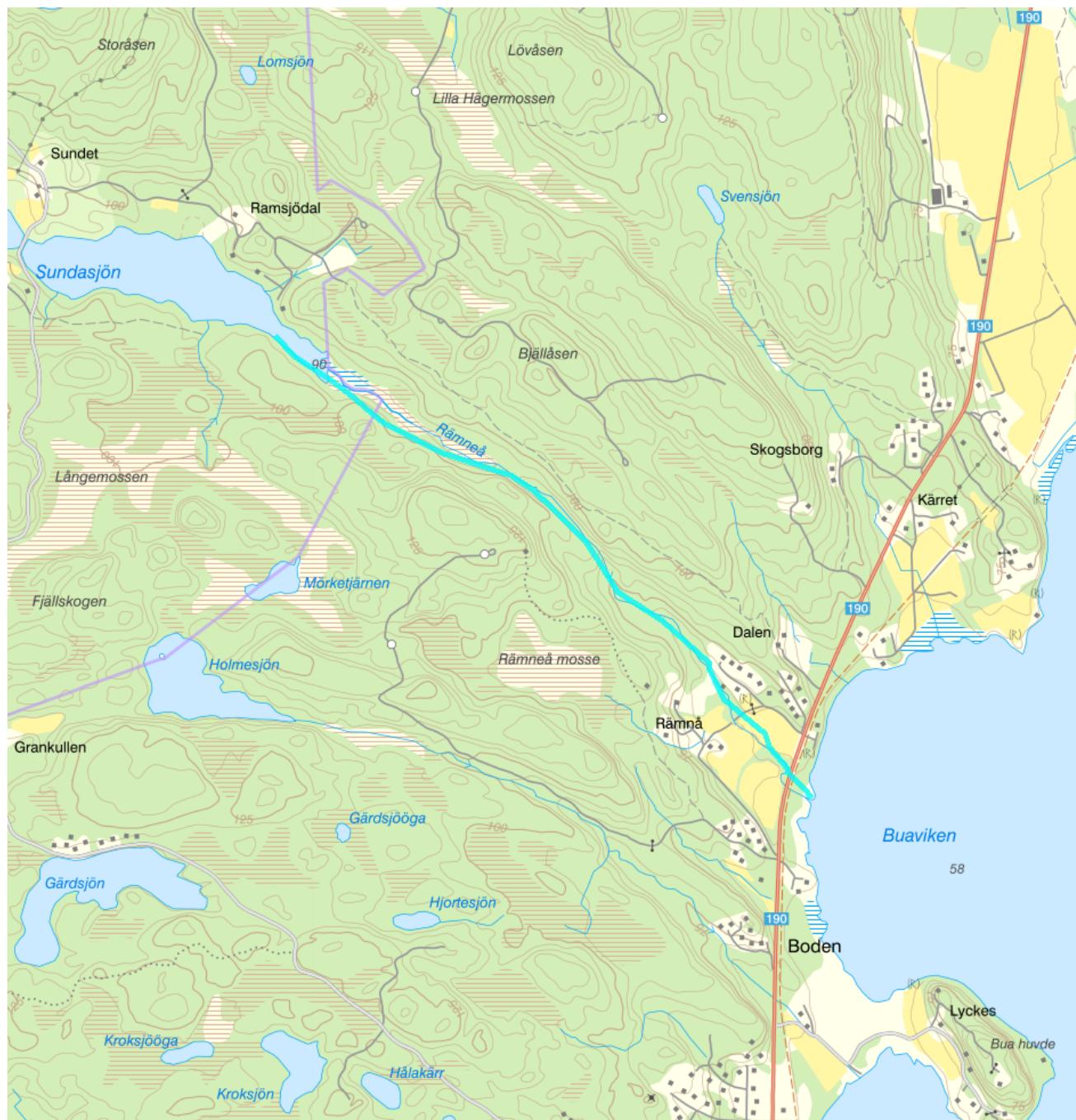


**Rämneå - WA32663716 / SE642458-129313**


Förvaltningscykel 3 (2017 - 2021)

Vattenkategori	Vattendrag	Län	Västra Götaland - 14
Typ	Vattenförekomst	Kommuner	Ale - 1440
Distrikt	5. Västerhavet (nationell del) - SE5		Lerum - 1441
Huvudavrinningsområde	Göta älv - SE108000	Längd (km)	2,5

Mer information <https://viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterMSCD=WA32663716>

**Miljökvalitetsnorm****Ekologisk status****Kvalitetskrav**

God ekologisk status 2039

Version: Beslutad

## Beskrivning

**⚠ Motiveringstexter kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet**

### Undantag

#### Kvalitetsfaktor

Konnektivitet i vattendrag

#### Påverkanskälla

Förändring av konnektivitet  
genom dammar, barriärer och  
slussar - för vattenkraft

#### Tidsfrist

2039

#### Mindre strängt krav

Naturliga förhållanden

#### Skäl

### Motivering

Det finns en väsentlig påverkan på kvalitetsfaktorn konnektivitet. Barriärerna fragmenterar vattenförekomsten och hindrar fiskars och bottenlevande djurs förflyttningar upp- och ned i vattensystemet, samt hämmar flödet av näringssämnen, sediment och organiskt material. Det påverkar den ekologiska funktionen i vattenförekomsten i så hög grad att den ekologiska statusen bedöms vara sämre än god och åtgärder behöver därför vidtas.

Från och med den 1 januari 2019 ska alla vattenkraftsverksamheter förses med moderna miljövillkor, d.v.s. ett meddelat tillstånd enligt miljöbalken (1998:808). Vattenförekomsten ingår i en prövningsgrupp med utgångspunkt i den nationella prövningsplanen och ingår i omprövning 2028 (Regeringen, 2020). Bedömningen är att tiden för att genomföra åtgärder efter att tillstånd meddelats, tillsammans med efterföljande återhämtning, medför att uppnåendet av god ekologisk status inte kommer vara möjligt förrän senast 2039 och därmed finns skäl för tidsfrist.

#### Kvalitetsfaktor

Fisk

#### Påverkanskälla

Förändring av konnektivitet  
genom dammar, barriärer och  
slussar - för vattenkraft

#### Tidsfrist

2039

#### Mindre strängt krav

Naturliga förhållanden

#### Skäl

### Motivering

Det finns en väsentlig påverkan på kvalitetsfaktorn fisk. Förekommande barriärer fragmenterar vattenförekomsten och hindrar fiskars och bottenlevande djurs förflyttningar upp- och ned i vattensystemet, samt hämmar flödet av näringssämnen, sediment och organiskt material. Det påverkar den ekologiska funktionen i vattenförekomsten i så hög grad att den ekologiska statusen bedöms vara sämre än god och åtgärder behöver därför vidtas.

Från och med den 1 januari 2019 ska alla vattenkraftsverksamheter förses med moderna miljövillkor, d.v.s. ett meddelat tillstånd enligt miljöbalken (1998:808). Vattenförekomsten ingår i en prövningsgrupp med utgångspunkt i den nationella prövningsplanen och ingår i omprövning 2028 (Regeringen, 2020). Bedömningen är att tiden för att genomföra åtgärder efter att tillstånd meddelats, tillsammans med efterföljande återhämtning, medför att uppnåendet av god ekologisk status inte kommer vara möjligt förrän senast 2039 och därmed finns skäl för tidsfrist.

## Referenser

Kompletterande riktlinjer för miljökvalitetsnormer och undantag 2021-2027 

## Kemisk ytvattenstatus

#### Kvalitetskrav

 God kemisk ytvattenstatus

#### Undantag - Mindre stränga krav

Bromerad difenyleter

#### Kvalitetskrav

 Uppnår ej god kemisk  
ytvattenstatus

#### Tidpunkt

#### Påverkanskälla

Diffusa källor - Atmosfärisk deposition

**⚠ Motiveringstexten kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet**

Nr enl föreskrift (HVMFS 2013:19)	Skäl	Halt som ska uppnås	Nuvarande halt	Enhet
5	Omöjligt			

Ett undantag i form av mindre strängt krav har satts för bromerade difenylestrar (kongenerna 28, 47, 99, 100, 153 och 154), även kallade polybromerade difenylterar (PBDE). Halterna av PBDE bedöms överskrida gränsvärdet i fisk i samtliga vattenförekomster. Skälet för undantag är att det bedöms vara tekniskt omöjligt att sänka halterna av PBDE till de nivåer som motsvarar god kemisk ytvattenstatus. Problemet beror främst på påverkan från långväga luftburna föroreningar och bedöms ha en sådan omfattning och karaktär att det i dagsläget saknas tekniska förutsättningar att åtgärda det. De nuvarande halterna av PBDE (december 2015) får dock inte öka. Lokala påverkanskällor som bidrar till sänkt status för PBDE ska åtgärdas oavsett det mindre stränga kravet för atmosfärisk deposition (se övriga tidsfrister).

Kvicksilver och kvicksilverföreningar	<span style="background-color: #e67e22; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Uppnår ej god kemisk ytvattenstatus	Diffusa källor - Atmosfärisk deposition
---------------------------------------	--	---

**⚠ Motiveringstexten kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet**

Nr enl föreskrift (HVMFS 2013:19)	Skäl	Halt som ska uppnås	Nuvarande halt	Enhet
21	Omöjligt			

Ett undantag i form av mindre strängt krav har satts för kvicksilver (Hg). Halterna av kvicksilver bedöms överskrida gränsvärdet i fisk i samtliga vattenförekomster. Skälet för undantag är att det bedöms vara tekniskt omöjligt att sänka halterna av kvicksilver till de nivåer som motsvarar god kemisk ytvattenstatus. Den största påverkan av kvicksilver består av atmosfärisk deposition vars ursprung är långväga. I Sverige har en stor mängd av det nedfallande atmosfäriska kvicksilvret under lång tid ackumulerats. Problemet bedöms ha en sådan omfattning och karaktär att det i dagsläget saknas tekniska förutsättningar att åtgärda det. De nuvarande halterna av kvicksilver (december 2015) får dock inte öka. Lokala påverkanskällor som bidrar till sänkt status för Hg ska åtgärdas oavsett det mindre stränga kravet för atmosfärisk deposition (se övriga tidsfrister).

#### Undantag - Tidsfrister

Kvicksilver och kvicksilverföreningar	<span style="background-color: #2ecc71; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> God kemisk ytvattenstatus	2027	Punktkällor - Förorenade områden
---------------------------------------	--	------	----------------------------------

**⚠ Motiveringstexten kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet**

Nr enl föreskrift (HVMFS 2013:19)	Skäl
21	Tekniska skäl

Vattenförekomsten uppnår inte kraven för en god kemisk status då gränsvärdet för kvicksilver överskrids. Generellt för Sverige så är den primära källan till kvicksilver atmosfärisk deposition men om lokala källor tillför kvicksilver till vattenförekomsten bör avhjälpare åtgärder genomföras. Vattenförekomstens återhämtning tar tid och åtgärder bör därför sättas in så snart som möjligt. Vattenförekomsten får en tidsfrist till 2027 med skälet tekniskt omöjligt.

#### Referenser

The National Swedish Contaminant Monitoring Programme for Freshwater Biota, 2018 [!\[\]\(7d1d6890825e83a6a4a51febe2dcc7f3\_img.jpg\)](#)

Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter (HVMFS 2019:25) om klassificering och miljökvalitetsnormer avseende ytvatten [!\[\]\(2bae76de5ebbd5c4d7d47162f1673734\_img.jpg\)](#)

Kompletterande riktlinjer för miljökvalitetsnormer och undantag 2021-2027 [!\[\]\(b64b40baaee5acddc1eab8538ba84754\_img.jpg\)](#)

#### Statusklassning

##### Klassificering

##### Status

- Ekologisk status	<span style="background-color: #f0ad4e; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Måttlig
- Tillkomst/härkomst	<span style="background-color: #27ae60; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Naturlig
- Kemisk status	<span style="background-color: #e67e22; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Uppnår ej god

##### Ekologisk status - Biologiska kvalitetsfaktorer

Påväxt-kiselalger	<span style="background-color: #cccccc; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Ej klassad
IPS-index för Kiselalger	<span style="background-color: #cccccc; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Ej klassad
ACID - Surhetsindex för vattendrag och sjöar	<span style="background-color: #cccccc; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Ej klassad
Bottenfauna	<span style="background-color: #2ecc71; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Hög

ASPT	<span style="background-color: #0070C0; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Hög
DJ-index	<span style="background-color: #0070C0; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Hög
Fisk	<span style="background-color: #F9A86A; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Måttlig
Fisk i rinnande vatten (VIX)	<span style="background-color: #F9A86A; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Måttlig
Fisk i rinnande vatten (VIXMORF)	<span style="background-color: #D9D9D9; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Ej klassad
Fisk i rinnande vatten (VIXh)	<span style="background-color: #D9D9D9; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Ej klassad
Fisk i rinnande vatten (VIXsm)	<span style="background-color: #D9D9D9; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Ej klassad

**Ekologisk status - Fysikalisk-Kemiska kvalitetsfaktorer**

Näringsämnen	<span style="background-color: #D9D9D9; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Ej klassad
Försurning	<span style="background-color: #5CB85C; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> God
Särskilda förorenande ämnen	<span style="background-color: #5CB85C; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> God
Koppar	<span style="background-color: #D9D9D9; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Ej klassad
Zink	<span style="background-color: #D9D9D9; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Ej klassad

**Ekologisk status - Hydromorfologi** ?

Konnektivitet i vattendrag	<span style="background-color: #F9A86A; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Dålig
Konnektivitet i uppströms och nedströms riktning i vattendrag	<span style="background-color: #F9A86A; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Dålig
Konnektivitet i sidled till närområde och svämplan i vattendrag	<span style="background-color: #D9D9D9; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Ej klassad
Hydrologisk regim i vattendrag	<span style="background-color: #D9D9D9; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Ej klassad
Specifik flödesenergi i vattendrag	<span style="background-color: #D9D9D9; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Ej klassad
Volymsavvikelse i vattendrag	<span style="background-color: #D9D9D9; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Ej klassad
Avvikelse i flödets förändringstakt	<span style="background-color: #D9D9D9; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Ej klassad
Vattenståndets förändringstakt i vattendrag	<span style="background-color: #D9D9D9; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Ej klassad
Morfologiskt tillstånd i vattendrag	<span style="background-color: #5CB85C; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> God
Vattendragsfärrans form	<span style="background-color: #D9D9D9; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Ej klassad
Vattendragets planform	<span style="background-color: #D9D9D9; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Ej klassad
Vattendragsfärrans bottensubstrat	<span style="background-color: #D9D9D9; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Ej klassad
Död ved i vattendrag	<span style="background-color: #D9D9D9; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Ej klassad
Strukturer i vattendraget	<span style="background-color: #D9D9D9; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Ej klassad
Vattendragsfärrans kanter	<span style="background-color: #D9D9D9; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Ej klassad
Vattendragets närområde	<span style="background-color: #5CB85C; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> God
Svämplanternas strukturer och funktion i vattendrag	<span style="background-color: #5CB85C; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> God

**Kemisk status**

Prioriterade ämnen	
Bromerad difenyleter	<span style="background-color: #F9A86A; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Uppnår ej god
Kvicksilver och kvicksilverföreningar	<span style="background-color: #F9A86A; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Uppnår ej god
PFOS - Perfluoroktansulfonsyra och dess derivater	<span style="background-color: #D9D9D9; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Ej klassad
Polyaromatiska kolväten (PAH)	
Benso(a)pyren	<span style="background-color: #D9D9D9; border-radius: 50%; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> Ej klassad

**Miljöproblem och påverkanskällor****Påverkanskällor** ?

**Klassificering**

Punktkällor - reningsverk

Punktkällor - Bräddning

Punktkällor - IED-industri

Punktkällor - Inte IED-industri

Punktkällor - Föröreningar områden

 Betydande påverkan

Punktkällor - Deponier

 Ej betydande påverkan

Punktkällor - Lakvatten från gruvdrift

Punktkällor - Vattenbruk

Punktkällor - Andra signifikanta punktkällor

Diffusa källor - Urban markanvändning

Diffusa källor - Jordbruk

Diffusa källor - Skogsbruk

 Ej klassad

Diffusa källor - Transport och infrastruktur

Diffusa källor - Förorenad mark/gammal industrimark

Diffusa källor - Enskilda avlopp

Diffusa källor - Atmosfärisk deposition

 Betydande påverkan

Diffusa källor - Materialtäkt

Diffusa källor - Vattenbruk

Diffusa källor - Andra relevanta

Vattenuttag eller vattenavledning - för jordbruk

Vattenuttag eller vattenavledning för dricksvatten

Vattenuttag eller vattenavledning - för industri

Vattenuttag eller vattenavledning - för kylvatten

Vattenuttag eller vattenavledning - för vattenbruk

Vattenuttag eller vattenavledning - för vattenkraft

Vattenuttag eller vattenavledning - annat

 Betydande påverkan

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för vattenkraft

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för dricksvatten

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för översvämningsskydd

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för bevattnings

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för turism och rekreation

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för industri

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för sjöfart

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - Annat

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - okända eller föråldrade

Förändring av hydrologisk regim - jordbruk

Förändring av hydrologisk regim - Sjöfart

Förändring av hydrologisk regim - vattenkraft

Förändring av hydrologisk regim - offentlig

## vattenförsörjning

- Förändring av hydrologisk regim - fiske och vattenbruk
- Förändring av hydrologisk regim - annat
- Fysisk förlust av hela eller delar av vattenförekomster
- Förändring av morfologiskt tillstånd - för översvämningsskydd
- Förändring av morfologiskt tillstånd - för jordbruket
- Förändring av morfologiskt tillstånd - för sjöfart
- Förändring av morfologiskt tillstånd - annat
- Förändring av morfologiskt tillstånd - okända eller föräldrade
- Andra hydromorfologiska förändringar
- Introducerade sjukdomar eller arter
- Exploatering eller borttagande av djur eller växter
- Nedskräpning, olaglig avfallsdumpning
- Annan signifikant påverkan
- Okänd signifikant påverkan
- Historisk förorening

## Åtgärdsbehov

Åtgärdsbehov är en kvantifiering av den åtgärdsmängd som behövs för att nå miljökvalitetsnormerna i en eller flera vattenförekomster. Behoven som identifierats är inte bindande men ger en indikation på hur många åtgärder som behöver genomföras samt hur de kan fördelas mellan olika vattenförekomster.

I vattenförvaltningscykel 3 (2021-2027) har åtgärdsbehov endast kvantifierats för miljökonsekvenstypen övergödning. För sjöar och vattendrag beskrivs behovet utifrån reduktion av fosfor medan det för kustvatten beskrivs utifrån reduktion av både fosfor och kväve. Via nedanstående länkar återfinns metodrapport samt aktuella åtgärdsbehov avseende fosfor och kväve. Observera att åtgärdsbehoven bygger på en nationell beräkning och att undersökningar som grundar sig på mer lokal kunskap kan ge bättre skatningar av behoven.

Åtgärdsbehov per vattenförekomst

Metodrapport

Observera att åtgärdsbehoven i regel inte uppdateras efter det att åtgärdsprogram och förvalningsplaner beslutats. Undantag kan dock förekomma, se därför till att alltid utgå från den senaste versionen från VISS.

## Åtgärder

Här presenteras de föreslagna och genomförda åtgärderna för vattenförekomsten.

## Juridiskt bindande åtgärder i Vattenmyndigheternas åtgärdsprogram

Vattenmyndigheternas åtgärdsprogram innehåller de åtgärder som myndigheter och kommuner behöver genomföra för att miljökvalitetsnormerna ska följas. Åtgärdsprogrammen för respektive vattendistrikt hittar du på [www.vattenmyndigheterna.se](http://www.vattenmyndigheterna.se).

Åtgärderna i åtgärdsprogrammet är administrativa åtgärder som är juridiskt bindande. Dessa syftar till att bana väg för de åtgärder som genomförs direkt i vattenmiljöerna för att förbättra vattnets ekologiska och kemiska status.

## Möjliga, planerade, pågående och genomförda åtgärder för bättre vattenkvalitet

Nedan visas genomförda och planerade åtgärder samt föreslagna åtgärder som kan behöva genomföras för att uppnå bättre vattenkvalitet. Åtgärderna är inte juridiskt bindande, utan en del i den långsiktiga planeringen för bättre vatten. Det kan finnas ytterligare åtgärder som av olika anledningar ännu inte blivit registrerade. Vattenmyndigheterna välkomnar synpunkter och konkreta förbättringsförslag på föreslagna åtgärder.

### Möjliga åtgärder i Förvaltningscykel 3 (2 st)

Åtgärd	Åtgärdskategori	Åtgärdsplats	Effekter	Storlek	Tidsspann	Totalkostnad	Flaggor
Efterbehandling av miljögifter - Ramsjödal	Efterbehandling av miljögifter	Ramsjödal		1 st	-		
Möjliggöra upp- och nedströmsspassage - Säveån kraftverksdamm norr om Norsesund	Möjliggöra upp- och nedströmsspassage	6417317 - 348435		4 m	-		

**Planerade eller pågående åtgärder (187 st)**

Åtgärder som planeras att genomföras eller håller på att genomföras.

Åtgärd	Åtgärdskategori	Åtgärdsplats	Effekter	Status	Storlek	Tidsspann	Totalkostnad	Flaggor
14VTMRAN004	Kalkning med flyg	14VTMRAN004		Planerad	3 ton	-		
14VTMRAN004	Kalkning med flyg	14VTMRAN004		Planerad	3 ton	-		
14VTMRAN004	Kalkning med flyg	14VTMRAN004		Planerad	3 ton	-		
14VTMRAN004	Kalkning med flyg	14VTMRAN004		Planerad	3 ton	-		
14VTMRAN004	Kalkning med flyg	14VTMRAN004		Planerad	3 ton	-		
14VTMRAN004	Kalkning med flyg	14VTMRAN004		Planerad	3 ton	-		
14VTMRAN004	Kalkning med flyg	14VTMRAN004		Planerad	3 ton	-		
14VTMRAN004	Kalkning med flyg	14VTMRAN004		Planerad	3 ton	-		
14VTMRAN004	Kalkning med flyg	14VTMRAN004		Planerad	3 ton	2022 - 2022	1 kr	
14VTMRAN004	Kalkning med flyg	14VTMRAN004		Planerad	3 ton	2023 - 2023	1 kr	
14VTMRAN004	Kalkning med flyg	14VTMRAN004		Planerad	3 ton	2024 - 2024	1 kr	
14VTMRAN004	Kalkning med flyg	14VTMRAN004		Planerad	3 ton	2025 - 2025	1 kr	
14VTMRAN006	Kalkning med flyg	14VTMRAN006		Planerad	1 ton	-		
14VTMRAN006	Kalkning med flyg	14VTMRAN006		Planerad	1 ton	-		
14VTMRAN006	Kalkning med flyg	14VTMRAN006		Planerad	1 ton	-		
14VTMRAN006	Kalkning med flyg	14VTMRAN006		Planerad	1 ton	-		
14VTMRAN006	Kalkning med flyg	14VTMRAN006		Planerad	1 ton	-		
14VTMRAN006	Kalkning med flyg	14VTMRAN006		Planerad	1 ton	-		
14VTMRAN006	Kalkning med flyg	14VTMRAN006		Planerad	1 ton	2022 - 2022	1 kr	
14VTMRAN006	Kalkning med flyg	14VTMRAN006		Planerad	1 ton	2023 - 2023	1 kr	
14VTMRAN006	Kalkning med flyg	14VTMRAN006		Planerad	1 ton	2024 - 2024	1 kr	
14VTMRAN006	Kalkning med flyg	14VTMRAN006		Planerad	1 ton	2025 - 2025	1 kr	
14VTMRAN008	Kalkning med flyg	14VTMRAN008		Planerad	2 ton	-		
14VTMRAN008	Kalkning med flyg	14VTMRAN008		Planerad	2 ton	-		
14VTMRAN008	Kalkning med flyg	14VTMRAN008		Planerad	2 ton	-		
14VTMRAN008	Kalkning med flyg	14VTMRAN008		Planerad	2 ton	-		
14VTMRAN008	Kalkning med flyg	14VTMRAN008		Planerad	2 ton	-		
14VTMRAN008	Kalkning med flyg	14VTMRAN008		Planerad	2 ton	2022 - 2022	1 kr	
14VTMRAN008	Kalkning med flyg	14VTMRAN008		Planerad	2 ton	2023 - 2023	1 kr	

14VTMRAN008	Kalkning med flyg	14VTMRAN008	Planerad	2 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMRAN008	Kalkning med flyg	14VTMRAN008	Planerad	2 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMRAN014	Kalkning med flyg	14VTMRAN014	Planerad	2 ton	-	
14VTMRAN014	Kalkning med flyg	14VTMRAN014	Planerad	2 ton	-	
14VTMRAN014	Kalkning med flyg	14VTMRAN014	Planerad	2 ton	-	
14VTMRAN014	Kalkning med flyg	14VTMRAN014	Planerad	2 ton	-	
14VTMRAN014	Kalkning med flyg	14VTMRAN014	Planerad	2 ton	-	
14VTMRAN014	Kalkning med flyg	14VTMRAN014	Planerad	2 ton	-	
14VTMRAN014	Kalkning med flyg	14VTMRAN014	Planerad	2 ton	-	
14VTMRAN014	Kalkning med flyg	14VTMRAN014	Planerad	2 ton	2022 - 2022	1 kr
14VTMRAN014	Kalkning med flyg	14VTMRAN014	Planerad	2 ton	2023 - 2023	1 kr
14VTMRAN014	Kalkning med flyg	14VTMRAN014	Planerad	2 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMRAN014	Kalkning med flyg	14VTMRAN014	Planerad	2 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMRAN016	Kalkning med flyg	14VTMRAN016	Planerad	1 ton	-	
14VTMRAN016	Kalkning med flyg	14VTMRAN016	Planerad	1 ton	-	
14VTMRAN016	Kalkning med flyg	14VTMRAN016	Planerad	1 ton	-	
14VTMRAN016	Kalkning med flyg	14VTMRAN016	Planerad	1 ton	-	
14VTMRAN016	Kalkning med flyg	14VTMRAN016	Planerad	1 ton	-	
14VTMRAN016	Kalkning med flyg	14VTMRAN016	Planerad	1 ton	-	
14VTMRAN016	Kalkning med flyg	14VTMRAN016	Planerad	1 ton	2022 - 2022	1 kr
14VTMRAN016	Kalkning med flyg	14VTMRAN016	Planerad	1 ton	2023 - 2023	1 kr
14VTMRAN016	Kalkning med flyg	14VTMRAN016	Planerad	1 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMRAN016	Kalkning med flyg	14VTMRAN016	Planerad	1 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMRAN017	Kalkning med flyg	14VTMRAN017	Planerad	1 ton	-	
14VTMRAN017	Kalkning med flyg	14VTMRAN017	Planerad	1 ton	-	
14VTMRAN017	Kalkning med flyg	14VTMRAN017	Planerad	1 ton	-	
14VTMRAN017	Kalkning med flyg	14VTMRAN017	Planerad	1 ton	-	
14VTMRAN017	Kalkning med flyg	14VTMRAN017	Planerad	1 ton	-	
14VTMRAN017	Kalkning med flyg	14VTMRAN017	Planerad	1 ton	-	
14VTMRAN017	Kalkning med flyg	14VTMRAN017	Planerad	1 ton	-	
14VTMRAN017	Kalkning med flyg	14VTMRAN017	Planerad	1 ton	2022 - 2022	1 kr
14VTMRAN017	Kalkning med flyg	14VTMRAN017	Planerad	1 ton	2023 - 2023	1 kr
14VTMRAN017	Kalkning med flyg	14VTMRAN017	Planerad	1 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMRAN017	Kalkning med flyg	14VTMRAN017	Planerad	1 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMRAN020	Kalkning med flyg	14VTMRAN020	Planerad	1 ton	-	
14VTMRAN020	Kalkning med flyg	14VTMRAN020	Planerad	1 ton	-	
14VTMRAN020	Kalkning med flyg	14VTMRAN020	Planerad	1 ton	-	
14VTMRAN020	Kalkning med flyg	14VTMRAN020	Planerad	1 ton	-	

14VTMRAN020	Kalkning med flyg	14VTMRAN020	Planerad	1 ton	-
14VTMRAN020	Kalkning med flyg	14VTMRAN020	Planerad	1 ton	-
14VTMRAN020	Kalkning med flyg	14VTMRAN020	Planerad	1 ton	-
14VTMRAN020	Kalkning med flyg	14VTMRAN020	Planerad	1 ton	2022 - 2022 1 kr
14VTMRAN020	Kalkning med flyg	14VTMRAN020	Planerad	1 ton	2023 - 2023 1 kr
14VTMRAN020	Kalkning med flyg	14VTMRAN020	Planerad	1 ton	2024 - 2024 1 kr
14VTMRAN020	Kalkning med flyg	14VTMRAN020	Planerad	1 ton	2025 - 2025 1 kr
14VTMRAN022	Kalkning med flyg	14VTMRAN022	Planerad	3 ton	-
14VTMRAN022	Kalkning med flyg	14VTMRAN022	Planerad	3 ton	-
14VTMRAN022	Kalkning med flyg	14VTMRAN022	Planerad	3 ton	-
14VTMRAN022	Kalkning med flyg	14VTMRAN022	Planerad	3 ton	-
14VTMRAN022	Kalkning med flyg	14VTMRAN022	Planerad	3 ton	-
14VTMRAN022	Kalkning med flyg	14VTMRAN022	Planerad	3 ton	-
14VTMRAN022	Kalkning med flyg	14VTMRAN022	Planerad	3 ton	-
14VTMRAN022	Kalkning med flyg	14VTMRAN022	Planerad	3 ton	-
14VTMRAN022	Kalkning med flyg	14VTMRAN022	Planerad	3 ton	2022 - 2022 1 kr
14VTMRAN022	Kalkning med flyg	14VTMRAN022	Planerad	3 ton	2023 - 2023 1 kr
14VTMRAN022	Kalkning med flyg	14VTMRAN022	Planerad	3 ton	2024 - 2024 1 kr
14VTMRAN022	Kalkning med flyg	14VTMRAN022	Planerad	3 ton	2025 - 2025 1 kr
14VTMRAN023	Kalkning med flyg	14VTMRAN023	Planerad	5 ton	-
14VTMRAN023	Kalkning med flyg	14VTMRAN023	Planerad	5 ton	-
14VTMRAN023	Kalkning med flyg	14VTMRAN023	Planerad	5 ton	-
14VTMRAN023	Kalkning med flyg	14VTMRAN023	Planerad	5 ton	-
14VTMRAN023	Kalkning med flyg	14VTMRAN023	Planerad	5 ton	-
14VTMRAN023	Kalkning med flyg	14VTMRAN023	Planerad	5 ton	-
14VTMRAN023	Kalkning med flyg	14VTMRAN023	Planerad	5 ton	-
14VTMRAN023	Kalkning med flyg	14VTMRAN023	Planerad	5 ton	-
14VTMRAN023	Kalkning med flyg	14VTMRAN023	Planerad	5 ton	2022 - 2022 1 kr
14VTMRAN023	Kalkning med flyg	14VTMRAN023	Planerad	5 ton	2023 - 2023 1 kr
14VTMRAN023	Kalkning med flyg	14VTMRAN023	Planerad	5 ton	2024 - 2024 1 kr
14VTMRAN023	Kalkning med flyg	14VTMRAN023	Planerad	5 ton	2025 - 2025 1 kr
14VTMRAN026	Kalkning med flyg	14VTMRAN026	Planerad	4 ton	-
14VTMRAN026	Kalkning med flyg	14VTMRAN026	Planerad	4 ton	-
14VTMRAN026	Kalkning med flyg	14VTMRAN026	Planerad	4 ton	-
14VTMRAN026	Kalkning med flyg	14VTMRAN026	Planerad	4 ton	-
14VTMRAN026	Kalkning med flyg	14VTMRAN026	Planerad	4 ton	-
14VTMRAN026	Kalkning med flyg	14VTMRAN026	Planerad	4 ton	-
14VTMRAN026	Kalkning med flyg	14VTMRAN026	Planerad	4 ton	2022 - 2022 1 kr
14VTMRAN026	Kalkning med flyg	14VTMRAN026	Planerad	4 ton	2023 - 2023 1 kr
14VTMRAN026	Kalkning med flyg	14VTMRAN026	Planerad	4 ton	2024 - 2024 1 kr

14VTMRAN026	Kalkning med flyg	14VTMRAN026	Planerad	4 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMRAN031	Kalkning med flyg	14VTMRAN031	Planerad	3 ton	-	
14VTMRAN031	Kalkning med flyg	14VTMRAN031	Planerad	3 ton	-	
14VTMRAN031	Kalkning med flyg	14VTMRAN031	Planerad	3 ton	-	
14VTMRAN031	Kalkning med flyg	14VTMRAN031	Planerad	3 ton	-	
14VTMRAN031	Kalkning med flyg	14VTMRAN031	Planerad	3 ton	-	
14VTMRAN031	Kalkning med flyg	14VTMRAN031	Planerad	3 ton	-	
14VTMRAN031	Kalkning med flyg	14VTMRAN031	Planerad	3 ton	-	
14VTMRAN031	Kalkning med flyg	14VTMRAN031	Planerad	3 ton	2022 - 2022	1 kr
14VTMRAN031	Kalkning med flyg	14VTMRAN031	Planerad	3 ton	2023 - 2023	1 kr
14VTMRAN031	Kalkning med flyg	14VTMRAN031	Planerad	3 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMRAN031	Kalkning med flyg	14VTMRAN031	Planerad	3 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMRAN035	Kalkning med flyg	14VTMRAN035	Planerad	3 ton	-	
14VTMRAN035	Kalkning med flyg	14VTMRAN035	Planerad	3 ton	-	
14VTMRAN035	Kalkning med flyg	14VTMRAN035	Planerad	3 ton	-	
14VTMRAN035	Kalkning med flyg	14VTMRAN035	Planerad	3 ton	-	
14VTMRAN035	Kalkning med flyg	14VTMRAN035	Planerad	3 ton	-	
14VTMRAN035	Kalkning med flyg	14VTMRAN035	Planerad	3 ton	-	
14VTMRAN035	Kalkning med flyg	14VTMRAN035	Planerad	3 ton	-	
14VTMRAN035	Kalkning med flyg	14VTMRAN035	Planerad	3 ton	2022 - 2022	1 kr
14VTMRAN035	Kalkning med flyg	14VTMRAN035	Planerad	3 ton	2023 - 2023	1 kr
14VTMRAN035	Kalkning med flyg	14VTMRAN035	Planerad	3 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMRAN035	Kalkning med flyg	14VTMRAN035	Planerad	3 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMRAN037	Kalkning med flyg	14VTMRAN037	Planerad	3 ton	-	
14VTMRAN037	Kalkning med flyg	14VTMRAN037	Planerad	3 ton	-	
14VTMRAN037	Kalkning med flyg	14VTMRAN037	Planerad	3 ton	-	
14VTMRAN037	Kalkning med flyg	14VTMRAN037	Planerad	3 ton	-	
14VTMRAN037	Kalkning med flyg	14VTMRAN037	Planerad	3 ton	-	
14VTMRAN037	Kalkning med flyg	14VTMRAN037	Planerad	3 ton	-	
14VTMRAN037	Kalkning med flyg	14VTMRAN037	Planerad	3 ton	-	
14VTMRAN037	Kalkning med flyg	14VTMRAN037	Planerad	3 ton	2022 - 2022	1 kr
14VTMRAN037	Kalkning med flyg	14VTMRAN037	Planerad	3 ton	2023 - 2023	1 kr
14VTMRAN037	Kalkning med flyg	14VTMRAN037	Planerad	3 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMRAN037	Kalkning med flyg	14VTMRAN037	Planerad	3 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMRAN039	Kalkning med flyg	14VTMRAN039	Planerad	9 ton	-	
14VTMRAN039	Kalkning med flyg	14VTMRAN039	Planerad	9 ton	-	
14VTMRAN039	Kalkning med flyg	14VTMRAN039	Planerad	9 ton	-	
14VTMRAN039	Kalkning med flyg	14VTMRAN039	Planerad	9 ton	-	
14VTMRAN039	Kalkning med flyg	14VTMRAN039	Planerad	9 ton	-	

14VTMRAN039	Kalkning med flyg	14VTMRAN039	Planerad	9 ton	-
14VTMRAN039	Kalkning med flyg	14VTMRAN039	Planerad	9 ton	-
14VTMRAN039	Kalkning med flyg	14VTMRAN039	Planerad	9 ton	2022 - 2022 1 kr
14VTMRAN039	Kalkning med flyg	14VTMRAN039	Planerad	9 ton	2023 - 2023 1 kr
14VTMRAN039	Kalkning med flyg	14VTMRAN039	Planerad	9 ton	2024 - 2024 1 kr
14VTMRAN039	Kalkning med flyg	14VTMRAN039	Planerad	9 ton	2025 - 2025 1 kr
14VTMRAN041	Kalkning med flyg	14VTMRAN041	Planerad	2 ton	-
14VTMRAN041	Kalkning med flyg	14VTMRAN041	Planerad	2 ton	-
14VTMRAN041	Kalkning med flyg	14VTMRAN041	Planerad	2 ton	-
14VTMRAN041	Kalkning med flyg	14VTMRAN041	Planerad	2 ton	-
14VTMRAN041	Kalkning med flyg	14VTMRAN041	Planerad	2 ton	-
14VTMRAN041	Kalkning med flyg	14VTMRAN041	Planerad	2 ton	-
14VTMRAN041	Kalkning med flyg	14VTMRAN041	Planerad	2 ton	-
14VTMRAN041	Kalkning med flyg	14VTMRAN041	Planerad	2 ton	2022 - 2022 1 kr
14VTMRAN041	Kalkning med flyg	14VTMRAN041	Planerad	2 ton	2023 - 2023 1 kr
14VTMRAN041	Kalkning med flyg	14VTMRAN041	Planerad	2 ton	2024 - 2024 1 kr
14VTMRAN041	Kalkning med flyg	14VTMRAN041	Planerad	2 ton	2025 - 2025 1 kr
14VTMRAN044	Kalkning med flyg	14VTMRAN044	Planerad	2 ton	-
14VTMRAN044	Kalkning med flyg	14VTMRAN044	Planerad	2 ton	-
14VTMRAN044	Kalkning med flyg	14VTMRAN044	Planerad	2 ton	-
14VTMRAN044	Kalkning med flyg	14VTMRAN044	Planerad	2 ton	-
14VTMRAN044	Kalkning med flyg	14VTMRAN044	Planerad	2 ton	-
14VTMRAN044	Kalkning med flyg	14VTMRAN044	Planerad	2 ton	-
14VTMRAN044	Kalkning med flyg	14VTMRAN044	Planerad	2 ton	-
14VTMRAN044	Kalkning med flyg	14VTMRAN044	Planerad	2 ton	2022 - 2022 1 kr
14VTMRAN044	Kalkning med flyg	14VTMRAN044	Planerad	2 ton	2023 - 2023 1 kr
14VTMRAN044	Kalkning med flyg	14VTMRAN044	Planerad	2 ton	2024 - 2024 1 kr
14VTMRAN044	Kalkning med flyg	14VTMRAN044	Planerad	2 ton	2025 - 2025 1 kr
14VTMRAN047	Kalkning med flyg	14VTMRAN047	Planerad	1 ton	-
14VTMRAN047	Kalkning med flyg	14VTMRAN047	Planerad	1 ton	-
14VTMRAN047	Kalkning med flyg	14VTMRAN047	Planerad	1 ton	-
14VTMRAN047	Kalkning med flyg	14VTMRAN047	Planerad	1 ton	-
14VTMRAN047	Kalkning med flyg	14VTMRAN047	Planerad	1 ton	-
14VTMRAN047	Kalkning med flyg	14VTMRAN047	Planerad	1 ton	-
14VTMRAN047	Kalkning med flyg	14VTMRAN047	Planerad	1 ton	2022 - 2022 1 kr
14VTMRAN047	Kalkning med flyg	14VTMRAN047	Planerad	1 ton	2023 - 2023 1 kr
14VTMRAN047	Kalkning med flyg	14VTMRAN047	Planerad	1 ton	2024 - 2024 1 kr
14VTMRAN047	Kalkning med flyg	14VTMRAN047	Planerad	1 ton	2025 - 2025 1 kr

**Genomförda åtgärder (244 st)**

Åtgärder som har genomförts i eller kring vattenförekomsten eller har en effekt på vattenförekomsten

Åtgärd	Åtgärdskategori	Åtgärdsplats	Effekter	Storlek	Tidsspann	Totalkostnad	Flaggor
14VTMRAN004	Kalkning med flyg	14VTMRAN004		4 ton	2009 - 2009	5 500 kr	
14VTMRAN004	Kalkning med flyg	14VTMRAN004		3,9 ton	2010 - 2010	5 700 kr	
14VTMRAN004	Kalkning med flyg	14VTMRAN004		3 ton	2011 - 2011	4 600 kr	
14VTMRAN004	Kalkning med flyg	14VTMRAN004		3 ton	2012 - 2012	4 800 kr	
14VTMRAN004	Kalkning med flyg	14VTMRAN004		3 ton	2013 - 2013	5 000 kr	
14VTMRAN004	Kalkning med flyg	14VTMRAN004		3 ton	2014 - 2014	5 000 kr	
14VTMRAN004	Kalkning med flyg	14VTMRAN004		3 ton	2015 - 2015	5 200 kr	
14VTMRAN004	Kalkning med flyg	14VTMRAN004		3 ton	2015 - 2015	5 200 kr	
14VTMRAN004	Kalkning med flyg	14VTMRAN004		3 ton	2016 - 2016	5 200 kr	
14VTMRAN004	Kalkning med flyg	14VTMRAN004		3 ton	2016 - 2016	5 200 kr	
14VTMRAN004	Kalkning med flyg	14VTMRAN004		3 ton	2017 - 2017	5 200 kr	
14VTMRAN004	Kalkning med flyg	14VTMRAN004		3 ton	2018 - 2018	5 400 kr	
14VTMRAN004	Kalkning med flyg	14VTMRAN004		3 ton	2019 - 2019	5 600 kr	
14VTMRAN004	Kalkning med flyg	14VTMRAN004		3 ton	2020 - 2020	5 800 kr	
14VTMRAN006	Kalkning med flyg	14VTMRAN006		2 ton	2009 - 2009	2 800 kr	
14VTMRAN006	Kalkning med flyg	14VTMRAN006		2 ton	2010 - 2010	2 800 kr	
14VTMRAN006	Kalkning med flyg	14VTMRAN006		0,98 ton	2011 - 2011	1 500 kr	
14VTMRAN006	Kalkning med flyg	14VTMRAN006		0,98 ton	2012 - 2012	1 600 kr	
14VTMRAN006	Kalkning med flyg	14VTMRAN006		0,98 ton	2013 - 2013	1 600 kr	
14VTMRAN006	Kalkning med flyg	14VTMRAN006		0,98 ton	2014 - 2014	1 700 kr	
14VTMRAN006	Kalkning med flyg	14VTMRAN006		0,98 ton	2015 - 2015	1 700 kr	
14VTMRAN006	Kalkning med flyg	14VTMRAN006		0,98 ton	2015 - 2015	1 700 kr	
14VTMRAN006	Kalkning med flyg	14VTMRAN006		0,98 ton	2016 - 2016	1 700 kr	

14VTMRAN006	Kalkning med flyg	14VTMRAN006	0,98 ton	2016 - 2016	1 700 kr
14VTMRAN006	Kalkning med flyg	14VTMRAN006	0,98 ton	2017 - 2017	1 700 kr
14VTMRAN006	Kalkning med flyg	14VTMRAN006	0,97 ton	2018 - 2018	1 700 kr
14VTMRAN006	Kalkning med flyg	14VTMRAN006	0,97 ton	2019 - 2019	1 800 kr
14VTMRAN006	Kalkning med flyg	14VTMRAN006	1 ton	2020 - 2020	1 900 kr
14VTMRAN008	Kalkning med flyg	14VTMRAN008	3 ton	2010 - 2010	4 300 kr
14VTMRAN008	Kalkning med flyg	14VTMRAN008	3 ton	2009 - 2009	4 100 kr
14VTMRAN008	Kalkning med flyg	14VTMRAN008	2 ton	2011 - 2011	3 000 kr
14VTMRAN008	Kalkning med flyg	14VTMRAN008	2 ton	2012 - 2012	3 100 kr
14VTMRAN008	Kalkning med flyg	14VTMRAN008	2 ton	2013 - 2013	3 200 kr
14VTMRAN008	Kalkning med flyg	14VTMRAN008	2 ton	2014 - 2014	3 400 kr
14VTMRAN008	Kalkning med flyg	14VTMRAN008	2 ton	2015 - 2015	3 400 kr
14VTMRAN008	Kalkning med flyg	14VTMRAN008	2 ton	2015 - 2015	3 400 kr
14VTMRAN008	Kalkning med flyg	14VTMRAN008	2 ton	2016 - 2016	3 400 kr
14VTMRAN008	Kalkning med flyg	14VTMRAN008	2 ton	2016 - 2016	3 400 kr
14VTMRAN008	Kalkning med flyg	14VTMRAN008	2 ton	2017 - 2017	3 500 kr
14VTMRAN008	Kalkning med flyg	14VTMRAN008	2 ton	2018 - 2018	3 600 kr
14VTMRAN008	Kalkning med flyg	14VTMRAN008	2 ton	2019 - 2019	3 800 kr
14VTMRAN008	Kalkning med flyg	14VTMRAN008	2 ton	2020 - 2020	3 800 kr
14VTMRAN014	Kalkning med flyg	14VTMRAN014	3 ton	2009 - 2009	4 100 kr
14VTMRAN014	Kalkning med flyg	14VTMRAN014	3 ton	2010 - 2010	4 300 kr
14VTMRAN014	Kalkning med flyg	14VTMRAN014	2 ton	2011 - 2011	3 000 kr
14VTMRAN014	Kalkning med flyg	14VTMRAN014	2 ton	2012 - 2012	3 100 kr
14VTMRAN014	Kalkning med flyg	14VTMRAN014	2 ton	2013 - 2013	3 200 kr
14VTMRAN014	Kalkning med flyg	14VTMRAN014	2,1 ton	2014 - 2014	3 500 kr

14VTMRAN014	Kalkning med flyg	14VTMRAN014	2 ton	2015 - 2015	3 400 kr
14VTMRAN014	Kalkning med flyg	14VTMRAN014	2 ton	2015 - 2015	3 400 kr
14VTMRAN014	Kalkning med flyg	14VTMRAN014	2 ton	2016 - 2016	3 400 kr
14VTMRAN014	Kalkning med flyg	14VTMRAN014	2 ton	2016 - 2016	3 400 kr
14VTMRAN014	Kalkning med flyg	14VTMRAN014	2 ton	2017 - 2017	3 500 kr
14VTMRAN014	Kalkning med flyg	14VTMRAN014	2 ton	2018 - 2018	3 600 kr
14VTMRAN014	Kalkning med flyg	14VTMRAN014	2 ton	2019 - 2019	3 800 kr
14VTMRAN014	Kalkning med flyg	14VTMRAN014	2 ton	2020 - 2020	3 900 kr
14VTMRAN016	Kalkning med flyg	14VTMRAN016	2 ton	2009 - 2009	2 800 kr
14VTMRAN016	Kalkning med flyg	14VTMRAN016	2 ton	2010 - 2010	2 800 kr
14VTMRAN016	Kalkning med flyg	14VTMRAN016	0,98 ton	2011 - 2011	1 500 kr
14VTMRAN016	Kalkning med flyg	14VTMRAN016	0,98 ton	2012 - 2012	1 600 kr
14VTMRAN016	Kalkning med flyg	14VTMRAN016	0,98 ton	2013 - 2013	1 600 kr
14VTMRAN016	Kalkning med flyg	14VTMRAN016	0,98 ton	2014 - 2014	1 700 kr
14VTMRAN016	Kalkning med flyg	14VTMRAN016	0,98 ton	2015 - 2015	1 700 kr
14VTMRAN016	Kalkning med flyg	14VTMRAN016	0,98 ton	2015 - 2015	1 700 kr
14VTMRAN016	Kalkning med flyg	14VTMRAN016	0,98 ton	2016 - 2016	1 700 kr
14VTMRAN016	Kalkning med flyg	14VTMRAN016	0,98 ton	2016 - 2016	1 700 kr
14VTMRAN016	Kalkning med flyg	14VTMRAN016	0,98 ton	2017 - 2017	1 700 kr
14VTMRAN016	Kalkning med flyg	14VTMRAN016	0,97 ton	2018 - 2018	1 700 kr
14VTMRAN016	Kalkning med flyg	14VTMRAN016	0,97 ton	2019 - 2019	1 800 kr
14VTMRAN016	Kalkning med flyg	14VTMRAN016	1 ton	2020 - 2020	1 900 kr
14VTMRAN017	Kalkning med flyg	14VTMRAN017	2 ton	2009 - 2009	2 800 kr
14VTMRAN017	Kalkning med flyg	14VTMRAN017	2 ton	2010 - 2010	2 800 kr
14VTMRAN017	Kalkning med flyg	14VTMRAN017	0,98 ton	2011 - 2011	1 500 kr

14VTMRAN017	Kalkning med flyg	14VTMRAN017	0,98 ton	2012 - 2012	1 600 kr
14VTMRAN017	Kalkning med flyg	14VTMRAN017	0,98 ton	2013 - 2013	1 600 kr
14VTMRAN017	Kalkning med flyg	14VTMRAN017	0,98 ton	2014 - 2014	1 700 kr
14VTMRAN017	Kalkning med flyg	14VTMRAN017	0,98 ton	2015 - 2015	1 700 kr
14VTMRAN017	Kalkning med flyg	14VTMRAN017	0,98 ton	2015 - 2015	1 700 kr
14VTMRAN017	Kalkning med flyg	14VTMRAN017	0,98 ton	2016 - 2016	1 700 kr
14VTMRAN017	Kalkning med flyg	14VTMRAN017	0,98 ton	2016 - 2016	1 700 kr
14VTMRAN017	Kalkning med flyg	14VTMRAN017	0,98 ton	2017 - 2017	1 700 kr
14VTMRAN017	Kalkning med flyg	14VTMRAN017	0,97 ton	2018 - 2018	1 700 kr
14VTMRAN017	Kalkning med flyg	14VTMRAN017	0,97 ton	2019 - 2019	1 800 kr
14VTMRAN017	Kalkning med flyg	14VTMRAN017	1 ton	2020 - 2020	1 900 kr
14VTMRAN020	Kalkning med flyg	14VTMRAN020	2 ton	2009 - 2009	2 800 kr
14VTMRAN020	Kalkning med flyg	14VTMRAN020	2 ton	2010 - 2010	2 800 kr
14VTMRAN020	Kalkning med flyg	14VTMRAN020	0,98 ton	2011 - 2011	1 500 kr
14VTMRAN020	Kalkning med flyg	14VTMRAN020	0,98 ton	2012 - 2012	1 600 kr
14VTMRAN020	Kalkning med flyg	14VTMRAN020	0,98 ton	2013 - 2013	1 600 kr
14VTMRAN020	Kalkning med flyg	14VTMRAN020	0,98 ton	2014 - 2014	1 700 kr
14VTMRAN020	Kalkning med flyg	14VTMRAN020	0,98 ton	2015 - 2015	1 700 kr
14VTMRAN020	Kalkning med flyg	14VTMRAN020	0,98 ton	2015 - 2015	1 700 kr
14VTMRAN020	Kalkning med flyg	14VTMRAN020	0,98 ton	2016 - 2016	1 700 kr
14VTMRAN020	Kalkning med flyg	14VTMRAN020	0,98 ton	2016 - 2016	1 700 kr
14VTMRAN020	Kalkning med flyg	14VTMRAN020	0,98 ton	2017 - 2017	1 700 kr
14VTMRAN020	Kalkning med flyg	14VTMRAN020	0,97 ton	2018 - 2018	1 700 kr
14VTMRAN020	Kalkning med flyg	14VTMRAN020	0,97 ton	2019 - 2019	1 800 kr

14VTMRAN020	Kalkning med flyg	14VTMRAN020	1 ton	2020 - 2020	1 900 kr
14VTMRAN022	Kalkning med flyg	14VTMRAN022	3 ton	2009 - 2009	4 100 kr
14VTMRAN022	Kalkning med flyg	14VTMRAN022	3 ton	2010 - 2010	4 300 kr
14VTMRAN022	Kalkning med flyg	14VTMRAN022	2,1 ton	2011 - 2011	3 100 kr
14VTMRAN022	Kalkning med flyg	14VTMRAN022	2 ton	2012 - 2012	3 100 kr
14VTMRAN022	Kalkning med flyg	14VTMRAN022	2 ton	2013 - 2013	3 200 kr
14VTMRAN022	Kalkning med flyg	14VTMRAN022	3 ton	2014 - 2014	5 000 kr
14VTMRAN022	Kalkning med flyg	14VTMRAN022	3 ton	2015 - 2015	5 000 kr
14VTMRAN022	Kalkning med flyg	14VTMRAN022	3 ton	2015 - 2015	5 000 kr
14VTMRAN022	Kalkning med flyg	14VTMRAN022	3 ton	2016 - 2016	5 200 kr
14VTMRAN022	Kalkning med flyg	14VTMRAN022	3 ton	2016 - 2016	5 200 kr
14VTMRAN022	Kalkning med flyg	14VTMRAN022	3 ton	2017 - 2017	5 400 kr
14VTMRAN022	Kalkning med flyg	14VTMRAN022	3 ton	2018 - 2018	5 400 kr
14VTMRAN022	Kalkning med flyg	14VTMRAN022	3 ton	2019 - 2019	5 600 kr
14VTMRAN022	Kalkning med flyg	14VTMRAN022	3 ton	2020 - 2020	5 800 kr
14VTMRAN023	Kalkning med flyg	14VTMRAN023	7 ton	2009 - 2009	9 800 kr
14VTMRAN023	Kalkning med flyg	14VTMRAN023	7 ton	2010 - 2010	10 000 kr
14VTMRAN023	Kalkning med flyg	14VTMRAN023	4 ton	2011 - 2011	6 100 kr
14VTMRAN023	Kalkning med flyg	14VTMRAN023	4 ton	2012 - 2012	6 300 kr
14VTMRAN023	Kalkning med flyg	14VTMRAN023	4 ton	2013 - 2013	6 600 kr
14VTMRAN023	Kalkning med flyg	14VTMRAN023	5 ton	2014 - 2014	8 400 kr
14VTMRAN023	Kalkning med flyg	14VTMRAN023	5 ton	2015 - 2015	8 600 kr
14VTMRAN023	Kalkning med flyg	14VTMRAN023	5 ton	2015 - 2015	8 600 kr
14VTMRAN023	Kalkning med flyg	14VTMRAN023	5 ton	2016 - 2016	8 600 kr
14VTMRAN023	Kalkning med flyg	14VTMRAN023	5 ton	2016 - 2016	8 600 kr

14VTMRAN023	Kalkning med flyg	14VTMRAN023	5 ton	2017 - 2017	8 900 kr
14VTMRAN023	Kalkning med flyg	14VTMRAN023	5 ton	2018 - 2018	8 900 kr
14VTMRAN023	Kalkning med flyg	14VTMRAN023	5 ton	2019 - 2019	9 300 kr
14VTMRAN023	Kalkning med flyg	14VTMRAN023	5 ton	2020 - 2020	9 600 kr
14VTMRAN026	Kalkning med flyg	14VTMRAN026	4 ton	2009 - 2009	5 500 kr
14VTMRAN026	Kalkning med flyg	14VTMRAN026	4 ton	2010 - 2010	5 800 kr
14VTMRAN026	Kalkning med flyg	14VTMRAN026	3 ton	2011 - 2011	4 600 kr
14VTMRAN026	Kalkning med flyg	14VTMRAN026	3 ton	2012 - 2012	4 700 kr
14VTMRAN026	Kalkning med flyg	14VTMRAN026	3 ton	2013 - 2013	4 900 kr
14VTMRAN026	Kalkning med flyg	14VTMRAN026	4 ton	2014 - 2014	6 800 kr
14VTMRAN026	Kalkning med flyg	14VTMRAN026	4 ton	2015 - 2015	6 900 kr
14VTMRAN026	Kalkning med flyg	14VTMRAN026	4 ton	2015 - 2015	6 900 kr
14VTMRAN026	Kalkning med flyg	14VTMRAN026	4 ton	2016 - 2016	6 900 kr
14VTMRAN026	Kalkning med flyg	14VTMRAN026	4 ton	2016 - 2016	6 900 kr
14VTMRAN026	Kalkning med flyg	14VTMRAN026	4 ton	2017 - 2017	7 200 kr
14VTMRAN026	Kalkning med flyg	14VTMRAN026	4 ton	2018 - 2018	7 100 kr
14VTMRAN026	Kalkning med flyg	14VTMRAN026	4,1 ton	2019 - 2019	7 600 kr
14VTMRAN026	Kalkning med flyg	14VTMRAN026	4 ton	2020 - 2020	7 700 kr
14VTMRAN031	Kalkning med flyg	14VTMRAN031	4 ton	2009 - 2009	5 500 kr
14VTMRAN031	Kalkning med flyg	14VTMRAN031	3,9 ton	2010 - 2010	5 700 kr
14VTMRAN031	Kalkning med flyg	14VTMRAN031	3 ton	2011 - 2011	4 500 kr
14VTMRAN031	Kalkning med flyg	14VTMRAN031	3 ton	2012 - 2012	4 700 kr
14VTMRAN031	Kalkning med flyg	14VTMRAN031	3 ton	2013 - 2013	5 000 kr
14VTMRAN031	Kalkning med flyg	14VTMRAN031	3 ton	2014 - 2014	5 000 kr
14VTMRAN031	Kalkning med flyg	14VTMRAN031	3 ton	2015 - 2015	5 200 kr

14VTMRAN031	Kalkning med flyg	14VTMRAN031	3 ton	2015 - 2015	5 200 kr
14VTMRAN031	Kalkning med flyg	14VTMRAN031	3,3 ton	2016 - 2016	5 700 kr
14VTMRAN031	Kalkning med flyg	14VTMRAN031	3,3 ton	2016 - 2016	5 700 kr
14VTMRAN031	Kalkning med flyg	14VTMRAN031	3 ton	2017 - 2017	5 200 kr
14VTMRAN031	Kalkning med flyg	14VTMRAN031	3 ton	2018 - 2018	5 400 kr
14VTMRAN031	Kalkning med flyg	14VTMRAN031	3 ton	2019 - 2019	5 600 kr
14VTMRAN031	Kalkning med flyg	14VTMRAN031	3 ton	2020 - 2020	5 800 kr
14VTMRAN035	Kalkning med flyg	14VTMRAN035	4 ton	2009 - 2009	5 500 kr
14VTMRAN035	Kalkning med flyg	14VTMRAN035	3,8 ton	2010 - 2010	5 500 kr
14VTMRAN035	Kalkning med flyg	14VTMRAN035	3 ton	2011 - 2011	4 500 kr
14VTMRAN035	Kalkning med flyg	14VTMRAN035	3 ton	2012 - 2012	4 700 kr
14VTMRAN035	Kalkning med flyg	14VTMRAN035	3 ton	2013 - 2013	5 000 kr
14VTMRAN035	Kalkning med flyg	14VTMRAN035	3 ton	2014 - 2014	5 000 kr
14VTMRAN035	Kalkning med flyg	14VTMRAN035	3 ton	2015 - 2015	5 200 kr
14VTMRAN035	Kalkning med flyg	14VTMRAN035	3 ton	2015 - 2015	5 200 kr
14VTMRAN035	Kalkning med flyg	14VTMRAN035	3 ton	2016 - 2016	5 200 kr
14VTMRAN035	Kalkning med flyg	14VTMRAN035	3 ton	2016 - 2016	5 200 kr
14VTMRAN035	Kalkning med flyg	14VTMRAN035	3 ton	2017 - 2017	5 200 kr
14VTMRAN035	Kalkning med flyg	14VTMRAN035	3 ton	2018 - 2018	5 400 kr
14VTMRAN035	Kalkning med flyg	14VTMRAN035	3 ton	2019 - 2019	5 600 kr
14VTMRAN035	Kalkning med flyg	14VTMRAN035	3 ton	2020 - 2020	5 800 kr
14VTMRAN037	Kalkning med flyg	14VTMRAN037	5 ton	2009 - 2009	6 900 kr
14VTMRAN037	Kalkning med flyg	14VTMRAN037	4,8 ton	2010 - 2010	7 000 kr
14VTMRAN037	Kalkning med flyg	14VTMRAN037	3 ton	2011 - 2011	4 600 kr
14VTMRAN037	Kalkning med flyg	14VTMRAN037	3 ton	2012 - 2012	4 800 kr

14VTMRAN037	Kalkning med flyg	14VTMRAN037	3 ton	2013 - 2013	4 800 kr
14VTMRAN037	Kalkning med flyg	14VTMRAN037	3 ton	2014 - 2014	5 000 kr
14VTMRAN037	Kalkning med flyg	14VTMRAN037	3 ton	2015 - 2015	5 200 kr
14VTMRAN037	Kalkning med flyg	14VTMRAN037	3 ton	2015 - 2015	5 200 kr
14VTMRAN037	Kalkning med flyg	14VTMRAN037	3 ton	2016 - 2016	5 200 kr
14VTMRAN037	Kalkning med flyg	14VTMRAN037	3 ton	2016 - 2016	5 200 kr
14VTMRAN037	Kalkning med flyg	14VTMRAN037	3 ton	2017 - 2017	5 200 kr
14VTMRAN037	Kalkning med flyg	14VTMRAN037	3 ton	2018 - 2018	5 400 kr
14VTMRAN037	Kalkning med flyg	14VTMRAN037	3 ton	2019 - 2019	5 600 kr
14VTMRAN037	Kalkning med flyg	14VTMRAN037	3 ton	2020 - 2020	5 800 kr
14VTMRAN039	Kalkning med flyg	14VTMRAN039	14 ton	2009 - 2009	19 000 kr
14VTMRAN039	Kalkning med flyg	14VTMRAN039	14 ton	2010 - 2010	20 000 kr
14VTMRAN039	Kalkning med flyg	14VTMRAN039	9 ton	2011 - 2011	14 000 kr
14VTMRAN039	Kalkning med flyg	14VTMRAN039	10 ton	2012 - 2012	16 000 kr
14VTMRAN039	Kalkning med flyg	14VTMRAN039	9 ton	2013 - 2013	15 000 kr
14VTMRAN039	Kalkning med flyg	14VTMRAN039	9 ton	2014 - 2014	15 000 kr
14VTMRAN039	Kalkning med flyg	14VTMRAN039	9,2 ton	2015 - 2015	16 000 kr
14VTMRAN039	Kalkning med flyg	14VTMRAN039	9,2 ton	2015 - 2015	16 000 kr
14VTMRAN039	Kalkning med flyg	14VTMRAN039	9 ton	2016 - 2016	15 000 kr
14VTMRAN039	Kalkning med flyg	14VTMRAN039	9 ton	2016 - 2016	15 000 kr
14VTMRAN039	Kalkning med flyg	14VTMRAN039	8,9 ton	2017 - 2017	16 000 kr
14VTMRAN039	Kalkning med flyg	14VTMRAN039	9 ton	2018 - 2018	16 000 kr
14VTMRAN039	Kalkning med flyg	14VTMRAN039	9 ton	2019 - 2019	17 000 kr
14VTMRAN039	Kalkning med flyg	14VTMRAN039	9 ton	2020 - 2020	17 000 kr

14VTMRAN041	Kalkning med flyg	14VTMRAN041	3,2 ton	2009 - 2009	4 400 kr
14VTMRAN041	Kalkning med flyg	14VTMRAN041	3 ton	2010 - 2010	4 300 kr
14VTMRAN041	Kalkning med flyg	14VTMRAN041	2 ton	2011 - 2011	3 000 kr
14VTMRAN041	Kalkning med flyg	14VTMRAN041	2 ton	2012 - 2012	3 100 kr
14VTMRAN041	Kalkning med flyg	14VTMRAN041	2 ton	2013 - 2013	3 200 kr
14VTMRAN041	Kalkning med flyg	14VTMRAN041	2 ton	2014 - 2014	3 300 kr
14VTMRAN041	Kalkning med flyg	14VTMRAN041	2 ton	2015 - 2015	3 400 kr
14VTMRAN041	Kalkning med flyg	14VTMRAN041	2 ton	2015 - 2015	3 400 kr
14VTMRAN041	Kalkning med flyg	14VTMRAN041	2 ton	2016 - 2016	3 400 kr
14VTMRAN041	Kalkning med flyg	14VTMRAN041	2 ton	2016 - 2016	3 400 kr
14VTMRAN041	Kalkning med flyg	14VTMRAN041	2 ton	2017 - 2017	3 600 kr
14VTMRAN041	Kalkning med flyg	14VTMRAN041	2 ton	2018 - 2018	3 600 kr
14VTMRAN041	Kalkning med flyg	14VTMRAN041	2 ton	2019 - 2019	3 800 kr
14VTMRAN041	Kalkning med flyg	14VTMRAN041	2 ton	2020 - 2020	3 900 kr
14VTMRAN044	Kalkning med flyg	14VTMRAN044	3 ton	2009 - 2009	4 100 kr
14VTMRAN044	Kalkning med flyg	14VTMRAN044	3 ton	2010 - 2010	4 300 kr
14VTMRAN044	Kalkning med flyg	14VTMRAN044	2 ton	2011 - 2011	3 000 kr
14VTMRAN044	Kalkning med flyg	14VTMRAN044	2 ton	2012 - 2012	3 100 kr
14VTMRAN044	Kalkning med flyg	14VTMRAN044	2,1 ton	2013 - 2013	3 400 kr
14VTMRAN044	Kalkning med flyg	14VTMRAN044	2 ton	2014 - 2014	3 300 kr
14VTMRAN044	Kalkning med flyg	14VTMRAN044	2 ton	2015 - 2015	3 400 kr
14VTMRAN044	Kalkning med flyg	14VTMRAN044	2 ton	2015 - 2015	3 400 kr
14VTMRAN044	Kalkning med flyg	14VTMRAN044	2 ton	2016 - 2016	3 400 kr
14VTMRAN044	Kalkning med flyg	14VTMRAN044	2 ton	2016 - 2016	3 400 kr
14VTMRAN044	Kalkning med flyg	14VTMRAN044	2 ton	2017 - 2017	3 600 kr

14VTMRAN044	Kalkning med flyg	14VTMRAN044	2 ton	2018 - 2018	3 600 kr
14VTMRAN044	Kalkning med flyg	14VTMRAN044	2 ton	2019 - 2019	3 800 kr
14VTMRAN044	Kalkning med flyg	14VTMRAN044	2 ton	2020 - 2020	3 800 kr
14VTMRAN047	Kalkning med flyg	14VTMRAN047	2 ton	2009 - 2009	2 800 kr
14VTMRAN047	Kalkning med flyg	14VTMRAN047	2 ton	2010 - 2010	2 800 kr
14VTMRAN047	Kalkning med flyg	14VTMRAN047	0,98 ton	2011 - 2011	1 500 kr
14VTMRAN047	Kalkning med flyg	14VTMRAN047	0,98 ton	2012 - 2012	1 600 kr
14VTMRAN047	Kalkning med flyg	14VTMRAN047	0,98 ton	2013 - 2013	1 600 kr
14VTMRAN047	Kalkning med flyg	14VTMRAN047	0,98 ton	2014 - 2014	1 700 kr
14VTMRAN047	Kalkning med flyg	14VTMRAN047	0,98 ton	2015 - 2015	1 700 kr
14VTMRAN047	Kalkning med flyg	14VTMRAN047	0,98 ton	2015 - 2015	1 700 kr
14VTMRAN047	Kalkning med flyg	14VTMRAN047	0,98 ton	2016 - 2016	1 700 kr
14VTMRAN047	Kalkning med flyg	14VTMRAN047	0,98 ton	2016 - 2016	1 700 kr
14VTMRAN047	Kalkning med flyg	14VTMRAN047	0,98 ton	2017 - 2017	1 700 kr
14VTMRAN047	Kalkning med flyg	14VTMRAN047	0,97 ton	2018 - 2018	1 700 kr
14VTMRAN047	Kalkning med flyg	14VTMRAN047	0,97 ton	2019 - 2019	1 800 kr
14VTMRAN047	Kalkning med flyg	14VTMRAN047	1 ton	2020 - 2020	1 900 kr
BÖLJESJÖN	Kalkning med flyg	BÖLJESJÖN	3 ton	2009 - 2009	3 600 kr
BÖLJESJÖN	Kalkning med flyg	BÖLJESJÖN	3,1 ton	2010 - 2010	3 900 kr
BÖLJESJÖN	Kalkning med flyg	BÖLJESJÖN	3 ton	2011 - 2011	3 900 kr
BÖLJESJÖN	Kalkning med flyg	BÖLJESJÖN	3 ton	2012 - 2012	4 100 kr
BÖLJESJÖN	Kalkning med flyg	BÖLJESJÖN	3 ton	2013 - 2013	4 200 kr
Miljöersättning extensiv vallodling	Vallodling i slättlandskapet (enligt miljöstödet)	Minskning Totalkväve st/år Minskning Totalfosfor st/år	34 ha	2010 - 2014	

**Miljöövervakning**

Övervakningsstation	Program	Undersökning	Programspecifikt ID	Programspecifikt namn
Rämneå	KEU i Västra Götalands län	Kalkeffektuppföljning Bottenfauna Standardprogrammet	2614	Rämne å
Rämne å	KEU i Västra Götalands län	KEU Elfiske Standardprogrammet	3079	Rämne å
Rämne å	KEU i Västra Götalands län	Kalkeffektuppföljning vattenkemi, standardprogrammet	3079	Rämne å

### Skyddade områden

Område	EUID	Områdestyp
Avloppskänsliga områden, inlandsvatten, fosfor	SELK001	Avloppsvattendirektivet
Känsliga jordbruksområden	SENi1	Nitratkänsliga områden

### Typtillhörighet

Värde
Typindelning/Typtillhörighet ?
Vattentyp - Vattendrag
Limnisk vattentypsregion
Tillrinningsområdets storlek (km2)
Vattendragslutning (%)

### Vattenversion

Detta objekt har existerat i följande versioner

Version	Datum
Ytvatten innan versionshantering	2011-05-09 12:09
SVAR_2010_1	2011-10-17 12:07
SVAR_2012_2	2012-11-08 09:07
SVAR_2016	2017-06-20 09:29

### Cykel

Cykel	Vattentyp
Förvaltningscykel 1 (2004 - 2009)	Vattenförekomst
Förvaltningscykel 2 (2010 - 2016)	Vattenförekomst
Förlängning av förvaltningscykel 2	Vattenförekomst
Förvaltningscykel 3 (2017 - 2021) (aktuell)	Vattenförekomst

### Kontakta Länsstyrelsen i Västra Götaland

E-post beredningssekretariatet.vastragotaland@lansstyrelsen.se

Hemsida <http://www.lansstyrelsen.se/vastragotaland/Sv/miljo-och-klimat/vatten-och-vattenanvandning/vattenförvaltning/Pages/index.aspx>