Kalkning med flyg	TRANEVATTEN	1 ton	2019 - 2019	1 900 kr
TRANEVATTEN	Kalkning med flyg	TRANEVATTEN	0,97 ton	2020 - 2020	2 100 kr
ÖVRE LÅNGEVATTEN	Kalkning med flyg	ÖVRE LÅNGEVATTEN	10 ton	2009 - 2009	12 000 kr
ÖVRE LÅNGEVATTEN	Kalkning med flyg	ÖVRE LÅNGEVATTEN	10 ton	2010 - 2010	13 000 kr
ÖVRE LÅNGEVATTEN	Kalkning med flyg	ÖVRE LÅNGEVATTEN	3,6 ton	2011 - 2011	4 500 kr
ÖVRE LÅNGEVATTEN	Kalkning med flyg	ÖVRE LÅNGEVATTEN	3,8 ton	2012 - 2012	5 200 kr
ÖVRE LÅNGEVATTEN	Kalkning med flyg	ÖVRE LÅNGEVATTEN	4 ton	2013 - 2013	5 600 kr
ÖVRE LÅNGEVATTEN	Kalkning med flyg	ÖVRE LÅNGEVATTEN	1,9 ton	2014 - 2014	2 800 kr
ÖVRE LÅNGEVATTEN	Kalkning med flyg	ÖVRE LÅNGEVATTEN	2,2 ton	2015 - 2015	3 200 kr
ÖVRE LÅNGEVATTEN	Kalkning med flyg	ÖVRE LÅNGEVATTEN	2,1 ton	2016 - 2016	3 000 kr
ÖVRE LÅNGEVATTEN	Kalkning med flyg	ÖVRE LÅNGEVATTEN	2,2 ton	2017 - 2017	3 400 kr

ÖVRE LÅNGEVATTEN	Kalkning med flyg	ÖVRE LÅNGEVATTEN	2 ton	2018 - 2018	3 200 kr
ÖVRE LÅNGEVATTEN	Kalkning med flyg	ÖVRE LÅNGEVATTEN	2 ton	2019 - 2019	3 300 kr
ÖVRE LÅNGEVATTEN	Kalkning med flyg	ÖVRE LÅNGEVATTEN	2 ton	2020 - 2020	3 900 kr
Miljöersättning extensiv vallodling	Vallodling i slättlandskapet (enligt miljöstödet)	Minskning Totalkväve st/år Minskning Totalfosfor st/år	4 ha	2010 - 2014	

Risk

Risken för att en miljökvalitetsnorm inte följs och att en god miljöstatus inte uppnås

Klassificering

Riskbedömning ?

Risk att Ekologisk status/potential inte uppnås 2015

Risk att Kemisk status inte uppnås 2015

Risk att Kemisk status (exklusive kvicksilver) inte nås till 2015

Risk att Ekologisk status/potential inte uppnås 2021



Risk

Risk att Kemisk status inte uppnås 2021



Risk

Miljöövervakning

Övervakningsstation	Program	Undersökning	Programspecifikt ID	Programspecifikt namn
Porsån K6	KEU i Västra Götalands län	Kalkeffektuppföljning vattenkemi, standardprogrammet	1674	Porsån K6
Porsån	RMÖ, Västra Götalands län, sjöar och vattendrag	Bohusbäckar, vattenkemi	29	Porsån

Skyddade områden

Område	EUID	Områdestyp
Avloppskänsliga områden, inlandsvatten, fosfor	SELK001	Avloppsvattendirektivet
Känsliga jordbruksområden	SENi1	Nitratkänsliga områden

Typindelning

Värde

Typindelning/Typtillhörighet ?

Vattentyp - Vattendrag	V6SYN
Vattenkategori	Vattendrag
Limnisk ekoregion/Kustvattentyp	Sydväst, söder om norrlandsgränsen, inom vattendelaren till Västerhavet, under 200 m.ö.h.
Avrinningsområde	Liten: ≤ 100 km²
Färg (Humus)	Ja - >50 mgPt/l
Bakgrundsalkalinitet	Nej - ≤ 1,0 mekv Alk

Vatten som ingår i förekomsten

Dessa rinnsträckor och vattenytor ingår i SMHI:s Hydrologiska nätverk som bygger på översiktskartan (1:250 000) som är byggstenar till att skapa vattenförekomster för sjöar och vattendrag. Den hydrologiska ordningen visar vilken ordning rinnsträckorna och vattenytorna ligger i förekomsten från nedströms och uppåt.

Ordning	RSTID/VYID	VName / RName	Name	Linjekod/Ytkod
0	64378091269773	Porsån		Vattendrag

Vattenversion

Detta objekt har existerat i följande versioner

Version

Ytvatten innan versionshantering
SVAR_2010_1
SVAR_2012_2
SVAR_2016

Datum

2011-05-09 12:09
2011-10-17 12:07
2012-11-08 09:07
2017-06-20 09:29

Cykel

Förvaltningscykel 1 (2004 - 2009)
Förvaltningscykel 2 (2010 - 2016)
Förlängning av förvaltningscykel 2
Förvaltningscykel 3 (2017 - 2021) (aktuell)

Vattentyp

Vattenförekomst
Vattenförekomst
Vattenförekomst
Vattenförekomst

Kontakta Länsstyrelsen i Västra Götaland

E-post beredningssekretariatet.vastragotaland@lansstyrelsen.se

Hemsida <http://www.lansstyrelsen.se/vastragotaland/Sv/miljo-och-klimat/vatten-och-vattenanvandning/vattenforvaltning/Pages/index.aspx>