

Tolken (Mark) - WA34085179 / SE636869-130895



Vattenkategori	Sjö	Län	Västra Götaland - 14
Typ	Vattenförekomst		Halland - 13
Distrikt	5. Västerhavet (nationell del) - SE5	Kommuner	Mark - 1463
Huvudavrinningsområde	Viskan - SE105000		Varberg - 1383
		Yta (km²)	7,5

Mer information <http://viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterMSCD=WA34085179>

Miljö kvalitetsnorm	
Ekologisk status	Version: Beslutad
Kvalitetskrav	God ekologisk status 2039

Beskrivning

⚠ Motiveringstexter kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet

Undantag

Kvalitetsfaktor	Påverkanskälla	Tidsfrist	Mindre strängt krav	Skäl
Konnektivitet i sjöar	Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för vattenkraft	2039		Naturliga förhållanden

Motivering

Det finns en väsentlig påverkan på kvalitetsfaktorn konnektivitet. Barriärerna fragmenterar vattenförekomsten och hindrar fiskars och bottenlevande djurs förflyttningar upp- och ned i vattensystemet, samt hämmar flödet av näringsämnen, sediment och organiskt material. Det påverkar den ekologiska funktionen i vattenförekomsten i så hög grad att den ekologiska statusen bedöms vara sämre än god och åtgärder behöver därför vidtas.

Från och med den 1 januari 2019 ska alla vattenkraftsverksamheter förses med moderna miljövillkor, d.v.s. ett meddelat tillstånd enligt miljöbalken (1998:808). Vattenförekomsten ingår i en prövningsgrupp med utgångspunkt i den nationella prövningsplanen och ingår i omprövning 2029 (Regeringen, 2020). Bedömningen är att tiden för att genomföra åtgärder efter att tillstånd meddelats, tillsammans med efterföljande återhämtning, medför att uppnåendet av god ekologisk status inte kommer vara möjligt förrän senast 2039 och därmed finns skäl för tidsfrist.

Kvalitetsfaktor	Påverkanskälla	Tidsfrist	Mindre strängt krav	Skäl
Fisk	Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för vattenkraft	2039		Naturliga förhållanden

Motivering

Det finns en väsentlig påverkan på kvalitetsfaktorn fisk. Förekommande barriärer fragmenterar vattenförekomsten och hindrar fiskars och bottenlevande djurs förflyttningar upp- och ned i vattensystemet, samt hämmar flödet av näringsämnen, sediment och organiskt material. Det påverkar den ekologiska funktionen i vattenförekomsten i så hög grad att den ekologiska statusen bedöms vara sämre än god och åtgärder behöver därför vidtas.

Från och med den 1 januari 2019 ska alla vattenkraftsverksamheter förses med moderna miljövillkor, d.v.s. ett meddelat tillstånd enligt miljöbalken (1998:808). Vattenförekomsten ingår i en prövningsgrupp med utgångspunkt i den nationella prövningsplanen och ingår i omprövning 2029 (Regeringen, 2020). Bedömningen är att tiden för att genomföra åtgärder efter att tillstånd meddelats, tillsammans med efterföljande återhämtning, medför att uppnåendet av god ekologisk status inte kommer vara möjligt förrän senast 2039 och därmed finns skäl för tidsfrist.

Kvalitetsfaktor	Påverkanskälla	Tidsfrist	Mindre strängt krav	Skäl
Konnektivitet i sjöar	Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - okända eller föråldrade	2027		Tekniska skäl

Motivering

Det finns en väsentlig påverkan på kvalitetsfaktorn konnektivitet. [Kvarndammen, dammen, barriärer, etc.] fragmenterar vattendraget och hindrar fiskars och bottenlevande djurs förflyttningar upp- och ned i vattensystemet, samt hämmar flödet av näringsämnen, sediment och organiskt material. Det påverkar den ekologiska funktionen i vattendraget i så hög grad att den ekologiska statusen bedöms vara sämre än god. Alla tekniskt möjliga och ekonomiskt rimliga åtgärder ska genomföras, men detta har inte hunnit genomföras innan 2021. Vattenförekomsten får en tidsfrist till efter 2027 med skälet inte tekniskt möjligt.

Kvalitetsfaktor	Påverkanskälla	Tidsfrist	Mindre strängt krav	Skäl
Fisk	Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - okända eller föråldrade	2027		Tekniska skäl

Motivering

Det finns en väsentlig påverkan på kvalitetsfaktorn konnektivitet. [Kvarndammen, dammen, barriärer, etc.] fragmenterar vattendraget och hindrar fiskars och bottenlevande djurs förflyttningar upp- och ned i vattensystemet, samt hämmar flödet av näringsämnen, sediment och organiskt material. Det påverkar den ekologiska funktionen i vattendraget i så hög grad att den ekologiska statusen bedöms vara sämre än god. Alla tekniskt möjliga och ekonomiskt rimliga åtgärder ska genomföras, men detta har inte hunnit genomföras innan 2021. Vattenförekomsten får en tidsfrist till efter 2027 med skälet inte tekniskt möjligt.

Referenser

Kompletterande riktlinjer för miljökvalitetsnormer och undantag 2021-2027

Kemisk ytvattenstatus

Kvalitetskrav God kemisk ytvattenstatus

Undantag - Mindre stränga krav Bromerad difenyleter Kvalitetskrav Uppnår ej god kemisk ytvattenstatus Tidpunkt Påverkanskälla Diffusa källor - Atmosfärisk deposition

Motiveringstexten kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet

Nr enl föreskrift (HVMFS 2013:19)	Skäl	Halt som ska uppnås	Nuvarande halt	Enhet
5	Omöjligt			

Ett undantag i form av mindre strängt krav har satts för bromerade difenyletrar (kongenerna 28, 47, 99, 100, 153 och 154), även kallade polybromerade difenyletrar (PBDE). Halterna av PBDE bedöms överskrida gränsvärdet i fisk i samtliga vattenförekomster. Skälet för undantag är att det bedöms vara tekniskt omöjligt att sänka halterna av PBDE till de nivåer som motsvarar god kemisk ytvattenstatus. Problemet beror främst på påverkan från långväga luftburna föroreningar och bedöms ha en sådan omfattning och karaktär att det i dagsläget saknas tekniska förutsättningar att åtgärda det. De nuvarande halterna av PBDE (december 2015) får dock inte öka. Lokala påverkanskällor som bidrar till sänkt status för PBDE ska åtgärdas oavsett det mindre stränga kravet för atmosfärisk deposition (se övriga tidsfrister).

Kvicksilver och kvicksilverföreningar Uppnår ej god kemisk ytvattenstatus Diffusa källor - Atmosfärisk deposition

Motiveringstexten kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet

Nr enl föreskrift (HVMFS 2013:19)	Skäl	Halt som ska uppnås	Nuvarande halt	Enhet
21	Omöjligt			

Ett undantag i form av mindre strängt krav har satts för kvicksilver (Hg). Halterna av kvicksilver bedöms överskrida gränsvärdet i fisk i samtliga vattenförekomster. Skälet för undantag är att det bedöms vara tekniskt omöjligt att sänka halterna av kvicksilver till de nivåer som motsvarar god kemisk ytvattenstatus. Den största påverkan av kvicksilver består av atmosfärisk deposition vars ursprung är långväga. I Sverige har en stor mängd av det nedfallande atmosfäriska kvicksilvret under lång tid ackumulerats. Problemet bedöms ha en sådan omfattning och karaktär att det i dagsläget saknas tekniska förutsättningar att åtgärda det. De nuvarande halterna av kvicksilver (december 2015) får dock inte öka. Lokala påverkanskällor som bidrar till sänkt status för Hg ska åtgärdas oavsett det mindre stränga kravet för atmosfärisk deposition (se övriga tidsfrister).

Undantag - Tidsfrister

Kadmium och kadmiumföreningar God kemisk ytvattenstatus 2027 Okänd signifikant påverkan

Motiveringstexten kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet

Nr enl föreskrift (HVMFS 2013:19)	Skäl
6	Tekniska skäl

Vattenförekomsten uppnår inte kraven för en god kemisk status då gränsvärdet för kadmium i ytvatten överskrids. Bakgrundshalten i området är okänd. Åtgärder kan inte initieras utan vattenförekomsten omfattas istället av kontrollerande övervakning. Vattenförekomsten får en tidsfrist till 2027 med skälet tekniskt omöjligt pga. kunskapsbrist.

Referenser

The National Swedish Contaminant Monitoring Programme for Freshwater Biota, 2018 Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter (HVMFS 2019:25) om klassificering och miljökvalitetsnormer avseende ytvatten Kompletterande riktlinjer för miljökvalitetsnormer och undantag 2021-2027

Statusklassning

Status

Klassificering

- Ekologisk status	■ Måttlig
- Tillkomst/härkomst	■ Naturlig
- Kemisk status	■ Uppnår ej god

Ekologisk status - Biologiska kvalitetsfaktorer ?

Växtplankton	■ Hög
Näringsämnespåverkan växtplankton	■ Hög
Klorofyll a	■ Hög
Planktonτροφισκ index (PTI)	■ Ej klassad
Totalbiomassa	■ Ej klassad
Artantal för växtplankton	■ Ej klassad

Påväxt-kiselalger

ACID - Surhetsindex för vattendrag och sjöar

IPS-index för Kiselalger

Bottenfauna	■ Ej klassad
ASPT	■ Ej klassad
BQI	■ Ej klassad
MILA	■ Ej klassad

Makrofytter ■ Ej klassad

Fisk	■ Måttlig
Fisk i sjöar (EQR8)	■ Ej klassad
Fisk i sjöar AindexW5	■ Ej klassad
Fisk i sjöar (EindexW3)	■ Ej klassad

Ekologisk status - Fysikalisk-Kemiska kvalitetsfaktorer ?

Näringsämnen	■ Hög
Ljusförhållanden	■ Hög
Syrgasförhållanden	■ God
Försurning	■ God
Särskilda förorenande ämnen	■ God
Koppar	■ Ej klassad
Zink	
Ammoniak	■ God

Ekologisk status - Hydromorfologiska kvalitetsfaktorer ?

Konnektivitet i sjöar	■ Dålig
Längsgående konnektivitet i sjöar	■ Dålig
Konnektivitet till närområde och svämplan kring sjöar	■ Ej klassad
Hydrologisk regim i sjöar	■ Måttlig
Vattenståndsvariation i sjöar	■ God
Avvikelse i vinter- eller sommarvattenstånd	■ Måttlig
Vattenståndets förändringstakt i sjöar	■ Måttlig
Morfologiskt tillstånd i sjöar	■ God
Förändring av sjöars planform	■ Ej klassad
Bottensubstrat i sjöar	■ Ej klassad
Strukturer på det grunda vattenområdet i sjöar	■ Ej klassad

Närområdet runt sjöar

 God

Svämplanets strukturer och funktion runt sjöar

 God**Kemisk status ?***Klassning av prioriterade ämnen och andra ämnen av betydelse*

Prioriterade ämnen

 Uppnår ej god

Bromerad difenyleter

 Uppnår ej god

Bly och blyföreningar

 God

Kadmium och kadmiumföreningar

 Uppnår ej god

Kvicksilver och kvicksilverföreningar

 Uppnår ej god**Miljöproblem och påverkanskällor****Påverkanskällor ?****Klassificering**

Punktkällor - reningsverk

Punktkällor - Bräddning

Punktkällor - IED-industri

Punktkällor - Inte IED-industri

Punktkällor - Förorenade områden

Punktkällor - Deponier

Punktkällor - Lakvatten från gruvdrift

Punktkällor - Vattenbruk

Punktkällor - Andra signifikanta punktkällor

Diffusa källor - Urban markanvändning

Diffusa källor - Jordbruk

Diffusa källor - Skogsbruk

 Ej klassad

Diffusa källor - Transport och infrastruktur

Diffusa källor - Förorenad mark/gammal industrimark

Diffusa källor - Enskilda avlopp

Diffusa källor - Atmosfärisk deposition

 Betydande påverkan

Diffusa källor - Materialtäkt

Diffusa källor - Vattenbruk

Diffusa källor - Andra relevanta

Vattenuttag eller vattenavledning - för jordbruk

Vattenuttag eller vattenavledning för dricksvatten

Vattenuttag eller vattenavledning - för industri

Vattenuttag eller vattenavledning - för kylvatten

Vattenuttag eller vattenavledning - för vattenbruk

Vattenuttag eller vattenavledning - för vattenkraft

Vattenuttag eller vattenavledning - annat

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för vattenkraft

 Betydande påverkan

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för dricksvatten

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för översvämningsskydd

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för bevattning

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för turism och rekreation

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för industrin

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för sjöfart

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar– Annat

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - okända eller föråldrade

 Betydande påverkan

Förändring av hydrologisk regim - jordbruk

Förändring av hydrologisk regim – Sjöfart

Förändring av hydrologisk regim - vattenkraft

 Betydande påverkan

Förändring av hydrologisk regim - offentlig vattenförsörjning

Förändring av hydrologisk regim - fiske och vattenbruk

Förändring av hydrologisk regim - annat

Fysisk förlust av hela eller delar av vattenförekomster

Förändring av morfologiskt tillstånd - för översvämningsskydd

Förändring av morfologiskt tillstånd - för jordbruket

Förändring av morfologiskt tillstånd - för sjöfart

Förändring av morfologiskt tillstånd - annat

Förändring av morfologiskt tillstånd - okända eller föråldrade

Andra hydromorfologiska förändringar

Introducerade sjukdomar eller arter

Exploatering eller borttagande av djur eller växter

Nedskräpning, olaglig avfallsdumpning

Annan signifikant påverkan

Okänd signifikant påverkan

 Betydande påverkan

Historisk förorening

Åtgärdsbehov

Åtgärdsbehov är en kvantifiering av den åtgärds mängd som behövs för att nå miljökvalitetsnormerna i en eller flera vattenförekomster. Behoven som identifierats är inte bindande men ger en indikation på hur många åtgärder som behöver genomföras samt hur de kan fördelas mellan olika vattenförekomster.

I vattenförvaltningscykel 3 (2021-2027) har åtgärdsbehov endast kvantifierats för miljökonsekvenstypen övergödning. För sjöar och vattendrag beskrivs behovet utifrån reduktion av fosfor medan det för kustvatten beskrivs utifrån reduktion av både fosfor och kväve. Via nedanstående länkar återfinns metodrapport samt aktuella åtgärdsbehov avseende fosfor och kväve. Observera att åtgärdsbehoven bygger på en nationell beräkning och att undersökningar som grundar sig på mer lokal kunskap kan ge bättre skattningar av behoven.

Åtgärdsbehov per vattenförekomst

Metodrapport

Observera att åtgärdsbehoven i regel inte uppdateras efter det att åtgärdsprogram och förvaltningsplaner beslutats. Undantag kan dock förekomma, se därför till att alltid utgå från den senaste versionen från VISS.

Åtgärder

Här presenteras de föreslagna och genomförda åtgärderna för vattenförekomsten.

Juridiskt bindande åtgärder i Vattenmyndigheternas åtgärdsprogram

Vattenmyndigheternas åtgärdsprogram innehåller de åtgärder som myndigheter och kommuner behöver genomföra för att miljökvalitetsnormerna ska följas. Åtgärdsprogrammen för respektive vattendistrikt hittar du på www.vattenmyndigheterna.se.

Åtgärderna i åtgärdsprogrammet är administrativa åtgärder som är juridiskt bindande. Dessa syftar till att bana väg för de åtgärder som genomförs direkt i vattenmiljöerna för att förbättra vattnets ekologiska och kemiska status.

Möjliga, planerade, pågående och genomförda åtgärder för bättre vattenkvalitet

Nedan visas genomförda och planerade åtgärder samt föreslagna åtgärder som kan behöva genomföras för att uppnå bättre vattenkvalitet. Åtgärderna är inte juridiskt bindande, utan en del i den långsiktiga planeringen för bättre vatten. Det kan finnas ytterligare åtgärder som av olika anledningar ännu inte blivit registrerade. Vattenmyndigheterna välkomnar synpunkter och konkreta förbättringsförslag på föreslagna åtgärder.

Möjliga åtgärder i Förvaltningscykel 3 (7 st)							
Åtgärd	Åtgärdskategori	Åtgärdsplats	Effekter	Storlek	Tidsspann	Totalkostnad	Flaggor
Biotopvård i sjö i Tolken (Mark)	Biotopvård i sjö	Tolken (Mark)			-		
Möjliggöra upp- och nedströmspassage - Strömsån, gammal damm vid Strömmen	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6363671 - 364027	Ökning Habitat ha	11 m	-		
Möjliggöra upp- och nedströmspassage - Strömsån, Strömma kraftverksdamm	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6363741 - 363720	Ökning Habitat ha		-		
Möjliggöra upp- och nedströmspassage - Torestorpsån, damm vid Brokvarn	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6363557 - 367244	Ökning Habitat ha	3 m	-		
Möjliggöra upp- och nedströmspassage - Tornestorpsån i Tornestorp, kraftstation Svenford	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6362855 - 360527	Ökning Habitat ha	1,5 m	-		
Möjliggöra upp- och nedströmspassage - Hyltenäsån, regleringsdamm för Tolken	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6364867 - 357410		4 m	-		
Möjliggöra upp- och nedströmspassage - Slottsån, kraftverksdamm vid Hulta kraftverk	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6371959 - 356802		10 m	-		
Möjliga åtgärder i Förvaltningscykel 2 (13 st)							
Förslag på åtgärder som är möjliga att genomföra eller skulle behöva genomföras för att nå god vattenstatus.							
Åtgärd	Åtgärdskategori	Åtgärdsplats	Effekter	Storlek	Tidsspann	Totalkostnad	Flaggor
Teknisk fiskväg för nedströmspassage - Slottsån mellan Ö Öresjön och utlopp i Viskan, damm vid Haby kraftverk	Anordningar för nedströmspassage	6 371 552 - 359 394		1 st	-		
Teknisk fiskväg för nedströmspassage - Slottsån, kraftverksdamm vid Hulta kraftverk	Anordningar för nedströmspassage	6371959 - 356802		1 st	-		
Askåterföring (GROT)	Askåterföring (GROT)			22 ha	2016 - 2021		
Biotopvård i sjö i Tolken (Mark)	Biotopvård i sjö	Tolken (Mark)			-		
Minimitappning/vatten i fiskväg vid vattenkraftverk - Slottsån mellan Ö Öresjön och utlopp i Viskan, damm vid Haby kraftverk	Minimitappning	6 371 552 - 359 394		28 m	-	13 000 000 kr	

Minimitappning/vatten i fiskväg vid vattenkraftverk - Slottsån, kraftverksdamm vid Hulta kraftverk	Minimitappning	6371959 - 356802		10 m	-	4 700 000 kr
Möjliggöra upp- och nedströmspassage - Strömsån, gammal damm vid Strömmen	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6363671 - 364027	Ökning Habitat ha	11 m	-	5 800 000 kr
Möjliggöra upp- och nedströmspassage - Strömsån, Strömma kraftverksdamm	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6363741 - 363720	Ökning Habitat ha		-	
Möjliggöra upp- och nedströmspassage - Torestorpsån, damm vid Brokvarn	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6363557 - 367244	Ökning Habitat ha	3 m	-	
Möjliggöra upp- och nedströmspassage - Tornestorpsån i Tornestorp, kraftstation Svenford	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6362855 - 360527	Ökning Habitat ha	1,5 m	-	790 000 kr
Möjliggöra upp- och nedströmspassage - Hyltenäsån, regleringsdamm för Tolken	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6364867 - 357410		4 m	-	
Möjliggöra upp- och nedströmspassage - Slottsån, kraftverksdamm vid Hulta kraftverk	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6371959 - 356802		10 m	-	5 300 000 kr
Tvååker	Vattenskyddsområde - Revidering	Varberg			-	

Planerade eller pågående åtgärder (243 st)

Åtgärder som planeras att genomföras eller håller på att genomföras.

Åtgärd	Åtgärdskategori	Åtgärdsplats	Effekter	Status	Storlek	Tidsspänn	Totalkostnad	Flaggor
14VTMMAB001	Kalkning med flyg	14VTMMAB001		Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB001	Kalkning med flyg	14VTMMAB001		Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB001	Kalkning med flyg	14VTMMAB001		Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB001	Kalkning med flyg	14VTMMAB001		Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB001	Kalkning med flyg	14VTMMAB001		Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB001	Kalkning med flyg	14VTMMAB001		Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB001	Kalkning med flyg	14VTMMAB001		Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB001	Kalkning med flyg	14VTMMAB001		Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB001	Kalkning med flyg	14VTMMAB001		Planerad	3 ton	2022 - 2022	1 kr	
14VTMMAB001	Kalkning med flyg	14VTMMAB001		Planerad	3 ton	2023 - 2023	1 kr	
14VTMMAB001	Kalkning med flyg	14VTMMAB001		Planerad	3 ton	2024 - 2024	1 kr	
14VTMMAB001	Kalkning med flyg	14VTMMAB001		Planerad	3 ton	2025 - 2025	1 kr	
14VTMMAB002	Kalkning med flyg	14VTMMAB002		Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB002	Kalkning med flyg	14VTMMAB002		Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB002	Kalkning med flyg	14VTMMAB002		Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB002	Kalkning med flyg	14VTMMAB002		Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB002	Kalkning med flyg	14VTMMAB002		Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB002	Kalkning med flyg	14VTMMAB002		Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB002	Kalkning med flyg	14VTMMAB002		Planerad	3 ton	-		

14VTMMAB002	Kalkning med flyg	14VTMMAB002	Planerad	3 ton	-	
14VTMMAB002	Kalkning med flyg	14VTMMAB002	Planerad	3 ton	2022 - 2022	1 kr
14VTMMAB002	Kalkning med flyg	14VTMMAB002	Planerad	3 ton	2023 - 2023	1 kr
14VTMMAB002	Kalkning med flyg	14VTMMAB002	Planerad	3 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMMAB002	Kalkning med flyg	14VTMMAB002	Planerad	3 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMMAB003	Kalkning med flyg	14VTMMAB003	Planerad	11 ton	-	
14VTMMAB003	Kalkning med flyg	14VTMMAB003	Planerad	11 ton	-	
14VTMMAB003	Kalkning med flyg	14VTMMAB003	Planerad	11 ton	-	
14VTMMAB003	Kalkning med flyg	14VTMMAB003	Planerad	11 ton	-	
14VTMMAB003	Kalkning med flyg	14VTMMAB003	Planerad	11 ton	-	
14VTMMAB003	Kalkning med flyg	14VTMMAB003	Planerad	11 ton	-	
14VTMMAB003	Kalkning med flyg	14VTMMAB003	Planerad	11 ton	-	
14VTMMAB003	Kalkning med flyg	14VTMMAB003	Planerad	11 ton	2022 - 2022	1 kr
14VTMMAB003	Kalkning med flyg	14VTMMAB003	Planerad	11 ton	2023 - 2023	1 kr
14VTMMAB003	Kalkning med flyg	14VTMMAB003	Planerad	11 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMMAB003	Kalkning med flyg	14VTMMAB003	Planerad	11 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMMAB004	Kalkning med flyg	14VTMMAB004	Planerad	3 ton	-	
14VTMMAB004	Kalkning med flyg	14VTMMAB004	Planerad	3 ton	-	
14VTMMAB004	Kalkning med flyg	14VTMMAB004	Planerad	3 ton	-	
14VTMMAB004	Kalkning med flyg	14VTMMAB004	Planerad	3 ton	-	
14VTMMAB004	Kalkning med flyg	14VTMMAB004	Planerad	3 ton	-	
14VTMMAB004	Kalkning med flyg	14VTMMAB004	Planerad	3 ton	-	
14VTMMAB004	Kalkning med flyg	14VTMMAB004	Planerad	3 ton	-	
14VTMMAB004	Kalkning med flyg	14VTMMAB004	Planerad	3 ton	2022 - 2022	1 kr
14VTMMAB004	Kalkning med flyg	14VTMMAB004	Planerad	3 ton	2023 - 2023	1 kr
14VTMMAB004	Kalkning med flyg	14VTMMAB004	Planerad	3 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMMAB004	Kalkning med flyg	14VTMMAB004	Planerad	3 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMMAB005	Kalkning med flyg	14VTMMAB005	Planerad	2 ton	-	
14VTMMAB005	Kalkning med flyg	14VTMMAB005	Planerad	2 ton	-	
14VTMMAB005	Kalkning med flyg	14VTMMAB005	Planerad	2 ton	-	
14VTMMAB005	Kalkning med flyg	14VTMMAB005	Planerad	2 ton	-	
14VTMMAB005	Kalkning med flyg	14VTMMAB005	Planerad	2 ton	-	
14VTMMAB005	Kalkning med flyg	14VTMMAB005	Planerad	2 ton	-	
14VTMMAB005	Kalkning med flyg	14VTMMAB005	Planerad	2 ton	-	
14VTMMAB005	Kalkning med flyg	14VTMMAB005	Planerad	2 ton	2022 - 2022	1 kr
14VTMMAB005	Kalkning med flyg	14VTMMAB005	Planerad	2 ton	2023 - 2023	1 kr

14VTMMAB005	Kalkning med flyg	14VTMMAB005	Planerad	2 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMMAB005	Kalkning med flyg	14VTMMAB005	Planerad	2 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMMAB006	Kalkning med flyg	14VTMMAB006	Planerad	3 ton	-	
14VTMMAB006	Kalkning med flyg	14VTMMAB006	Planerad	3 ton	-	
14VTMMAB006	Kalkning med flyg	14VTMMAB006	Planerad	3 ton	-	
14VTMMAB006	Kalkning med flyg	14VTMMAB006	Planerad	3 ton	-	
14VTMMAB006	Kalkning med flyg	14VTMMAB006	Planerad	3 ton	-	
14VTMMAB006	Kalkning med flyg	14VTMMAB006	Planerad	3 ton	-	
14VTMMAB006	Kalkning med flyg	14VTMMAB006	Planerad	3 ton	-	
14VTMMAB006	Kalkning med flyg	14VTMMAB006	Planerad	3 ton	-	
14VTMMAB006	Kalkning med flyg	14VTMMAB006	Planerad	3 ton	2022 - 2022	1 kr
14VTMMAB006	Kalkning med flyg	14VTMMAB006	Planerad	3 ton	2023 - 2023	1 kr
14VTMMAB006	Kalkning med flyg	14VTMMAB006	Planerad	3 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMMAB006	Kalkning med flyg	14VTMMAB006	Planerad	3 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMMAB007	Kalkning med flyg	14VTMMAB007	Planerad	6 ton	-	
14VTMMAB007	Kalkning med flyg	14VTMMAB007	Planerad	6 ton	-	
14VTMMAB007	Kalkning med flyg	14VTMMAB007	Planerad	6 ton	-	
14VTMMAB007	Kalkning med flyg	14VTMMAB007	Planerad	6 ton	-	
14VTMMAB007	Kalkning med flyg	14VTMMAB007	Planerad	6 ton	-	
14VTMMAB007	Kalkning med flyg	14VTMMAB007	Planerad	6 ton	-	
14VTMMAB007	Kalkning med flyg	14VTMMAB007	Planerad	6 ton	-	
14VTMMAB007	Kalkning med flyg	14VTMMAB007	Planerad	6 ton	-	
14VTMMAB007	Kalkning med flyg	14VTMMAB007	Planerad	6 ton	-	
14VTMMAB007	Kalkning med flyg	14VTMMAB007	Planerad	6 ton	2022 - 2022	1 kr
14VTMMAB007	Kalkning med flyg	14VTMMAB007	Planerad	6 ton	2023 - 2023	1 kr
14VTMMAB007	Kalkning med flyg	14VTMMAB007	Planerad	6 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMMAB007	Kalkning med flyg	14VTMMAB007	Planerad	6 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMMAB008	Kalkning med flyg	14VTMMAB008	Planerad	2 ton	-	
14VTMMAB008	Kalkning med flyg	14VTMMAB008	Planerad	2 ton	-	
14VTMMAB008	Kalkning med flyg	14VTMMAB008	Planerad	2 ton	-	
14VTMMAB008	Kalkning med flyg	14VTMMAB008	Planerad	2 ton	-	
14VTMMAB008	Kalkning med flyg	14VTMMAB008	Planerad	2 ton	-	
14VTMMAB008	Kalkning med flyg	14VTMMAB008	Planerad	2 ton	-	
14VTMMAB008	Kalkning med flyg	14VTMMAB008	Planerad	2 ton	-	
14VTMMAB008	Kalkning med flyg	14VTMMAB008	Planerad	2 ton	-	
14VTMMAB008	Kalkning med flyg	14VTMMAB008	Planerad	2 ton	2022 - 2022	1 kr
14VTMMAB008	Kalkning med flyg	14VTMMAB008	Planerad	2 ton	2023 - 2023	1 kr
14VTMMAB008	Kalkning med flyg	14VTMMAB008	Planerad	2 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMMAB008	Kalkning med flyg	14VTMMAB008	Planerad	2 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMMAB009	Kalkning med flyg	14VTMMAB009	Planerad	5 ton	-	

14VTMMAB009	Kalkning med flyg	14VTMMAB009	Planerad	5 ton	-		
14VTMMAB009	Kalkning med flyg	14VTMMAB009	Planerad	5 ton	-		
14VTMMAB009	Kalkning med flyg	14VTMMAB009	Planerad	5 ton	-		
14VTMMAB009	Kalkning med flyg	14VTMMAB009	Planerad	5 ton	-		
14VTMMAB009	Kalkning med flyg	14VTMMAB009	Planerad	5 ton	-		
14VTMMAB009	Kalkning med flyg	14VTMMAB009	Planerad	5 ton	-		
14VTMMAB009	Kalkning med flyg	14VTMMAB009	Planerad	5 ton	-		
14VTMMAB009	Kalkning med flyg	14VTMMAB009	Planerad	5 ton	2022 - 2022	1 kr	
14VTMMAB009	Kalkning med flyg	14VTMMAB009	Planerad	5 ton	2023 - 2023	1 kr	
14VTMMAB009	Kalkning med flyg	14VTMMAB009	Planerad	5 ton	2024 - 2024	1 kr	
14VTMMAB009	Kalkning med flyg	14VTMMAB009	Planerad	5 ton	2025 - 2025	1 kr	
14VTMMAB010	Kalkning med flyg	14VTMMAB010	Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB010	Kalkning med flyg	14VTMMAB010	Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB010	Kalkning med flyg	14VTMMAB010	Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB010	Kalkning med flyg	14VTMMAB010	Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB010	Kalkning med flyg	14VTMMAB010	Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB010	Kalkning med flyg	14VTMMAB010	Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB010	Kalkning med flyg	14VTMMAB010	Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB010	Kalkning med flyg	14VTMMAB010	Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB010	Kalkning med flyg	14VTMMAB010	Planerad	3 ton	2022 - 2022	1 kr	
14VTMMAB010	Kalkning med flyg	14VTMMAB010	Planerad	3 ton	2023 - 2023	1 kr	
14VTMMAB010	Kalkning med flyg	14VTMMAB010	Planerad	3 ton	2024 - 2024	1 kr	
14VTMMAB010	Kalkning med flyg	14VTMMAB010	Planerad	3 ton	2025 - 2025	1 kr	
14VTMMAB011	Kalkning med flyg	14VTMMAB011	Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB011	Kalkning med flyg	14VTMMAB011	Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB011	Kalkning med flyg	14VTMMAB011	Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB011	Kalkning med flyg	14VTMMAB011	Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB011	Kalkning med flyg	14VTMMAB011	Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB011	Kalkning med flyg	14VTMMAB011	Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB011	Kalkning med flyg	14VTMMAB011	Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB011	Kalkning med flyg	14VTMMAB011	Planerad	3 ton	-		
14VTMMAB011	Kalkning med flyg	14VTMMAB011	Planerad	3 ton	2022 - 2022	1 kr	
14VTMMAB011	Kalkning med flyg	14VTMMAB011	Planerad	3 ton	2023 - 2023	1 kr	
14VTMMAB011	Kalkning med flyg	14VTMMAB011	Planerad	3 ton	2024 - 2024	1 kr	
14VTMMAB011	Kalkning med flyg	14VTMMAB011	Planerad	3 ton	2025 - 2025	1 kr	
14VTMMAB012	Kalkning med flyg	14VTMMAB012	Planerad	10 ton	-		
14VTMMAB012	Kalkning med flyg	14VTMMAB012	Planerad	10 ton	-		
14VTMMAB012	Kalkning med flyg	14VTMMAB012	Planerad	10 ton	-		
14VTMMAB012	Kalkning med flyg	14VTMMAB012	Planerad	10 ton	-		

14VTMMAB012	Kalkning med flyg	14VTMMAB012	Planerad	10 ton	-	
14VTMMAB012	Kalkning med flyg	14VTMMAB012	Planerad	10 ton	-	
14VTMMAB012	Kalkning med flyg	14VTMMAB012	Planerad	10 ton	-	
14VTMMAB012	Kalkning med flyg	14VTMMAB012	Planerad	10 ton	-	
14VTMMAB012	Kalkning med flyg	14VTMMAB012	Planerad	10 ton	2022 - 2022	1 kr
14VTMMAB012	Kalkning med flyg	14VTMMAB012	Planerad	10 ton	2023 - 2023	1 kr
14VTMMAB012	Kalkning med flyg	14VTMMAB012	Planerad	10 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMMAB012	Kalkning med flyg	14VTMMAB012	Planerad	10 ton	2025 - 2025	1 kr
ABBORRSJÖN	Kalkning med flyg	ABBORRSJÖN	Planerad	7 ton	-	
ABBORRSJÖN	Kalkning med flyg	ABBORRSJÖN	Planerad	7 ton	-	
ABBORRSJÖN	Kalkning med flyg	ABBORRSJÖN	Planerad	7 ton	-	
ABBORRSJÖN	Kalkning med flyg	ABBORRSJÖN	Planerad	7 ton	-	
ABBORRSJÖN	Kalkning med flyg	ABBORRSJÖN	Planerad	7 ton	-	
ABBORRSJÖN	Kalkning med flyg	ABBORRSJÖN	Planerad	7 ton	-	
ABBORRSJÖN	Kalkning med flyg	ABBORRSJÖN	Planerad	7 ton	-	
ABBORRSJÖN	Kalkning med flyg	ABBORRSJÖN	Planerad	7 ton	2023 - 2023	1 kr
ABBORRSJÖN	Kalkning med flyg	ABBORRSJÖN	Planerad	7 ton	2022 - 2022	1 kr
ABBORRSJÖN	Kalkning med flyg	ABBORRSJÖN	Planerad	7 ton	2024 - 2024	1 kr
ABBORRSJÖN	Kalkning med flyg	ABBORRSJÖN	Planerad	7 ton	2025 - 2025	1 kr
Bålabygdssjön	Kalkning med flyg	Bålabygdssjön	Planerad	2 ton	-	
Bålabygdssjön	Kalkning med flyg	Bålabygdssjön	Planerad	3 ton	-	
Bålabygdssjön	Kalkning med flyg	Bålabygdssjön	Planerad	2 ton	-	
Bålabygdssjön	Kalkning med flyg	Bålabygdssjön	Planerad	2 ton	-	
Bålabygdssjön	Kalkning med flyg	Bålabygdssjön	Planerad	2 ton	-	
Bålabygdssjön	Kalkning med flyg	Bålabygdssjön	Planerad	2 ton	-	
Bålabygdssjön	Kalkning med flyg	Bålabygdssjön	Planerad	2 ton	-	
Bålabygdssjön	Kalkning med flyg	Bålabygdssjön	Planerad	2 ton	-	
Bålabygdssjön	Kalkning med flyg	Bålabygdssjön	Planerad	2 ton	2022 - 2022	1 kr
Bålabygdssjön	Kalkning med flyg	Bålabygdssjön	Planerad	2 ton	2023 - 2023	1 kr
Bålabygdssjön	Kalkning med flyg	Bålabygdssjön	Planerad	2 ton	2024 - 2024	1 kr
Bålabygdssjön	Kalkning med flyg	Bålabygdssjön	Planerad	2 ton	2025 - 2025	1 kr
GATESJÖN	Kalkning med flyg	GATESJÖN	Planerad	3 ton	-	
GATESJÖN	Kalkning med flyg	GATESJÖN	Planerad	3 ton	-	
GATESJÖN	Kalkning med flyg	GATESJÖN	Planerad	3 ton	-	
GATESJÖN	Kalkning med flyg	GATESJÖN	Planerad	3 ton	-	
GATESJÖN	Kalkning med flyg	GATESJÖN	Planerad	3 ton	-	
GATESJÖN	Kalkning med flyg	GATESJÖN	Planerad	3 ton	-	
GATESJÖN	Kalkning med flyg	GATESJÖN	Planerad	3 ton	-	

GATESJÖN	Kalkning med flyg	GATESJÖN	Planerad	3 ton	-	
GATESJÖN	Kalkning med flyg	GATESJÖN	Planerad	3 ton	2022 - 2022	1 kr
GATESJÖN	Kalkning med flyg	GATESJÖN	Planerad	3 ton	2023 - 2023	1 kr
GATESJÖN	Kalkning med flyg	GATESJÖN	Planerad	3 ton	2024 - 2024	1 kr
GATESJÖN	Kalkning med flyg	GATESJÖN	Planerad	3 ton	2025 - 2025	1 kr
Kroksjö	Kalkning med flyg	Kroksjö	Planerad	2 ton	2014 - 2014	3 200 kr
Kroksjö	Kalkning med flyg	Kroksjö	Planerad	2 ton	2015 - 2015	
Kroksjö	Kalkning med flyg	Kroksjö	Planerad	2 ton	2016 - 2016	
LOMMASJÖ	Kalkning med flyg	LOMMASJÖ	Planerad	1 ton	-	
LOMMASJÖ	Kalkning med flyg	LOMMASJÖ	Planerad	1 ton	-	
LOMMASJÖ	Kalkning med flyg	LOMMASJÖ	Planerad	1 ton	-	
LOMMASJÖ	Kalkning med flyg	LOMMASJÖ	Planerad	1 ton	-	
LOMMASJÖ	Kalkning med flyg	LOMMASJÖ	Planerad	1 ton	-	
LOMMASJÖ	Kalkning med flyg	LOMMASJÖ	Planerad	1 ton	-	
LOMMASJÖ	Kalkning med flyg	LOMMASJÖ	Planerad	1 ton	-	
LOMMASJÖ	Kalkning med flyg	LOMMASJÖ	Planerad	1 ton	-	
LOMMASJÖ	Kalkning med flyg	LOMMASJÖ	Planerad	1 ton	2022 - 2022	1 kr
LOMMASJÖ	Kalkning med flyg	LOMMASJÖ	Planerad	1 ton	2023 - 2023	1 kr
LOMMASJÖ	Kalkning med flyg	LOMMASJÖ	Planerad	1 ton	2024 - 2024	1 kr
LOMMASJÖ	Kalkning med flyg	LOMMASJÖ	Planerad	1 ton	2025 - 2025	1 kr
PLITE	Kalkning med flyg	PLITE	Planerad	3 ton	-	
PLITE	Kalkning med flyg	PLITE	Planerad	3 ton	-	
PLITE	Kalkning med flyg	PLITE	Planerad	3 ton	-	
PLITE	Kalkning med flyg	PLITE	Planerad	3 ton	-	
PLITE	Kalkning med flyg	PLITE	Planerad	3 ton	-	
PLITE	Kalkning med flyg	PLITE	Planerad	3 ton	-	
PLITE	Kalkning med flyg	PLITE	Planerad	3 ton	-	
PLITE	Kalkning med flyg	PLITE	Planerad	3 ton	-	
PLITE	Kalkning med flyg	PLITE	Planerad	3 ton	2022 - 2022	1 kr
PLITE	Kalkning med flyg	PLITE	Planerad	3 ton	2023 - 2023	1 kr
PLITE	Kalkning med flyg	PLITE	Planerad	3 ton	2024 - 2024	1 kr
PLITE	Kalkning med flyg	PLITE	Planerad	3 ton	2025 - 2025	1 kr
STORA MÅSJÖ	Kalkning med flyg	STORA MÅSJÖ	Planerad	2 ton	-	
STORA MÅSJÖ	Kalkning med flyg	STORA MÅSJÖ	Planerad	2 ton	-	
STORA MÅSJÖ	Kalkning med flyg	STORA MÅSJÖ	Planerad	2 ton	-	
STORA MÅSJÖ	Kalkning med flyg	STORA MÅSJÖ	Planerad	2 ton	-	
STORA MÅSJÖ	Kalkning med flyg	STORA MÅSJÖ	Planerad	2 ton	-	
STORA MÅSJÖ	Kalkning med flyg	STORA MÅSJÖ	Planerad	2 ton	-	
STORA MÅSJÖ	Kalkning med flyg	STORA MÅSJÖ	Planerad	2 ton	-	

STORA MÅSJÖ	Kalkning med flyg	STORA MÅSJÖ	Planerad	2 ton	-		
STORA MÅSJÖ	Kalkning med flyg	STORA MÅSJÖ	Planerad	2 ton	2022 - 2022	1 kr	
STORA MÅSJÖ	Kalkning med flyg	STORA MÅSJÖ	Planerad	2 ton	2023 - 2023	1 kr	
STORA MÅSJÖ	Kalkning med flyg	STORA MÅSJÖ	Planerad	2 ton	2024 - 2024	1 kr	
STORA MÅSJÖ	Kalkning med flyg	STORA MÅSJÖ	Planerad	2 ton	2025 - 2025	1 kr	
Stora Skogssjön	Kalkning med flyg	Stora Skogssjön	Planerad	3 ton	-		
Stora Skogssjön	Kalkning med flyg	Stora Skogssjön	Planerad	5 ton	-		
Stora Skogssjön	Kalkning med flyg	Stora Skogssjön	Planerad	3 ton	-		
Stora Skogssjön	Kalkning med flyg	Stora Skogssjön	Planerad	3 ton	-		
Stora Skogssjön	Kalkning med flyg	Stora Skogssjön	Planerad	3 ton	-		
Stora Skogssjön	Kalkning med flyg	Stora Skogssjön	Planerad	3 ton	-		
Stora Skogssjön	Kalkning med flyg	Stora Skogssjön	Planerad	3 ton	-		
Stora Skogssjön	Kalkning med flyg	Stora Skogssjön	Planerad	3 ton	2022 - 2022	1 kr	
Stora Skogssjön	Kalkning med flyg	Stora Skogssjön	Planerad	3 ton	2023 - 2023	1 kr	
Stora Skogssjön	Kalkning med flyg	Stora Skogssjön	Planerad	3 ton	2024 - 2024	1 kr	
Stora Skogssjön	Kalkning med flyg	Stora Skogssjön	Planerad	3 ton	2025 - 2025	1 kr	
Torbaggen	Kalkning med flyg	Torbaggen	Planerad	2 ton	-		
Torbaggen	Kalkning med flyg	Torbaggen	Planerad	2 ton	-		
Torbaggen	Kalkning med flyg	Torbaggen	Planerad	2 ton	-		
Torbaggen	Kalkning med flyg	Torbaggen	Planerad	2 ton	-		
Torbaggen	Kalkning med flyg	Torbaggen	Planerad	2 ton	-		
Torbaggen	Kalkning med flyg	Torbaggen	Planerad	2 ton	-		
Torbaggen	Kalkning med flyg	Torbaggen	Planerad	2 ton	-		
Torbaggen	Kalkning med flyg	Torbaggen	Planerad	2 ton	-		
Torbaggen	Kalkning med flyg	Torbaggen	Planerad	2 ton	2022 - 2022	1 kr	
Torbaggen	Kalkning med flyg	Torbaggen	Planerad	2 ton	2023 - 2023	1 kr	
Torbaggen	Kalkning med flyg	Torbaggen	Planerad	2 ton	2024 - 2024	1 kr	
Torbaggen	Kalkning med flyg	Torbaggen	Planerad	2 ton	2025 - 2025	1 kr	

Genomförda åtgärder (275 st)

Åtgärder som har genomförts i eller kring vattenförekomsten eller har en effekt på vattenförekomsten

Åtgärd	Åtgärdskategori	Åtgärdsplats	Effekter	Storlek	Tidsspann	Totalkostnad	Flaggor
14VTMMAB001	Kalkning med flyg	14VTMMAB001		3 ton	2009 - 2009	3 700 kr	
14VTMMAB001	Kalkning med flyg	14VTMMAB001		3 ton	2010 - 2010	3 800 kr	
14VTMMAB001	Kalkning med flyg	14VTMMAB001		3 ton	2011 - 2011	4 200 kr	
14VTMMAB001	Kalkning med flyg	14VTMMAB001		3 ton	2012 - 2012	4 200 kr	

14VTMMAB001	Kalkning med flyg	14VTMMAB001	3 ton	2013 - 2013	4 400 kr
14VTMMAB001	Kalkning med flyg	14VTMMAB001	3 ton	2014 - 2014	4 800 kr
14VTMMAB001	Kalkning med flyg	14VTMMAB001	3 ton	2015 - 2015	4 800 kr
14VTMMAB001	Kalkning med flyg	14VTMMAB001	3 ton	2015 - 2015	4 800 kr
14VTMMAB001	Kalkning med flyg	14VTMMAB001	3,1 ton	2016 - 2016	4 800 kr
14VTMMAB001	Kalkning med flyg	14VTMMAB001	3,1 ton	2016 - 2016	4 800 kr
14VTMMAB001	Kalkning med flyg	14VTMMAB001	3 ton	2017 - 2017	5 000 kr
14VTMMAB001	Kalkning med flyg	14VTMMAB001	3 ton	2018 - 2018	5 100 kr
14VTMMAB001	Kalkning med flyg	14VTMMAB001	3 ton	2019 - 2019	5 700 kr
14VTMMAB001	Kalkning med flyg	14VTMMAB001	2 ton	2020 - 2020	4 000 kr
14VTMMAB002	Kalkning med flyg	14VTMMAB002	3 ton	2009 - 2009	3 700 kr
14VTMMAB002	Kalkning med flyg	14VTMMAB002	3,1 ton	2010 - 2010	3 900 kr
14VTMMAB002	Kalkning med flyg	14VTMMAB002	3 ton	2011 - 2011	4 200 kr
14VTMMAB002	Kalkning med flyg	14VTMMAB002	3 ton	2012 - 2012	4 400 kr
14VTMMAB002	Kalkning med flyg	14VTMMAB002	3 ton	2013 - 2013	4 400 kr
14VTMMAB002	Kalkning med flyg	14VTMMAB002	3 ton	2014 - 2014	4 800 kr
14VTMMAB002	Kalkning med flyg	14VTMMAB002	3 ton	2015 - 2015	4 800 kr
14VTMMAB002	Kalkning med flyg	14VTMMAB002	3 ton	2015 - 2015	4 800 kr
14VTMMAB002	Kalkning med flyg	14VTMMAB002	3,1 ton	2016 - 2016	4 800 kr
14VTMMAB002	Kalkning med flyg	14VTMMAB002	3,1 ton	2016 - 2016	4 800 kr
14VTMMAB002	Kalkning med flyg	14VTMMAB002	3 ton	2017 - 2017	5 000 kr
14VTMMAB002	Kalkning med flyg	14VTMMAB002	3 ton	2018 - 2018	5 100 kr
14VTMMAB002	Kalkning med flyg	14VTMMAB002	3 ton	2019 - 2019	5 700 kr
14VTMMAB002	Kalkning med flyg	14VTMMAB002	2 ton	2020 - 2020	4 000 kr

14VTMMAB003	Kalkning med flyg	14VTMMAB003	11 ton	2009 - 2009	14 000 kr
14VTMMAB003	Kalkning med flyg	14VTMMAB003	11 ton	2010 - 2010	14 000 kr
14VTMMAB003	Kalkning med flyg	14VTMMAB003	11 ton	2011 - 2011	15 000 kr
14VTMMAB003	Kalkning med flyg	14VTMMAB003	11 ton	2012 - 2012	16 000 kr
14VTMMAB003	Kalkning med flyg	14VTMMAB003	11 ton	2013 - 2013	16 000 kr
14VTMMAB003	Kalkning med flyg	14VTMMAB003	11 ton	2014 - 2014	17 000 kr
14VTMMAB003	Kalkning med flyg	14VTMMAB003	11 ton	2015 - 2015	17 000 kr
14VTMMAB003	Kalkning med flyg	14VTMMAB003	11 ton	2015 - 2015	17 000 kr
14VTMMAB003	Kalkning med flyg	14VTMMAB003	11 ton	2016 - 2016	18 000 kr
14VTMMAB003	Kalkning med flyg	14VTMMAB003	11 ton	2016 - 2016	18 000 kr
14VTMMAB003	Kalkning med flyg	14VTMMAB003	11 ton	2017 - 2017	18 000 kr
14VTMMAB003	Kalkning med flyg	14VTMMAB003	11 ton	2018 - 2018	19 000 kr
14VTMMAB003	Kalkning med flyg	14VTMMAB003	11 ton	2019 - 2019	21 000 kr
14VTMMAB003	Kalkning med flyg	14VTMMAB003	7,7 ton	2020 - 2020	15 000 kr
14VTMMAB004	Kalkning med flyg	14VTMMAB004	3 ton	2009 - 2009	3 700 kr
14VTMMAB004	Kalkning med flyg	14VTMMAB004	3 ton	2010 - 2010	3 800 kr
14VTMMAB004	Kalkning med flyg	14VTMMAB004	3 ton	2011 - 2011	4 100 kr
14VTMMAB004	Kalkning med flyg	14VTMMAB004	3 ton	2012 - 2012	4 300 kr
14VTMMAB004	Kalkning med flyg	14VTMMAB004	3 ton	2013 - 2013	4 200 kr
14VTMMAB004	Kalkning med flyg	14VTMMAB004	3 ton	2014 - 2014	4 700 kr
14VTMMAB004	Kalkning med flyg	14VTMMAB004	3 ton	2015 - 2015	4 700 kr
14VTMMAB004	Kalkning med flyg	14VTMMAB004	3 ton	2015 - 2015	4 700 kr
14VTMMAB004	Kalkning med flyg	14VTMMAB004	3,1 ton	2016 - 2016	4 800 kr
14VTMMAB004	Kalkning med flyg	14VTMMAB004	3,1 ton	2016 - 2016	4 800 kr
14VTMMAB004	Kalkning med flyg	14VTMMAB004	3 ton	2017 - 2017	5 000 kr

14VTMMAB004	Kalkning med flyg	14VTMMAB004	3 ton	2018 - 2018	5 100 kr
14VTMMAB004	Kalkning med flyg	14VTMMAB004	3 ton	2019 - 2019	5 700 kr
14VTMMAB004	Kalkning med flyg	14VTMMAB004	2 ton	2020 - 2020	4 000 kr
14VTMMAB005	Kalkning med flyg	14VTMMAB005	2 ton	2009 - 2009	2 400 kr
14VTMMAB005	Kalkning med flyg	14VTMMAB005	2 ton	2010 - 2010	2 500 kr
14VTMMAB005	Kalkning med flyg	14VTMMAB005	2 ton	2011 - 2011	2 700 kr
14VTMMAB005	Kalkning med flyg	14VTMMAB005	2 ton	2012 - 2012	2 800 kr
14VTMMAB005	Kalkning med flyg	14VTMMAB005	2 ton	2013 - 2013	2 800 kr
14VTMMAB005	Kalkning med flyg	14VTMMAB005	2 ton	2014 - 2014	3 100 kr
14VTMMAB005	Kalkning med flyg	14VTMMAB005	2 ton	2015 - 2015	3 100 kr
14VTMMAB005	Kalkning med flyg	14VTMMAB005	2 ton	2015 - 2015	3 100 kr
14VTMMAB005	Kalkning med flyg	14VTMMAB005	2 ton	2016 - 2016	3 100 kr
14VTMMAB005	Kalkning med flyg	14VTMMAB005	2 ton	2016 - 2016	3 100 kr
14VTMMAB005	Kalkning med flyg	14VTMMAB005	2 ton	2017 - 2017	3 200 kr
14VTMMAB005	Kalkning med flyg	14VTMMAB005	2 ton	2018 - 2018	3 300 kr
14VTMMAB005	Kalkning med flyg	14VTMMAB005	1,9 ton	2019 - 2019	3 700 kr
14VTMMAB005	Kalkning med flyg	14VTMMAB005	1 ton	2020 - 2020	2 000 kr
14VTMMAB006	Kalkning med flyg	14VTMMAB006	3 ton	2010 - 2010	3 800 kr
14VTMMAB006	Kalkning med flyg	14VTMMAB006	3 ton	2009 - 2009	3 700 kr
14VTMMAB006	Kalkning med flyg	14VTMMAB006	3 ton	2011 - 2011	4 100 kr
14VTMMAB006	Kalkning med flyg	14VTMMAB006	3 ton	2012 - 2012	4 300 kr
14VTMMAB006	Kalkning med flyg	14VTMMAB006	3 ton	2013 - 2013	4 200 kr
14VTMMAB006	Kalkning med flyg	14VTMMAB006	3 ton	2014 - 2014	4 800 kr
14VTMMAB006	Kalkning med flyg	14VTMMAB006	3 ton	2015 - 2015	4 700 kr
14VTMMAB006	Kalkning med flyg	14VTMMAB006	3 ton	2015 - 2015	4 700 kr

14VTMMAB006	Kalkning med flyg	14VTMMAB006	3,1 ton	2016 - 2016	4 800 kr
14VTMMAB006	Kalkning med flyg	14VTMMAB006	3,1 ton	2016 - 2016	4 800 kr
14VTMMAB006	Kalkning med flyg	14VTMMAB006	3 ton	2017 - 2017	5 000 kr
14VTMMAB006	Kalkning med flyg	14VTMMAB006	3 ton	2018 - 2018	5 100 kr
14VTMMAB006	Kalkning med flyg	14VTMMAB006	3 ton	2019 - 2019	5 700 kr
14VTMMAB006	Kalkning med flyg	14VTMMAB006	2 ton	2020 - 2020	4 000 kr
14VTMMAB007	Kalkning med flyg	14VTMMAB007	6 ton	2009 - 2009	7 300 kr
14VTMMAB007	Kalkning med flyg	14VTMMAB007	5,9 ton	2010 - 2010	7 500 kr
14VTMMAB007	Kalkning med flyg	14VTMMAB007	6 ton	2011 - 2011	8 400 kr
14VTMMAB007	Kalkning med flyg	14VTMMAB007	5,9 ton	2012 - 2012	8 500 kr
14VTMMAB007	Kalkning med flyg	14VTMMAB007	6 ton	2013 - 2013	8 600 kr
14VTMMAB007	Kalkning med flyg	14VTMMAB007	6 ton	2014 - 2014	9 500 kr
14VTMMAB007	Kalkning med flyg	14VTMMAB007	6 ton	2015 - 2015	9 500 kr
14VTMMAB007	Kalkning med flyg	14VTMMAB007	6 ton	2015 - 2015	9 500 kr
14VTMMAB007	Kalkning med flyg	14VTMMAB007	6,1 ton	2016 - 2016	9 500 kr
14VTMMAB007	Kalkning med flyg	14VTMMAB007	6,1 ton	2016 - 2016	9 500 kr
14VTMMAB007	Kalkning med flyg	14VTMMAB007	6 ton	2017 - 2017	9 900 kr
14VTMMAB007	Kalkning med flyg	14VTMMAB007	6 ton	2018 - 2018	10 000 kr
14VTMMAB007	Kalkning med flyg	14VTMMAB007	6 ton	2019 - 2019	11 000 kr
14VTMMAB007	Kalkning med flyg	14VTMMAB007	3,9 ton	2020 - 2020	7 700 kr
14VTMMAB008	Kalkning med flyg	14VTMMAB008	2 ton	2009 - 2009	2 400 kr
14VTMMAB008	Kalkning med flyg	14VTMMAB008	2 ton	2010 - 2010	2 500 kr
14VTMMAB008	Kalkning med flyg	14VTMMAB008	2 ton	2011 - 2011	2 700 kr
14VTMMAB008	Kalkning med flyg	14VTMMAB008	2 ton	2012 - 2012	2 800 kr
14VTMMAB008	Kalkning med flyg	14VTMMAB008	2 ton	2013 - 2013	2 800 kr

14VTMMAB008	Kalkning med flyg	14VTMMAB008	2 ton	2014 - 2014	3 100 kr
14VTMMAB008	Kalkning med flyg	14VTMMAB008	2 ton	2015 - 2015	3 100 kr
14VTMMAB008	Kalkning med flyg	14VTMMAB008	2 ton	2015 - 2015	3 100 kr
14VTMMAB008	Kalkning med flyg	14VTMMAB008	2 ton	2016 - 2016	3 100 kr
14VTMMAB008	Kalkning med flyg	14VTMMAB008	2 ton	2016 - 2016	3 100 kr
14VTMMAB008	Kalkning med flyg	14VTMMAB008	2 ton	2017 - 2017	3 200 kr
14VTMMAB008	Kalkning med flyg	14VTMMAB008	2 ton	2018 - 2018	3 300 kr
14VTMMAB008	Kalkning med flyg	14VTMMAB008	1,9 ton	2019 - 2019	3 700 kr
14VTMMAB008	Kalkning med flyg	14VTMMAB008	1 ton	2020 - 2020	2 000 kr
14VTMMAB009	Kalkning med flyg	14VTMMAB009	5 ton	2009 - 2009	6 100 kr
14VTMMAB009	Kalkning med flyg	14VTMMAB009	4,9 ton	2010 - 2010	6 300 kr
14VTMMAB009	Kalkning med flyg	14VTMMAB009	4,9 ton	2011 - 2011	6 900 kr
14VTMMAB009	Kalkning med flyg	14VTMMAB009	5 ton	2012 - 2012	7 200 kr
14VTMMAB009	Kalkning med flyg	14VTMMAB009	5 ton	2013 - 2013	7 200 kr
14VTMMAB009	Kalkning med flyg	14VTMMAB009	5 ton	2014 - 2014	7 900 kr
14VTMMAB009	Kalkning med flyg	14VTMMAB009	5 ton	2015 - 2015	7 900 kr
14VTMMAB009	Kalkning med flyg	14VTMMAB009	5 ton	2015 - 2015	7 900 kr
14VTMMAB009	Kalkning med flyg	14VTMMAB009	5,1 ton	2016 - 2016	7 900 kr
14VTMMAB009	Kalkning med flyg	14VTMMAB009	5,1 ton	2016 - 2016	7 900 kr
14VTMMAB009	Kalkning med flyg	14VTMMAB009	5 ton	2017 - 2017	8 200 kr
14VTMMAB009	Kalkning med flyg	14VTMMAB009	5 ton	2018 - 2018	8 400 kr
14VTMMAB009	Kalkning med flyg	14VTMMAB009	5 ton	2019 - 2019	9 500 kr
14VTMMAB009	Kalkning med flyg	14VTMMAB009	4 ton	2020 - 2020	8 000 kr
14VTMMAB010	Kalkning med flyg	14VTMMAB010	3 ton	2009 - 2009	3 700 kr

14VTMMAB010	Kalkning med flyg	14VTMMAB010	3 ton	2010 - 2010	3 800 kr
14VTMMAB010	Kalkning med flyg	14VTMMAB010	3 ton	2011 - 2011	4 100 kr
14VTMMAB010	Kalkning med flyg	14VTMMAB010	3 ton	2012 - 2012	4 200 kr
14VTMMAB010	Kalkning med flyg	14VTMMAB010	3 ton	2013 - 2013	4 200 kr
14VTMMAB010	Kalkning med flyg	14VTMMAB010	3 ton	2014 - 2014	4 700 kr
14VTMMAB010	Kalkning med flyg	14VTMMAB010	3 ton	2015 - 2015	4 800 kr
14VTMMAB010	Kalkning med flyg	14VTMMAB010	3 ton	2015 - 2015	4 800 kr
14VTMMAB010	Kalkning med flyg	14VTMMAB010	3,1 ton	2016 - 2016	4 800 kr
14VTMMAB010	Kalkning med flyg	14VTMMAB010	3,1 ton	2016 - 2016	4 800 kr
14VTMMAB010	Kalkning med flyg	14VTMMAB010	3 ton	2017 - 2017	5 000 kr
14VTMMAB010	Kalkning med flyg	14VTMMAB010	3 ton	2018 - 2018	5 100 kr
14VTMMAB010	Kalkning med flyg	14VTMMAB010	3 ton	2019 - 2019	5 700 kr
14VTMMAB010	Kalkning med flyg	14VTMMAB010	2 ton	2020 - 2020	4 000 kr
14VTMMAB011	Kalkning med flyg	14VTMMAB011	3 ton	2009 - 2009	3 700 kr
14VTMMAB011	Kalkning med flyg	14VTMMAB011	3 ton	2010 - 2010	3 800 kr
14VTMMAB011	Kalkning med flyg	14VTMMAB011	3 ton	2011 - 2011	4 100 kr
14VTMMAB011	Kalkning med flyg	14VTMMAB011	3 ton	2012 - 2012	4 200 kr
14VTMMAB011	Kalkning med flyg	14VTMMAB011	3 ton	2013 - 2013	4 200 kr
14VTMMAB011	Kalkning med flyg	14VTMMAB011	3 ton	2014 - 2014	4 700 kr
14VTMMAB011	Kalkning med flyg	14VTMMAB011	3 ton	2015 - 2015	4 700 kr
14VTMMAB011	Kalkning med flyg	14VTMMAB011	3 ton	2015 - 2015	4 700 kr
14VTMMAB011	Kalkning med flyg	14VTMMAB011	3,1 ton	2016 - 2016	4 800 kr
14VTMMAB011	Kalkning med flyg	14VTMMAB011	3,1 ton	2016 - 2016	4 800 kr
14VTMMAB011	Kalkning med flyg	14VTMMAB011	3 ton	2017 - 2017	5 000 kr
14VTMMAB011	Kalkning med flyg	14VTMMAB011	3 ton	2018 - 2018	5 100 kr

14VTMMAB011	Kalkning med flyg	14VTMMAB011	3 ton	2019 - 2019	5 700 kr
14VTMMAB011	Kalkning med flyg	14VTMMAB011	2 ton	2020 - 2020	4 000 kr
14VTMMAB012	Kalkning med flyg	14VTMMAB012	9,9 ton	2009 - 2009	12 000 kr
14VTMMAB012	Kalkning med flyg	14VTMMAB012	10 ton	2010 - 2010	13 000 kr
14VTMMAB012	Kalkning med flyg	14VTMMAB012	9,3 ton	2011 - 2011	13 000 kr
14VTMMAB012	Kalkning med flyg	14VTMMAB012	10 ton	2012 - 2012	14 000 kr
14VTMMAB012	Kalkning med flyg	14VTMMAB012	10 ton	2013 - 2013	14 000 kr
14VTMMAB012	Kalkning med flyg	14VTMMAB012	10 ton	2014 - 2014	16 000 kr
14VTMMAB012	Kalkning med flyg	14VTMMAB012	10 ton	2015 - 2015	16 000 kr
14VTMMAB012	Kalkning med flyg	14VTMMAB012	10 ton	2015 - 2015	16 000 kr
14VTMMAB012	Kalkning med flyg	14VTMMAB012	10 ton	2016 - 2016	16 000 kr
14VTMMAB012	Kalkning med flyg	14VTMMAB012	10 ton	2016 - 2016	16 000 kr
14VTMMAB012	Kalkning med flyg	14VTMMAB012	10 ton	2017 - 2017	16 000 kr
14VTMMAB012	Kalkning med flyg	14VTMMAB012	10 ton	2018 - 2018	17 000 kr
14VTMMAB012	Kalkning med flyg	14VTMMAB012	10 ton	2019 - 2019	19 000 kr
14VTMMAB012	Kalkning med flyg	14VTMMAB012	6,8 ton	2020 - 2020	14 000 kr
ABBORRSJÖN	Kalkning med flyg	ABBORRSJÖN	7,3 ton	2009 - 2009	7 500 kr
ABBORRSJÖN	Kalkning med flyg	ABBORRSJÖN	7 ton	2010 - 2010	7 400 kr
ABBORRSJÖN	Kalkning med flyg	ABBORRSJÖN	7,2 ton	2011 - 2011	8 600 kr
ABBORRSJÖN	Kalkning med flyg	ABBORRSJÖN	7,3 ton	2012 - 2012	8 900 kr
ABBORRSJÖN	Kalkning med flyg	ABBORRSJÖN	7,2 ton	2013 - 2013	6 300 kr
ABBORRSJÖN	Kalkning med flyg	ABBORRSJÖN	7,3 ton	2014 - 2014	10 000 kr
ABBORRSJÖN	Kalkning med flyg	ABBORRSJÖN	7 ton	2015 - 2015	9 700 kr
ABBORRSJÖN	Kalkning med flyg	ABBORRSJÖN	7,1 ton	2016 - 2016	9 400 kr
ABBORRSJÖN	Kalkning med flyg	ABBORRSJÖN	7 ton	2017 - 2017	10 000 kr

ABBORRSJÖN	Kalkning med flyg	ABBORRSJÖN	7 ton	2018 - 2018	10 000 kr
ABBORRSJÖN	Kalkning med flyg	ABBORRSJÖN	7 ton	2019 - 2019	12 000 kr
ABBORRSJÖN	Kalkning med flyg	ABBORRSJÖN	7 ton	2020 - 2020	12 000 kr
Bålabygdsjön	Kalkning med flyg	Bålabygdsjön	1,9 ton	2009 - 2009	2 000 kr
Bålabygdsjön	Kalkning med flyg	Bålabygdsjön	2 ton	2010 - 2010	2 200 kr
Bålabygdsjön	Kalkning med flyg	Bålabygdsjön	1,9 ton	2011 - 2011	2 300 kr
Bålabygdsjön	Kalkning med flyg	Bålabygdsjön	2 ton	2012 - 2012	2 400 kr
Bålabygdsjön	Kalkning med flyg	Bålabygdsjön	2 ton	2013 - 2013	2 400 kr
Bålabygdsjön	Kalkning med flyg	Bålabygdsjön	3 ton	2014 - 2014	4 700 kr
Bålabygdsjön	Kalkning med flyg	Bålabygdsjön	2 ton	2015 - 2015	3 100 kr
Bålabygdsjön	Kalkning med flyg	Bålabygdsjön	2,1 ton	2016 - 2016	3 300 kr
Bålabygdsjön	Kalkning med flyg	Bålabygdsjön	2 ton	2017 - 2017	3 200 kr
Bålabygdsjön	Kalkning med flyg	Bålabygdsjön	2 ton	2018 - 2018	3 500 kr
Bålabygdsjön	Kalkning med flyg	Bålabygdsjön	2 ton	2019 - 2019	3 800 kr
Bålabygdsjön	Kalkning med flyg	Bålabygdsjön	2 ton	2020 - 2020	4 000 kr
GATESJÖN	Kalkning med flyg	GATESJÖN	2,9 ton	2009 - 2009	3 000 kr
GATESJÖN	Kalkning med flyg	GATESJÖN	3 ton	2010 - 2010	3 200 kr
GATESJÖN	Kalkning med flyg	GATESJÖN	3 ton	2011 - 2011	3 600 kr
GATESJÖN	Kalkning med flyg	GATESJÖN	2,9 ton	2012 - 2012	3 500 kr
GATESJÖN	Kalkning med flyg	GATESJÖN	2,9 ton	2013 - 2013	3 600 kr
GATESJÖN	Kalkning med flyg	GATESJÖN	3 ton	2014 - 2014	4 200 kr
GATESJÖN	Kalkning med flyg	GATESJÖN	3,1 ton	2015 - 2015	4 200 kr
GATESJÖN	Kalkning med flyg	GATESJÖN	3,1 ton	2016 - 2016	4 100 kr
GATESJÖN	Kalkning med flyg	GATESJÖN	3 ton	2017 - 2017	4 300 kr
GATESJÖN	Kalkning med flyg	GATESJÖN	3 ton	2018 - 2018	4 400 kr

GATESJÖN	Kalkning med flyg	GATESJÖN	3 ton	2019 - 2019	5 000 kr
GATESJÖN	Kalkning med flyg	GATESJÖN	3 ton	2020 - 2020	5 300 kr
Kroksjö	Kalkning med flyg	Kroksjö	2,9 ton	2009 - 2009	3 700 kr
Kroksjö	Kalkning med flyg	Kroksjö	3,1 ton	2010 - 2010	4 200 kr
Kroksjö	Kalkning med flyg	Kroksjö	2,1 ton	2011 - 2011	3 100 kr
Kroksjö	Kalkning med flyg	Kroksjö	2,1 ton	2012 - 2012	3 200 kr
Kroksjö	Kalkning med flyg	Kroksjö	2,1 ton	2013 - 2013	3 300 kr
Kroksjö	Kalkning med flyg	Kroksjö	2,1 ton	2014 - 2014	3 300 kr
LOMMASJÖ	Kalkning med flyg	LOMMASJÖ	0,97 ton	2009 - 2009	1 000 kr
LOMMASJÖ	Kalkning med flyg	LOMMASJÖ	1,1 ton	2010 - 2010	1 100 kr
LOMMASJÖ	Kalkning med flyg	LOMMASJÖ	0,97 ton	2011 - 2011	1 100 kr
LOMMASJÖ	Kalkning med flyg	LOMMASJÖ	0,97 ton	2012 - 2012	1 200 kr
LOMMASJÖ	Kalkning med flyg	LOMMASJÖ	0,97 ton	2013 - 2013	1 200 kr
LOMMASJÖ	Kalkning med flyg	LOMMASJÖ	0,97 ton	2014 - 2014	1 300 kr
LOMMASJÖ	Kalkning med flyg	LOMMASJÖ	0,97 ton	2015 - 2015	1 300 kr
LOMMASJÖ	Kalkning med flyg	LOMMASJÖ	1,1 ton	2016 - 2016	1 500 kr
LOMMASJÖ	Kalkning med flyg	LOMMASJÖ	1,1 ton	2017 - 2017	1 500 kr
LOMMASJÖ	Kalkning med flyg	LOMMASJÖ	1,2 ton	2018 - 2018	1 700 kr
LOMMASJÖ	Kalkning med flyg	LOMMASJÖ	0,97 ton	2019 - 2019	1 600 kr
LOMMASJÖ	Kalkning med flyg	LOMMASJÖ	1 ton	2020 - 2020	1 800 kr
PLITE	Kalkning med flyg	PLITE	3,4 ton	2009 - 2009	3 500 kr
PLITE	Kalkning med flyg	PLITE	3,2 ton	2010 - 2010	3 400 kr
PLITE	Kalkning med flyg	PLITE	3 ton	2011 - 2011	3 600 kr
PLITE	Kalkning med flyg	PLITE	3,1 ton	2012 - 2012	3 800 kr
PLITE	Kalkning med flyg	PLITE	3 ton	2013 - 2013	3 700 kr

PLITE	Kalkning med flyg	PLITE	3 ton	2014 - 2014	4 200 kr
PLITE	Kalkning med flyg	PLITE	3,1 ton	2015 - 2015	4 200 kr
PLITE	Kalkning med flyg	PLITE	3,1 ton	2016 - 2016	4 100 kr
PLITE	Kalkning med flyg	PLITE	3,1 ton	2017 - 2017	4 500 kr
PLITE	Kalkning med flyg	PLITE	3 ton	2018 - 2018	4 400 kr
PLITE	Kalkning med flyg	PLITE	3 ton	2019 - 2019	5 000 kr
PLITE	Kalkning med flyg	PLITE	3 ton	2020 - 2020	5 300 kr
STORA MÅSJÖ	Kalkning med flyg	STORA MÅSJÖ	1,9 ton	2009 - 2009	2 000 kr
STORA MÅSJÖ	Kalkning med flyg	STORA MÅSJÖ	2 ton	2010 - 2010	2 200 kr
STORA MÅSJÖ	Kalkning med flyg	STORA MÅSJÖ	1,9 ton	2011 - 2011	2 300 kr
STORA MÅSJÖ	Kalkning med flyg	STORA MÅSJÖ	2 ton	2012 - 2012	2 400 kr
STORA MÅSJÖ	Kalkning med flyg	STORA MÅSJÖ	2 ton	2013 - 2013	2 400 kr
STORA MÅSJÖ	Kalkning med flyg	STORA MÅSJÖ	2,1 ton	2014 - 2014	2 900 kr
STORA MÅSJÖ	Kalkning med flyg	STORA MÅSJÖ	2 ton	2015 - 2015	2 800 kr
STORA MÅSJÖ	Kalkning med flyg	STORA MÅSJÖ	2 ton	2016 - 2016	2 700 kr
STORA MÅSJÖ	Kalkning med flyg	STORA MÅSJÖ	1,9 ton	2017 - 2017	2 800 kr
STORA MÅSJÖ	Kalkning med flyg	STORA MÅSJÖ	2 ton	2018 - 2018	3 000 kr
STORA MÅSJÖ	Kalkning med flyg	STORA MÅSJÖ	2 ton	2019 - 2019	3 400 kr
STORA MÅSJÖ	Kalkning med flyg	STORA MÅSJÖ	2 ton	2020 - 2020	3 500 kr
Stora Skogssjön	Kalkning med flyg	Stora Skogssjön	2,9 ton	2009 - 2009	3 000 kr
Stora Skogssjön	Kalkning med flyg	Stora Skogssjön	3 ton	2010 - 2010	3 200 kr
Stora Skogssjön	Kalkning med flyg	Stora Skogssjön	3 ton	2011 - 2011	3 600 kr
Stora Skogssjön	Kalkning med flyg	Stora Skogssjön	3 ton	2012 - 2012	3 700 kr
Stora Skogssjön	Kalkning med flyg	Stora Skogssjön	2,9 ton	2013 - 2013	3 600 kr

Stora Skogssjön	Kalkning med flyg	Stora Skogssjön	5 ton	2014 - 2014	7 900 kr
Stora Skogssjön	Kalkning med flyg	Stora Skogssjön	3 ton	2015 - 2015	4 800 kr
Stora Skogssjön	Kalkning med flyg	Stora Skogssjön	3,2 ton	2016 - 2016	5 000 kr
Stora Skogssjön	Kalkning med flyg	Stora Skogssjön	3 ton	2017 - 2017	5 000 kr
Stora Skogssjön	Kalkning med flyg	Stora Skogssjön	3 ton	2018 - 2018	5 100 kr
Stora Skogssjön	Kalkning med flyg	Stora Skogssjön	3 ton	2019 - 2019	5 700 kr
Stora Skogssjön	Kalkning med flyg	Stora Skogssjön	3 ton	2020 - 2020	6 000 kr
Torbaggen	Kalkning med flyg	Torbaggen	1,9 ton	2009 - 2009	2 000 kr
Torbaggen	Kalkning med flyg	Torbaggen	1,9 ton	2010 - 2010	2 100 kr
Torbaggen	Kalkning med flyg	Torbaggen	1,9 ton	2011 - 2011	2 300 kr
Torbaggen	Kalkning med flyg	Torbaggen	2 ton	2012 - 2012	2 400 kr
Torbaggen	Kalkning med flyg	Torbaggen	2 ton	2013 - 2013	2 400 kr
Torbaggen	Kalkning med flyg	Torbaggen	2,1 ton	2014 - 2014	2 900 kr
Torbaggen	Kalkning med flyg	Torbaggen	1,9 ton	2015 - 2015	2 700 kr
Torbaggen	Kalkning med flyg	Torbaggen	2 ton	2016 - 2016	2 700 kr
Torbaggen	Kalkning med flyg	Torbaggen	1,9 ton	2017 - 2017	2 800 kr
Torbaggen	Kalkning med flyg	Torbaggen	1,9 ton	2018 - 2018	2 900 kr
Torbaggen	Kalkning med flyg	Torbaggen	2 ton	2019 - 2019	3 400 kr
Torbaggen	Kalkning med flyg	Torbaggen	2 ton	2020 - 2020	3 500 kr
Miljöersättning ekologisk odling	Odling utan bekämpningsmedel		32 ha	2010 - 2014	
Miljöersättning extensiv vallodling	Vallodling i slättlandskapet (enligt miljöstödet)	Minskning Totalkväve st/år Minskning Totalfosfor st/år	170 ha	2010 - 2014	
Gunnarsjö	Vattenskyddsområde - Inrätta	Varberg		-	
Valinge	Vattenskyddsområde - Inrätta	Varberg		-	
Miljöersättning vårbearbetning	Vårbearbetning	Minskning Totalkväve kg/år Minskning Totalfosfor kg/år	2 ha	2010 - 2014	

Miljöövervakning

Övervakningsstation	Program	Undersökning	Programspecifikt ID	Programspecifikt namn
Tolken (Mark)	SRK, Viskan	Vattenkemi i sjöar	T5s	Tolken (Mark), Djupaste punkten
Tolken (Mark)	RMÖ, Hallands län, Omdrevssjöar	Vattenkemi i sjöar		Tolken
Måbäcken	KEU i Västra Götalands län	KEU Elfiske Standardprogrammet	1068	Måbäcken 27
Måbäcken	KEU i Västra Götalands län	Kalkeffektuppföljning vattenkemi, standardprogrammet	1068	Måbäcken 27
Tolken tillflöde	KEU i Västra Götalands län	KEU Vattenkemi ALU	6028	Tolken tillflöde

Skyddade områden

Område

Avloppskänsliga områden, inlandsvatten, fosfor
Känsliga jordbruksområden

EUID

SELK001
SENi1

Områdestyp

Avloppsvattendirektivet
Nitratkänsliga områden

Typtillhörighet

	Värde
Typindelning/Typtillhörighet ?	
Vattentyp - Sjö	1MLB
Limnisk vattentypsregion	Södra Sverige (1)
Medeldjup (m)	3 - 15 (M)
Alkalinitet (mekv/l)	≤ 1 (L)
Humus (mg Pt/l)	> 30 (B)

Vattenversion

Detta objekt har existerat i följande versioner

Version

Ytvatten innan versionshantering
SVAR_2010_1
SVAR_2012_2
SVAR_2016

Datum

2011-05-09 12:09
2011-10-17 12:07
2012-11-08 09:07
2017-06-20 09:29

Cykel

Förvaltningscykel 1 (2004 - 2009)
Förvaltningscykel 2 (2010 - 2016)
Förlängning av förvaltningscykel 2
Förvaltningscykel 3 (2017 - 2021) (aktuell)

Vattentyp

Vattenförekomst
Vattenförekomst
Vattenförekomst
Vattenförekomst

Kontakta Länsstyrelsen i Västra Götaland

E-post beredningssekretariatet.vastragotaland@lansstyrelsen.se

Hemsida <http://www.lansstyrelsen.se/vastragotaland/Sv/miljo-och-klimat/vatten-och-vattenanvandning/vattenforvaltning/Pages/index.aspx>