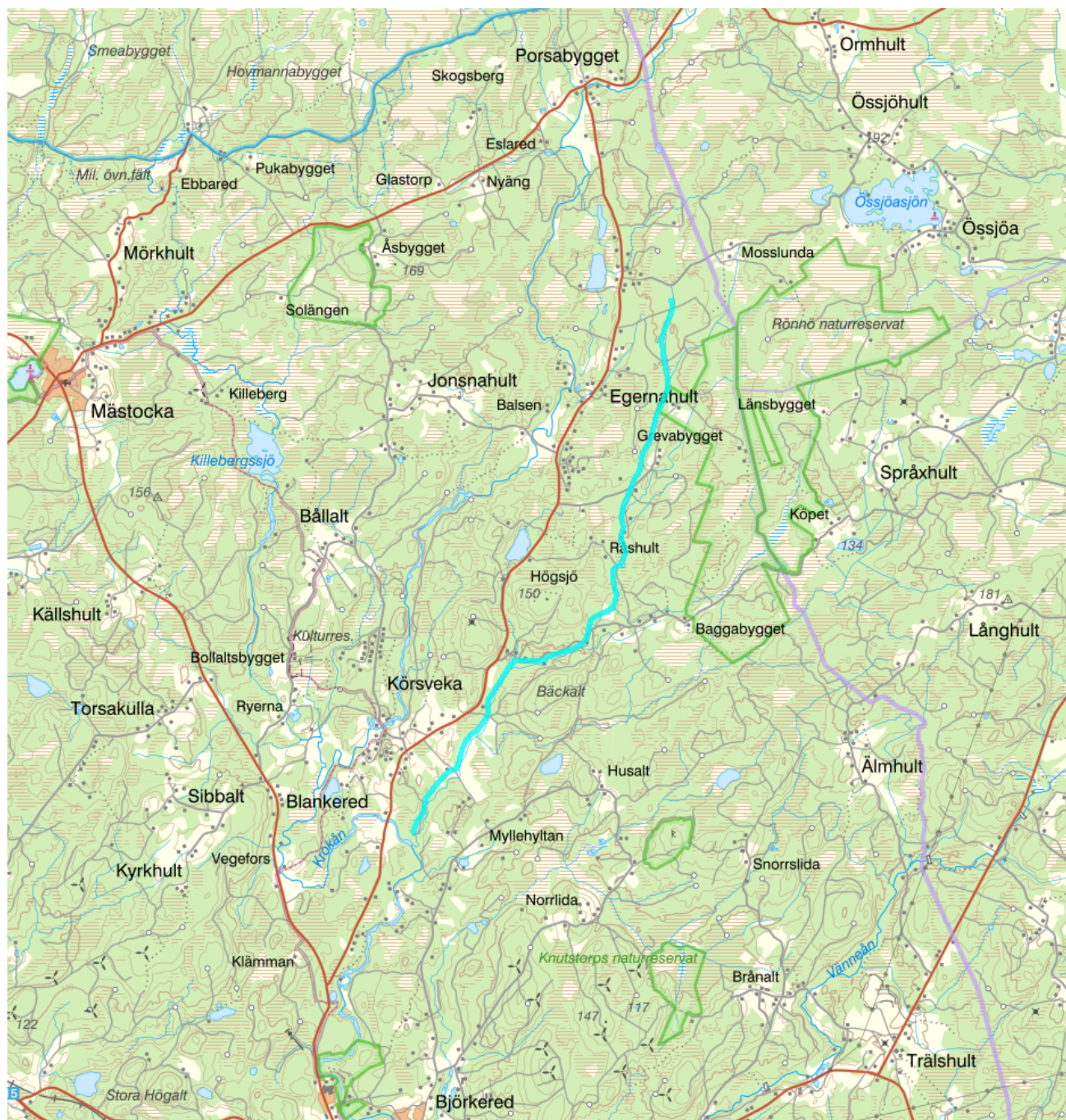


Lillån (Krokån) - WA42341490 / SE627552-135047



Vattenkategori	Vattendrag	Län	Halland - 13
Typ	Vattenförekomst	Kommun	Laholm - 1381
Distrikt	5. Västerhavet (nationell del) - SE5	Längd (km)	8,7
Huvudavrinningsområde	Lagan - SE98000		

Mer information <http://viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterMSCD=WA42341490>

Miljö kvalitetsnorm

Ekologisk status

Kvalitetskrav

God ekologisk status 2039

Version: Beslutad

Beskrivning

⚠ Motiveringstexter kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet

Undantag

Kvalitetsfaktor	Påverkanskälla	Tidsfrist	Mindre strängt krav	Skäl
Konnektivitet i vattendrag	Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för vattenkraft	2039		Naturliga förhållanden

Motivering

Det finns en väsentlig påverkan på kvalitetsfaktorn konnektivitet. Barriärerna fragmenterar vattenförekomsten och hindrar fiskars och bottenlevande djurs förflyttningar upp- och ned i vattensystemet, samt hämmar flödet av näringsämnen, sediment och organiskt material. Det påverkar den ekologiska funktionen i vattenförekomsten i så hög grad att den ekologiska statusen bedöms vara sämre än god och åtgärder behöver därför vidtas.

Från och med den 1 januari 2019 ska alla vattenkraftsverksamheter förses med moderna miljövillkor, d.v.s. ett meddelat tillstånd enligt miljöbalken (1998:808). Vattenförekomsten ingår i en provningsgrupp med utgångspunkt i den nationella provningsplanen och ingår i omprövning 2030 (Regeringen, 2020). Bedömningen är att tiden för att genomföra åtgärder efter att tillstånd meddelats, tillsammans med efterföljande återhämtning, medför att uppnåendet av god ekologisk status inte kommer vara möjligt förrän senast 2039 och därmed finns skäl för tidsfrist.

Kvalitetsfaktor	Påverkanskälla	Tidsfrist	Mindre strängt krav	Skäl
Fisk	Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för vattenkraft	2039		Naturliga förhållanden

Motivering

Det finns en väsentlig påverkan på kvalitetsfaktorn fisk. Förekommande barriärer fragmenterar vattenförekomsten och hindrar fiskars och bottenlevande djurs förflyttningar upp- och ned i vattensystemet, samt hämmar flödet av näringsämnen, sediment och organiskt material. Det påverkar den ekologiska funktionen i vattenförekomsten i så hög grad att den ekologiska statusen bedöms vara sämre än god och åtgärder behöver därför vidtas.

Från och med den 1 januari 2019 ska alla vattenkraftsverksamheter förses med moderna miljövillkor, d.v.s. ett meddelat tillstånd enligt miljöbalken (1998:808). Vattenförekomsten ingår i en provningsgrupp med utgångspunkt i den nationella provningsplanen och ingår i omprövning 2030 (Regeringen, 2020). Bedömningen är att tiden för att genomföra åtgärder efter att tillstånd meddelats, tillsammans med efterföljande återhämtning, medför att uppnåendet av god ekologisk status inte kommer vara möjligt förrän senast 2039 och därmed finns skäl för tidsfrist.

Referenser

Kompletterande riktlinjer för miljökvalitetsnormer och undantag 2021-2027 

Kemisk ytvattenstatus

Kvalitetskrav ■ God kemisk ytvattenstatus

Undantag - Mindre stränga krav	Kvalitetskrav	Tidpunkt	Påverkanskälla
Bromerad difenyleter	■ Uppnår ej god kemisk ytvattenstatus		Diffusa källor - Atmosfärisk deposition

▲Motiveringstexten kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet

Nr enl föreskrift (HVMFS 2013:19)	Skäl	Halt som ska uppnås	Nuvarande halt	Enhet
5	Omöjligt			

Ett undantag i form av mindre strängt krav har satts för bromerade difenyletrar (kongenerna 28, 47, 99, 100, 153 och 154), även kallade polybromerade difenylterar (PBDE). Halterna av PBDE bedöms överskrida gränsvärdet i fisk i samtliga vattenförekomster. Skälet för undantag är att det bedöms vara tekniskt omöjligt att sänka halterna av PBDE till de nivåer som motsvarar god kemisk ytvattenstatus. Problemet beror främst på påverkan från långväga luftburna föroreningar och bedöms ha en sådan omfattning och karaktär att det i dagsläget saknas tekniska förutsättningar att åtgärda det. De nuvarande halterna av PBDE (december 2015) får dock inte öka. Lokala påverkanskällor som bidrar till sänkt status för PBDE ska åtgärdas oavsett det mindre stränga kravet för atmosfärisk deposition (se övriga tidsfrister).

Kvicksilver och kvicksilverföreningar

Uppnår ej god kemisk ytvattenstatus

Diffusa källor - Atmosfärisk deposition

▲Motiveringstexten kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet

Nr enl föreskrift (HVMFS 2013:19)	Skäl	Halt som ska uppnås	Nuvarande halt	Enhet
21	Omöjligt			

Ett undantag i form av mindre strängt krav har satts för kvicksilver (Hg). Halterna av kvicksilver bedöms överskrida gränsvärdet i fisk i samtliga vattenförekomster. Skälet för undantag är att det bedöms vara tekniskt omöjligt att sänka halterna av kvicksilver till de nivåer som motsvarar god kemisk ytvattenstatus. Den största påverkan av kvicksilver består av atmosfärisk deposition vars ursprung är långväga. I Sverige har en stor mängd av det nedfallande atmosfäriska kvicksilvret under lång tid ackumulerats. Problemet bedöms ha en sådan omfattning och karaktär att det i dagsläget saknas tekniska förutsättningar att åtgärda det. De nuvarande halterna av kvicksilver (december 2015) får dock inte öka. Lokala påverkanskällor som bidrar till sänkt status för Hg ska åtgärdas oavsett det mindre stränga kravet för atmosfärisk deposition (se övriga tidsfrister).

Referenser

The National Swedish Contaminant Monitoring Programme for Freshwater Biota, 2018

Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter (HVMFS 2019:25) om klassificering och miljökvalitetsnormer avseende ytvatten

Kompletterande riktlinjer för miljökvalitetsnormer och undantag 2021-2027

Statusklassning

Status ?	Klassificering
- Ekologisk status	Måttlig
- Tillkomst/härkomst	Naturlig
- Kemisk status	Uppnår ej god

Ekologisk status - Biologiska kvalitetsfaktorer ?

Påväxt-kiselalger	Hög
IPS-index för Kiselalger	Hög
ACID - Surhetsindex för vattendrag och sjöar	God
Bottenfauna	Hög
ASPT	Hög
DJ-index	Hög
Fisk	Måttlig
Fisk i rinnande vatten (VIX)	
Fisk i rinnande vatten (VIXMORF)	
Fisk i rinnande vatten (VIXh)	
Fisk i rinnande vatten (VIXsm)	

Ekologisk status - Fysikalisk-Kemiska kvalitetsfaktorer

Näringsämnen	God
--------------	-----------------

Försurning	God
Särskilda förorenande ämnen	God
Koppar	
Zink	

Ekologisk status - Hydromorfologi

Konnektivitet i vattendrag	Dålig
Konnektivitet i uppströms och nedströms riktning i vattendrag	Dålig
Konnektivitet i sidled till närområde och svämplan i vattendrag	
Hydrologisk regim i vattendrag	Ej klassad
Specifik flödesenergi i vattendrag	Måttlig
Volymsavvikelse i vattendrag	Hög
Avvikelse i flödets förändringstakt	Hög
Vattenståndets förändringstakt i vattendrag	
Morfologiskt tillstånd i vattendrag	Måttlig
Vattendragsfårans form	God
Vattendragets planform	
Vattendragsfårans bottensubstrat	
Död ved i vattendrag	
Strukturer i vattendraget	
Vattendragsfårans kanter	God
Vattendragets närområde	God
Svämplanets strukturer och funktion i vattendrag	God

Kemisk status

Prioriterade ämnen	Uppnår ej god
Bromerad difenyleter	Uppnår ej god
Kvikksilver och kvikksilverföreningar	Uppnår ej god

Miljöproblem och påverkanskällor

Påverkanskällor ?

Klassificering

Punktkällor - reningsverk	
Punktkällor - Bräddning	
Punktkällor - IED-industri	
Punktkällor - Inte IED-industri	
Punktkällor - Förorenade områden	
Punktkällor - Deponier	
Punktkällor - Lakvatten från gruvdrift	
Punktkällor - Vattenbruk	
Punktkällor - Andra signifikanta punktkällor	
Diffusa källor - Urban markanvändning	
Diffusa källor - Jordbruk	Ej betydande påverkan
Diffusa källor - Skogsbruk	Ej betydande påverkan
Diffusa källor - Transport och infrastruktur	

Diffusa källor - Förorenad mark/gammal industrimark	
Diffusa källor - Enskilda avlopp	
Diffusa källor - Atmosfärisk deposition	 Betydande påverkan
Diffusa källor - Materialtäkt	
Diffusa källor - Vattenbruk	
Diffusa källor - Andra relevanta	
Vattenuttag eller vattenavledning - för jordbruk	 Ej klassad
Vattenuttag eller vattenavledning för dricksvatten	
Vattenuttag eller vattenavledning - för industri	
Vattenuttag eller vattenavledning - för kylvatten	
Vattenuttag eller vattenavledning - för vattenbruk	
Vattenuttag eller vattenavledning - för vattenkraft	
Vattenuttag eller vattenavledning - annat	
Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för vattenkraft	 Betydande påverkan
Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för dricksvatten	
Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för översvämningsskydd	
Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för bevattning	
Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för turism och rekreation	
Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för industrin	
Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för sjöfart	
Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar – Annat	
Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - okända eller föråldrade	
Förändring av hydrologisk regim - jordbruk	
Förändring av hydrologisk regim – Sjöfart	
Förändring av hydrologisk regim - vattenkraft	
Förändring av hydrologisk regim - offentlig vattenförsörjning	
Förändring av hydrologisk regim - fiske och vattenbruk	
Förändring av hydrologisk regim - annat	
Fysisk förlust av hela eller delar av vattenförekomster	
Förändring av morfologiskt tillstånd - för översvämningsskydd	
Förändring av morfologiskt tillstånd - för jordbruket	 Betydande påverkan
Förändring av morfologiskt tillstånd - för sjöfart	
Förändring av morfologiskt tillstånd - annat	
Förändring av morfologiskt tillstånd - okända eller föråldrade	
Andra hydromorfologiska förändringar	
Introducerade sjukdomar eller arter	

Exploatering eller borttagande av djur eller växter

Nedskräpning, olaglig avfallsdumpning

Annan signifikant påverkan

Okänd signifikant påverkan

Historisk förorening

Åtgärdsbehov

Åtgärdsbehov är en kvantifiering av den åtgärds mängd som behövs för att nå miljö kvalitetsnormerna i en eller flera vattenförekomster. Behoven som identifierats är inte bindande men ger en indikation på hur många åtgärder som behöver genomföras samt hur de kan fördelas mellan olika vattenförekomster.

I vattenförvaltningscykel 3 (2021-2027) har åtgärdsbehov endast kvantifierats för miljökonsekvenstypen övergödning. För sjöar och vattendrag beskrivs behovet utifrån reduktion av fosfor medan det för kustvatten beskrivs utifrån reduktion av både fosfor och kväve. Via nedanstående länkar återfinns metodrapport samt aktuella åtgärdsbehov avseende fosfor och kväve. Observera att åtgärdsbehoven bygger på en nationell beräkning och att undersökningar som grundar sig på mer lokal kunskap kan ge bättre skattningar av behoven.

Åtgärdsbehov per vattenförekomst

Metodrapport

Observera att åtgärdsbehoven i regel inte uppdateras efter det att åtgärdsprogram och förvaltningsplaner beslutats. Undantag kan dock förekomma, se därför till att alltid utgå från den senaste versionen från VISS.

Åtgärder

Här presenteras de föreslagna och genomförda åtgärderna för vattenförekomsten.

Juridiskt bindande åtgärder i Vattenmyndigheternas åtgärdsprogram

Vattenmyndigheternas åtgärdsprogram innehåller de åtgärder som myndigheter och kommuner behöver genomföra för att miljö kvalitetsnormerna ska följas. Åtgärdsprogrammen för respektive vattendistrikt hittar du på www.vattenmyndigheterna.se.

Åtgärderna i åtgärdsprogrammet är administrativa åtgärder som är juridiskt bindande. Dessa syftar till att bana väg för de åtgärder som genomförs direkt i vattenmiljöerna för att förbättra vattnets ekologiska och kemiska status.

Möjliga, planerade, pågående och genomförda åtgärder för bättre vattenkvalitet

Nedan visas genomförda och planerade åtgärder samt föreslagna åtgärder som kan behöva genomföras för att uppnå bättre vattenkvalitet. Åtgärderna är inte juridiskt bindande, utan en del i den långsiktiga planeringen för bättre vatten. Det kan finnas ytterligare åtgärder som av olika anledningar ännu inte blivit registrerade. Vattenmyndigheterna välkomnar synpunkter och konkreta förbättringsförslag på föreslagna åtgärder.

Möjliga åtgärder i Förvaltningscykel 2 (4 st)

Förslag på åtgärder som är möjliga att genomföra eller skulle behöva genomföras för att nå god vattenstatus.

Åtgärd	Åtgärdskategori	Åtgärdsplats	Effekter	Storlek	Tidsspann	Totalkostnad	Flaggor
Anpassade skyddszoner på åkermark vid SE627552-135047	Anpassade skyddszoner på åkermark	Lillån (Krokån)	Minskning Totalfosfor till hav (inkl. retention) 2 kg/år Minskning Totalkväve till hav (inkl. retention) 1 kg/år Minskning Totalkväve 1 kg/år Minskning Totalfosfor 2 kg/år	4,2 st	-		
Lillån (Krokån)	Biotopvård i vattendrag	Lillån (Krokån)			-		
Mästocka	Vattenskyddsområde - Inrätta	Laholm			-		

Våtmark - fosfordamm vid SE627552-135047	Våtmark - fosfordamm	Lillån (Krokån)	Minskning Totalfosfor till hav (inkl. retention) 3 kg/år	0,067 ha	-			
			Minskning Totalkväve till hav (inkl. retention) 19 kg/år					
			Minskning Totalkväve 19 kg/år					
			Minskning Totalfosfor 3 kg/år					

Planerade eller pågående åtgärder (212 st)

Åtgärder som planeras att genomföras eller håller på att genomföras.

Åtgärd	Åtgärdskategori	Åtgärdsplats	Effekter	Status	Storlek	Tidsspann	Totalkostnad	Flaggor
Högsjö	Kalkning med flyg	Högsjö		Planerad	5 ton	2014 - 2014	8 100 kr	
Högsjö	Kalkning med flyg	Högsjö		Planerad	5 ton	2015 - 2015		
Högsjö	Kalkning med flyg	Högsjö		Planerad	5 ton	2016 - 2016		
Högsjö	Kalkning med flyg	Högsjö		Planerad	5 ton	2022 - 2022		
Högsjö	Kalkning med flyg	Högsjö		Planerad	5 ton	2023 - 2023		
Högsjö	Kalkning med flyg	Högsjö		Planerad	5 ton	2021 - 2021		
Högsjö	Kalkning med flyg	Högsjö		Planerad	5 ton	2019 - 2019		
Högsjö	Kalkning med flyg	Högsjö		Planerad	5 ton	2020 - 2020		
LN.13	Kalkning med flyg	LN.13		Planerad	7 ton	2014 - 2014	11 000 kr	
LN.13	Kalkning med flyg	LN.13		Planerad	7 ton	2015 - 2015		
LN.13	Kalkning med flyg	LN.13		Planerad	7 ton	2016 - 2016		
LN.13	Kalkning med flyg	LN.13		Planerad	3 ton	2021 - 2021		
LN.13	Kalkning med flyg	LN.13		Planerad	3 ton	2020 - 2020		
LN.13	Kalkning med flyg	LN.13		Planerad	3 ton	2019 - 2019		
LN.13	Kalkning med flyg	LN.13		Planerad	3 ton	2022 - 2022		
LN.13	Kalkning med flyg	LN.13		Planerad	3 ton	2023 - 2023		
LN.14	Kalkning med flyg	LN.14		Planerad	5 ton	2014 - 2014	8 100 kr	
LN.14	Kalkning med flyg	LN.14		Planerad	5 ton	2015 - 2015		
LN.14	Kalkning med flyg	LN.14		Planerad	5 ton	2016 - 2016		
LN.14	Kalkning med flyg	LN.14		Planerad	3 ton	2023 - 2023		
LN.14	Kalkning med flyg	LN.14		Planerad	3 ton	2022 - 2022		
LN.14	Kalkning med flyg	LN.14		Planerad	3 ton	2019 - 2019		
LN.14	Kalkning med flyg	LN.14		Planerad	3 ton	2020 - 2020		
LN.14	Kalkning med flyg	LN.14		Planerad	3 ton	2021 - 2021		
LN.15	Kalkning med flyg	LN.15		Planerad	18 ton	2014 - 2014	29 000 kr	
LN.15	Kalkning med flyg	LN.15		Planerad	18 ton	2015 - 2015		
LN.15	Kalkning med flyg	LN.15		Planerad	18 ton	2016 - 2016		
LN.15	Kalkning med flyg	LN.15		Planerad	12 ton	2021 - 2021		
LN.15	Kalkning med flyg	LN.15		Planerad	12 ton	2020 - 2020		

LN.15	Kalkning med flyg	LN.15	Planerad	12 ton	2019 - 2019	
LN.15	Kalkning med flyg	LN.15	Planerad	12 ton	2022 - 2022	
LN.15	Kalkning med flyg	LN.15	Planerad	12 ton	2023 - 2023	
LN.16	Kalkning med flyg	LN.16	Planerad	2 ton	2014 - 2014	3 300 kr
LN.16	Kalkning med flyg	LN.16	Planerad	2 ton	2015 - 2015	
LN.16	Kalkning med flyg	LN.16	Planerad	2 ton	2016 - 2016	
LN.16	Kalkning med flyg	LN.16	Planerad	1 ton	2023 - 2023	
LN.16	Kalkning med flyg	LN.16	Planerad	1 ton	2022 - 2022	
LN.16	Kalkning med flyg	LN.16	Planerad	1 ton	2019 - 2019	
LN.16	Kalkning med flyg	LN.16	Planerad	1 ton	2021 - 2021	
LN.16	Kalkning med flyg	LN.16	Planerad	1 ton	2020 - 2020	
LN.17	Kalkning med flyg	LN.17	Planerad	1 ton	2014 - 2014	1 600 kr
LN.17	Kalkning med flyg	LN.17	Planerad	1 ton	2015 - 2015	
LN.17	Kalkning med flyg	LN.17	Planerad	1 ton	2016 - 2016	
LN.18	Kalkning med flyg	LN.18	Planerad	2 ton	2014 - 2014	3 300 kr
LN.18	Kalkning med flyg	LN.18	Planerad	2 ton	2015 - 2015	
LN.18	Kalkning med flyg	LN.18	Planerad	2 ton	2016 - 2016	
LN.18	Kalkning med flyg	LN.18	Planerad	3 ton	2020 - 2020	
LN.18	Kalkning med flyg	LN.18	Planerad	3 ton	2021 - 2021	
LN.18	Kalkning med flyg	LN.18	Planerad	3 ton	2019 - 2019	
LN.18	Kalkning med flyg	LN.18	Planerad	3 ton	2022 - 2022	
LN.18	Kalkning med flyg	LN.18	Planerad	3 ton	2023 - 2023	
LN.19	Kalkning med flyg	LN.19	Planerad	6 ton	2014 - 2014	9 800 kr
LN.19	Kalkning med flyg	LN.19	Planerad	6 ton	2015 - 2015	
LN.19	Kalkning med flyg	LN.19	Planerad	6 ton	2016 - 2016	
LN.19	Kalkning med flyg	LN.19	Planerad	2 ton	2020 - 2020	
LN.19	Kalkning med flyg	LN.19	Planerad	2 ton	2023 - 2023	
LN.19	Kalkning med flyg	LN.19	Planerad	2 ton	2021 - 2021	
LN.19	Kalkning med flyg	LN.19	Planerad	2 ton	2019 - 2019	
LN.19	Kalkning med flyg	LN.19	Planerad	2 ton	2022 - 2022	
LN.20	Kalkning med flyg	LN.20	Planerad	2 ton	2014 - 2014	3 300 kr
LN.20	Kalkning med flyg	LN.20	Planerad	2 ton	2015 - 2015	
LN.20	Kalkning med flyg	LN.20	Planerad	2 ton	2016 - 2016	
LN.20	Kalkning med flyg	LN.20	Planerad	2 ton	2020 - 2020	
LN.20	Kalkning med flyg	LN.20	Planerad	2 ton	2023 - 2023	
LN.20	Kalkning med flyg	LN.20	Planerad	2 ton	2021 - 2021	
LN.20	Kalkning med flyg	LN.20	Planerad	2 ton	2019 - 2019	
LN.20	Kalkning med flyg	LN.20	Planerad	2 ton	2022 - 2022	
LN.21	Kalkning med flyg	LN.21	Planerad	5 ton	2014 - 2014	8 100 kr

LN.21	Kalkning med flyg	LN.21	Planerad	5 ton	2015 - 2015	
LN.21	Kalkning med flyg	LN.21	Planerad	5 ton	2016 - 2016	
LN.22	Kalkning med flyg	LN.22	Planerad	5 ton	2014 - 2014	8 100 kr
LN.22	Kalkning med flyg	LN.22	Planerad	5 ton	2015 - 2015	
LN.22	Kalkning med flyg	LN.22	Planerad	5 ton	2016 - 2016	
LN.22	Kalkning med flyg	LN.22	Planerad	5 ton	2020 - 2020	
LN.22	Kalkning med flyg	LN.22	Planerad	5 ton	2021 - 2021	
LN.22	Kalkning med flyg	LN.22	Planerad	5 ton	2019 - 2019	
LN.22	Kalkning med flyg	LN.22	Planerad	5 ton	2022 - 2022	
LN.22	Kalkning med flyg	LN.22	Planerad	5 ton	2023 - 2023	
LN.23	Kalkning med flyg	LN.23	Planerad	20 ton	2014 - 2014	33 000 kr
LN.23	Kalkning med flyg	LN.23	Planerad	20 ton	2015 - 2015	
LN.23	Kalkning med flyg	LN.23	Planerad	20 ton	2016 - 2016	
LN.23	Kalkning med flyg	LN.23	Planerad	7 ton	2023 - 2023	
LN.23	Kalkning med flyg	LN.23	Planerad	7 ton	2022 - 2022	
LN.23	Kalkning med flyg	LN.23	Planerad	7 ton	2019 - 2019	
LN.23	Kalkning med flyg	LN.23	Planerad	7 ton	2021 - 2021	
LN.23	Kalkning med flyg	LN.23	Planerad	7 ton	2020 - 2020	
LN.25	Kalkning med flyg	LN.25	Planerad	10 ton	2014 - 2014	16 000 kr
LN.25	Kalkning med flyg	LN.25	Planerad	10 ton	2015 - 2015	
LN.25	Kalkning med flyg	LN.25	Planerad	10 ton	2016 - 2016	
LN.25	Kalkning med flyg	LN.25	Planerad	3 ton	2020 - 2020	
LN.25	Kalkning med flyg	LN.25	Planerad	3 ton	2021 - 2021	
LN.25	Kalkning med flyg	LN.25	Planerad	3 ton	2019 - 2019	
LN.25	Kalkning med flyg	LN.25	Planerad	3 ton	2022 - 2022	
LN.25	Kalkning med flyg	LN.25	Planerad	3 ton	2023 - 2023	
LN.26	Kalkning med flyg	LN.26	Planerad	4 ton	2014 - 2014	6 500 kr
LN.26	Kalkning med flyg	LN.26	Planerad	4 ton	2015 - 2015	
LN.26	Kalkning med flyg	LN.26	Planerad	4 ton	2016 - 2016	
LN.26	Kalkning med flyg	LN.26	Planerad	2 ton	2023 - 2023	
LN.26	Kalkning med flyg	LN.26	Planerad	2 ton	2022 - 2022	
LN.26	Kalkning med flyg	LN.26	Planerad	2 ton	2019 - 2019	
LN.26	Kalkning med flyg	LN.26	Planerad	2 ton	2021 - 2021	
LN.26	Kalkning med flyg	LN.26	Planerad	2 ton	2020 - 2020	
LN.28	Kalkning med flyg	LN.28	Planerad	4 ton	2014 - 2014	6 500 kr
LN.28	Kalkning med flyg	LN.28	Planerad	4 ton	2015 - 2015	
LN.28	Kalkning med flyg	LN.28	Planerad	4 ton	2016 - 2016	
LN.29	Kalkning med flyg	LN.29	Planerad	35 ton	2014 - 2014	57 000 kr
LN.29	Kalkning med flyg	LN.29	Planerad	35 ton	2015 - 2015	

LN.29	Kalkning med flyg	LN.29	Planerad	35 ton	2016 - 2016	
LN.29	Kalkning med flyg	LN.29	Planerad	17 ton	2020 - 2020	
LN.29	Kalkning med flyg	LN.29	Planerad	17 ton	2023 - 2023	
LN.29	Kalkning med flyg	LN.29	Planerad	17 ton	2019 - 2019	
LN.29	Kalkning med flyg	LN.29	Planerad	17 ton	2021 - 2021	
LN.29	Kalkning med flyg	LN.29	Planerad	17 ton	2022 - 2022	
LN.31	Kalkning med flyg	LN.31	Planerad	10 ton	2014 - 2014	16 000 kr
LN.31	Kalkning med flyg	LN.31	Planerad	10 ton	2015 - 2015	
LN.31	Kalkning med flyg	LN.31	Planerad	10 ton	2016 - 2016	
LN.31	Kalkning med flyg	LN.31	Planerad	17 ton	2021 - 2021	
LN.31	Kalkning med flyg	LN.31	Planerad	17 ton	2020 - 2020	
LN.31	Kalkning med flyg	LN.31	Planerad	17 ton	2019 - 2019	
LN.31	Kalkning med flyg	LN.31	Planerad	17 ton	2022 - 2022	
LN.31	Kalkning med flyg	LN.31	Planerad	17 ton	2023 - 2023	
LN.32	Kalkning med flyg	LN.32	Planerad	63 ton	2014 - 2014	100 000 kr
LN.32	Kalkning med flyg	LN.32	Planerad	63 ton	2015 - 2015	
LN.32	Kalkning med flyg	LN.32	Planerad	63 ton	2016 - 2016	
LN.32	Kalkning med flyg	LN.32	Planerad	75 ton	2022 - 2022	
LN.32	Kalkning med flyg	LN.32	Planerad	75 ton	2021 - 2021	
LN.32	Kalkning med flyg	LN.32	Planerad	75 ton	2019 - 2019	
LN.32	Kalkning med flyg	LN.32	Planerad	75 ton	2023 - 2023	
LN.32	Kalkning med flyg	LN.32	Planerad	75 ton	2020 - 2020	
LN.34	Kalkning med flyg	LN.34	Planerad	2 ton	2014 - 2014	3 300 kr
LN.34	Kalkning med flyg	LN.34	Planerad	2 ton	2015 - 2015	
LN.34	Kalkning med flyg	LN.34	Planerad	2 ton	2016 - 2016	
LN.35	Kalkning med flyg	LN.35	Planerad	9 ton	2014 - 2014	15 000 kr
LN.35	Kalkning med flyg	LN.35	Planerad	9 ton	2015 - 2015	
LN.35	Kalkning med flyg	LN.35	Planerad	9 ton	2016 - 2016	
LN.35	Kalkning med flyg	LN.35	Planerad	9 ton	2020 - 2020	
LN.35	Kalkning med flyg	LN.35	Planerad	9 ton	2023 - 2023	
LN.35	Kalkning med flyg	LN.35	Planerad	9 ton	2019 - 2019	
LN.35	Kalkning med flyg	LN.35	Planerad	9 ton	2021 - 2021	
LN.35	Kalkning med flyg	LN.35	Planerad	9 ton	2022 - 2022	
LN.36	Kalkning med flyg	LN.36	Planerad	4 ton	2014 - 2014	6 500 kr
LN.36	Kalkning med flyg	LN.36	Planerad	4 ton	2015 - 2015	
LN.36	Kalkning med flyg	LN.36	Planerad	4 ton	2016 - 2016	
LN.36	Kalkning med flyg	LN.36	Planerad	4 ton	2022 - 2022	
LN.36	Kalkning med flyg	LN.36	Planerad	4 ton	2021 - 2021	
LN.36	Kalkning med flyg	LN.36	Planerad	4 ton	2019 - 2019	

LN.36	Kalkning med flyg	LN.36	Planerad	4 ton	2023 - 2023	
LN.36	Kalkning med flyg	LN.36	Planerad	4 ton	2020 - 2020	
LN.37	Kalkning med flyg	LN.37	Planerad	13 ton	2014 - 2014	21 000 kr
LN.37	Kalkning med flyg	LN.37	Planerad	13 ton	2015 - 2015	
LN.37	Kalkning med flyg	LN.37	Planerad	13 ton	2016 - 2016	
LN.37	Kalkning med flyg	LN.37	Planerad	13 ton	2021 - 2021	
LN.37	Kalkning med flyg	LN.37	Planerad	13 ton	2020 - 2020	
LN.37	Kalkning med flyg	LN.37	Planerad	13 ton	2019 - 2019	
LN.37	Kalkning med flyg	LN.37	Planerad	13 ton	2022 - 2022	
LN.37	Kalkning med flyg	LN.37	Planerad	13 ton	2023 - 2023	
LN.40	Kalkning med flyg	LN.40	Planerad	20 ton	2014 - 2014	33 000 kr
LN.40	Kalkning med flyg	LN.40	Planerad	20 ton	2015 - 2015	
LN.40	Kalkning med flyg	LN.40	Planerad	20 ton	2016 - 2016	
LN.40	Kalkning med flyg	LN.40	Planerad	20 ton	2020 - 2020	
LN.40	Kalkning med flyg	LN.40	Planerad	20 ton	2021 - 2021	
LN.40	Kalkning med flyg	LN.40	Planerad	20 ton	2019 - 2019	
LN.40	Kalkning med flyg	LN.40	Planerad	20 ton	2023 - 2023	
LN.40	Kalkning med flyg	LN.40	Planerad	20 ton	2022 - 2022	
LN.41	Kalkning med flyg	LN.41	Planerad	2 ton	2014 - 2014	3 300 kr
LN.41	Kalkning med flyg	LN.41	Planerad	2 ton	2015 - 2015	
LN.41	Kalkning med flyg	LN.41	Planerad	2 ton	2016 - 2016	
LN.41	Kalkning med flyg	LN.41	Planerad	2 ton	2022 - 2022	
LN.41	Kalkning med flyg	LN.41	Planerad	2 ton	2021 - 2021	
LN.41	Kalkning med flyg	LN.41	Planerad	2 ton	2019 - 2019	
LN.41	Kalkning med flyg	LN.41	Planerad	2 ton	2023 - 2023	
LN.41	Kalkning med flyg	LN.41	Planerad	2 ton	2020 - 2020	
LN.42	Kalkning med flyg	LN.42	Planerad	3 ton	2014 - 2014	4 900 kr
LN.42	Kalkning med flyg	LN.42	Planerad	3 ton	2015 - 2015	
LN.42	Kalkning med flyg	LN.42	Planerad	3 ton	2016 - 2016	
LN.42	Kalkning med flyg	LN.42	Planerad	3 ton	2020 - 2020	
LN.42	Kalkning med flyg	LN.42	Planerad	3 ton	2023 - 2023	
LN.42	Kalkning med flyg	LN.42	Planerad	3 ton	2019 - 2019	
LN.42	Kalkning med flyg	LN.42	Planerad	3 ton	2021 - 2021	
LN.42	Kalkning med flyg	LN.42	Planerad	3 ton	2022 - 2022	
LN.43	Kalkning med flyg	LN.43	Planerad	10 ton	2014 - 2014	16 000 kr
LN.43	Kalkning med flyg	LN.43	Planerad	10 ton	2015 - 2015	
LN.43	Kalkning med flyg	LN.43	Planerad	10 ton	2016 - 2016	
LN.43	Kalkning med flyg	LN.43	Planerad	5 ton	2020 - 2020	
LN.43	Kalkning med flyg	LN.43	Planerad	5 ton	2021 - 2021	

LN.43	Kalkning med flyg	LN.43	Planerad	5 ton	2019 - 2019	
LN.43	Kalkning med flyg	LN.43	Planerad	5 ton	2023 - 2023	
LN.43	Kalkning med flyg	LN.43	Planerad	5 ton	2022 - 2022	
LN.44	Kalkning med flyg	LN.44	Planerad	6 ton	2014 - 2014	9 800 kr
LN.44	Kalkning med flyg	LN.44	Planerad	6 ton	2015 - 2015	
LN.44	Kalkning med flyg	LN.44	Planerad	6 ton	2016 - 2016	
LN.44	Kalkning med flyg	LN.44	Planerad	3 ton	2019 - 2019	
LN.44	Kalkning med flyg	LN.44	Planerad	3 ton	2021 - 2021	
LN.44	Kalkning med flyg	LN.44	Planerad	3 ton	2020 - 2020	
LN.44	Kalkning med flyg	LN.44	Planerad	3 ton	2022 - 2022	
LN.44	Kalkning med flyg	LN.44	Planerad	3 ton	2023 - 2023	
LN.45	Kalkning med flyg	LN.45	Planerad	6 ton	2014 - 2014	9 800 kr
LN.45	Kalkning med flyg	LN.45	Planerad	6 ton	2015 - 2015	
LN.45	Kalkning med flyg	LN.45	Planerad	6 ton	2016 - 2016	
LN.45	Kalkning med flyg	LN.45	Planerad	3 ton	2020 - 2020	
LN.45	Kalkning med flyg	LN.45	Planerad	3 ton	2023 - 2023	
LN.45	Kalkning med flyg	LN.45	Planerad	3 ton	2019 - 2019	
LN.45	Kalkning med flyg	LN.45	Planerad	3 ton	2021 - 2021	
LN.45	Kalkning med flyg	LN.45	Planerad	3 ton	2022 - 2022	
LN.46	Kalkning med flyg	LN.46	Planerad	9 ton	2014 - 2014	15 000 kr
LN.46	Kalkning med flyg	LN.46	Planerad	9 ton	2015 - 2015	
LN.46	Kalkning med flyg	LN.46	Planerad	9 ton	2016 - 2016	
LN.46	Kalkning med flyg	LN.46	Planerad	9 ton	2019 - 2019	
LN.46	Kalkning med flyg	LN.46	Planerad	9 ton	2020 - 2020	
LN.46	Kalkning med flyg	LN.46	Planerad	9 ton	2021 - 2021	
LN.46	Kalkning med flyg	LN.46	Planerad	9 ton	2023 - 2023	
LN.46	Kalkning med flyg	LN.46	Planerad	9 ton	2022 - 2022	

Genomförda åtgärder (383 st)

Åtgärder som har genomförts i eller kring vattenförekomsten eller har en effekt på vattenförekomsten

Åtgärd	Åtgärdskategori	Åtgärdsplats	Effekter	Storlek	Tidsspann	Totalkostnad	Flaggor
Husaltetjön	Kalkning med flyg	Husaltetjön		2 ton	2009 - 2009	2 800 kr	
Husaltetjön	Kalkning med flyg	Husaltetjön		1,8 ton	2010 - 2010	2 500 kr	
Husaltetjön	Kalkning med flyg	Husaltetjön		1,8 ton	2011 - 2011	2 800 kr	
Husaltetjön	Kalkning med flyg	Husaltetjön		1,8 ton	2012 - 2012	2 900 kr	
Högsjö	Kalkning med flyg	Högsjö		10 ton	2009 - 2009	15 000 kr	
Högsjö	Kalkning med flyg	Högsjö		11 ton	2010 - 2010	15 000 kr	

Högsjö	Kalkning med flyg	Högsjö	11 ton	2011 - 2011	16 000 kr
Högsjö	Kalkning med flyg	Högsjö	11 ton	2012 - 2012	16 000 kr
Högsjö	Kalkning med flyg	Högsjö	4,6 ton	2013 - 2013	3 700 kr
Högsjö	Kalkning med flyg	Högsjö	4,6 ton	2014 - 2014	7 400 kr
Högsjö	Kalkning med flyg	Högsjö	4,6 ton	2015 - 2015	7 400 kr
Högsjö	Kalkning med flyg	Högsjö	4,6 ton	2016 - 2016	7 300 kr
Högsjö	Kalkning med flyg	Högsjö	4,6 ton	2016 - 2016	7 300 kr
Högsjö	Kalkning med flyg	Högsjö	5,1 ton	2017 - 2017	8 500 kr
Högsjö	Kalkning med flyg	Högsjö	4,7 ton	2018 - 2018	14 000 kr
Högsjö	Kalkning med flyg	Högsjö	5,3 ton	2019 - 2019	9 400 kr
Högsjö	Kalkning med flyg	Högsjö	4,7 ton	2020 - 2020	8 400 kr
Köpsjön	Kalkning med flyg	Köpsjön	16 ton	2009 - 2009	22 000 kr
Köpsjön	Kalkning med flyg	Köpsjön	15 ton	2010 - 2010	22 000 kr
Köpsjön	Kalkning med flyg	Köpsjön	15 ton	2011 - 2011	23 000 kr
Köpsjön	Kalkning med flyg	Köpsjön	15 ton	2012 - 2012	24 000 kr
LN.13	Kalkning med flyg	LN.13	7,1 ton	2009 - 2009	10 000 kr
LN.13	Kalkning med flyg	LN.13	7 ton	2010 - 2010	10 000 kr
LN.13	Kalkning med flyg	LN.13	7 ton	2011 - 2011	11 000 kr
LN.13	Kalkning med flyg	LN.13	7,1 ton	2012 - 2012	11 000 kr
LN.13	Kalkning med flyg	LN.13	7 ton	2013 - 2013	11 000 kr
LN.13	Kalkning med flyg	LN.13	7 ton	2014 - 2014	11 000 kr
LN.13	Kalkning med flyg	LN.13	7 ton	2015 - 2015	12 000 kr
LN.13	Kalkning med flyg	LN.13	7 ton	2016 - 2016	12 000 kr
LN.13	Kalkning med flyg	LN.13	7 ton	2016 - 2016	12 000 kr
LN.13	Kalkning med flyg	LN.13	7 ton	2017 - 2017	12 000 kr

LN.13	Kalkning med flyg	LN.13	6,9 ton	2018 - 2018	11 000 kr
LN.13	Kalkning med flyg	LN.13	6,9 ton	2019 - 2019	12 000 kr
LN.13	Kalkning med flyg	LN.13	3 ton	2020 - 2020	5 500 kr
LN.14	Kalkning med flyg	LN.14	5,1 ton	2009 - 2009	7 200 kr
LN.14	Kalkning med flyg	LN.14	5 ton	2010 - 2010	7 400 kr
LN.14	Kalkning med flyg	LN.14	5 ton	2011 - 2011	7 700 kr
LN.14	Kalkning med flyg	LN.14	5,1 ton	2012 - 2012	8 100 kr
LN.14	Kalkning med flyg	LN.14	5,1 ton	2013 - 2013	7 900 kr
LN.14	Kalkning med flyg	LN.14	5 ton	2014 - 2014	7 900 kr
LN.14	Kalkning med flyg	LN.14	5 ton	2015 - 2015	8 300 kr
LN.14	Kalkning med flyg	LN.14	5 ton	2016 - 2016	8 300 kr
LN.14	Kalkning med flyg	LN.14	5 ton	2016 - 2016	8 300 kr
LN.14	Kalkning med flyg	LN.14	5 ton	2017 - 2017	8 300 kr
LN.14	Kalkning med flyg	LN.14	5 ton	2018 - 2018	8 200 kr
LN.14	Kalkning med flyg	LN.14	4,9 ton	2019 - 2019	8 800 kr
LN.14	Kalkning med flyg	LN.14	3 ton	2020 - 2020	5 500 kr
LN.15	Kalkning med flyg	LN.15	18 ton	2009 - 2009	25 000 kr
LN.15	Kalkning med flyg	LN.15	18 ton	2010 - 2010	27 000 kr
LN.15	Kalkning med flyg	LN.15	18 ton	2011 - 2011	28 000 kr
LN.15	Kalkning med flyg	LN.15	18 ton	2012 - 2012	29 000 kr
LN.15	Kalkning med flyg	LN.15	18 ton	2013 - 2013	28 000 kr
LN.15	Kalkning med flyg	LN.15	18 ton	2014 - 2014	28 000 kr
LN.15	Kalkning med flyg	LN.15	18 ton	2015 - 2015	30 000 kr
LN.15	Kalkning med flyg	LN.15	18 ton	2016 - 2016	30 000 kr
LN.15	Kalkning med flyg	LN.15	18 ton	2016 - 2016	30 000 kr

LN.15	Kalkning med flyg	LN.15	18 ton	2017 - 2017	30 000 kr
LN.15	Kalkning med flyg	LN.15	18 ton	2018 - 2018	30 000 kr
LN.15	Kalkning med flyg	LN.15	18 ton	2019 - 2019	32 000 kr
LN.15	Kalkning med flyg	LN.15	12 ton	2020 - 2020	22 000 kr
LN.16	Kalkning med flyg	LN.16	2 ton	2009 - 2009	2 900 kr
LN.16	Kalkning med flyg	LN.16	2 ton	2010 - 2010	3 000 kr
LN.16	Kalkning med flyg	LN.16	2 ton	2011 - 2011	3 100 kr
LN.16	Kalkning med flyg	LN.16	2 ton	2012 - 2012	3 200 kr
LN.16	Kalkning med flyg	LN.16	2 ton	2013 - 2013	3 200 kr
LN.16	Kalkning med flyg	LN.16	2 ton	2014 - 2014	3 200 kr
LN.16	Kalkning med flyg	LN.16	2 ton	2015 - 2015	3 400 kr
LN.16	Kalkning med flyg	LN.16	2 ton	2016 - 2016	3 400 kr
LN.16	Kalkning med flyg	LN.16	2 ton	2016 - 2016	3 400 kr
LN.16	Kalkning med flyg	LN.16	2 ton	2017 - 2017	3 400 kr
LN.16	Kalkning med flyg	LN.16	2 ton	2018 - 2018	3 300 kr
LN.16	Kalkning med flyg	LN.16	2 ton	2019 - 2019	3 600 kr
LN.16	Kalkning med flyg	LN.16	1 ton	2020 - 2020	1 800 kr
LN.17	Kalkning med flyg	LN.17	1 ton	2009 - 2009	1 400 kr
LN.17	Kalkning med flyg	LN.17	1 ton	2010 - 2010	1 500 kr
LN.17	Kalkning med flyg	LN.17	1 ton	2011 - 2011	1 500 kr
LN.17	Kalkning med flyg	LN.17	1 ton	2012 - 2012	1 600 kr
LN.17	Kalkning med flyg	LN.17	1 ton	2013 - 2013	1 600 kr
LN.17	Kalkning med flyg	LN.17	1 ton	2014 - 2014	1 600 kr
LN.17	Kalkning med flyg	LN.17	1 ton	2015 - 2015	1 700 kr
LN.17	Kalkning med flyg	LN.17	1 ton	2016 - 2016	1 700 kr

LN.17	Kalkning med flyg	LN.17	1 ton	2016 - 2016	1 700 kr
LN.17	Kalkning med flyg	LN.17	1 ton	2017 - 2017	1 700 kr
LN.17	Kalkning med flyg	LN.17	1 ton	2018 - 2018	1 700 kr
LN.17	Kalkning med flyg	LN.17	1 ton	2019 - 2019	1 800 kr
LN.18	Kalkning med flyg	LN.18	2 ton	2009 - 2009	2 900 kr
LN.18	Kalkning med flyg	LN.18	2 ton	2010 - 2010	3 000 kr
LN.18	Kalkning med flyg	LN.18	2 ton	2011 - 2011	3 100 kr
LN.18	Kalkning med flyg	LN.18	2 ton	2012 - 2012	3 200 kr
LN.18	Kalkning med flyg	LN.18	2 ton	2013 - 2013	3 200 kr
LN.18	Kalkning med flyg	LN.18	2 ton	2014 - 2014	3 200 kr
LN.18	Kalkning med flyg	LN.18	2 ton	2015 - 2015	3 400 kr
LN.18	Kalkning med flyg	LN.18	2 ton	2016 - 2016	3 400 kr
LN.18	Kalkning med flyg	LN.18	2 ton	2016 - 2016	3 400 kr
LN.18	Kalkning med flyg	LN.18	2 ton	2017 - 2017	3 400 kr
LN.18	Kalkning med flyg	LN.18	2 ton	2018 - 2018	3 300 kr
LN.18	Kalkning med flyg	LN.18	2 ton	2019 - 2019	3 600 kr
LN.18	Kalkning med flyg	LN.18	3 ton	2020 - 2020	5 500 kr
LN.19	Kalkning med flyg	LN.19	6,1 ton	2009 - 2009	8 700 kr
LN.19	Kalkning med flyg	LN.19	6 ton	2010 - 2010	8 900 kr
LN.19	Kalkning med flyg	LN.19	6 ton	2011 - 2011	9 200 kr
LN.19	Kalkning med flyg	LN.19	6,1 ton	2012 - 2012	9 800 kr
LN.19	Kalkning med flyg	LN.19	6 ton	2013 - 2013	9 400 kr
LN.19	Kalkning med flyg	LN.19	6 ton	2014 - 2014	9 300 kr
LN.19	Kalkning med flyg	LN.19	6 ton	2015 - 2015	10 000 kr
LN.19	Kalkning med flyg	LN.19	6 ton	2016 - 2016	10 000 kr

LN.19	Kalkning med flyg	LN.19	6 ton	2016 - 2016	10 000 kr
LN.19	Kalkning med flyg	LN.19	6 ton	2017 - 2017	10 000 kr
LN.19	Kalkning med flyg	LN.19	5,9 ton	2018 - 2018	9 700 kr
LN.19	Kalkning med flyg	LN.19	5,9 ton	2019 - 2019	11 000 kr
LN.19	Kalkning med flyg	LN.19	2 ton	2020 - 2020	3 700 kr
LN.20	Kalkning med flyg	LN.20	2 ton	2009 - 2009	2 900 kr
LN.20	Kalkning med flyg	LN.20	2 ton	2010 - 2010	3 000 kr
LN.20	Kalkning med flyg	LN.20	2 ton	2011 - 2011	3 100 kr
LN.20	Kalkning med flyg	LN.20	2 ton	2012 - 2012	3 200 kr
LN.20	Kalkning med flyg	LN.20	2 ton	2013 - 2013	3 200 kr
LN.20	Kalkning med flyg	LN.20	2 ton	2014 - 2014	3 200 kr
LN.20	Kalkning med flyg	LN.20	2 ton	2015 - 2015	3 400 kr
LN.20	Kalkning med flyg	LN.20	2 ton	2016 - 2016	3 400 kr
LN.20	Kalkning med flyg	LN.20	2 ton	2016 - 2016	3 400 kr
LN.20	Kalkning med flyg	LN.20	2 ton	2017 - 2017	3 400 kr
LN.20	Kalkning med flyg	LN.20	2 ton	2018 - 2018	3 300 kr
LN.20	Kalkning med flyg	LN.20	2 ton	2019 - 2019	3 600 kr
LN.20	Kalkning med flyg	LN.20	2 ton	2020 - 2020	3 700 kr
LN.21	Kalkning med flyg	LN.21	5 ton	2009 - 2009	7 100 kr
LN.21	Kalkning med flyg	LN.21	5 ton	2010 - 2010	7 400 kr
LN.21	Kalkning med flyg	LN.21	5 ton	2011 - 2011	7 700 kr
LN.21	Kalkning med flyg	LN.21	5,1 ton	2012 - 2012	8 100 kr
LN.21	Kalkning med flyg	LN.21	5 ton	2013 - 2013	7 800 kr
LN.21	Kalkning med flyg	LN.21	5 ton	2014 - 2014	7 900 kr
LN.21	Kalkning med flyg	LN.21	5 ton	2015 - 2015	8 300 kr

LN.21	Kalkning med flyg	LN.21	5 ton	2016 - 2016	8 300 kr
LN.21	Kalkning med flyg	LN.21	5 ton	2016 - 2016	8 300 kr
LN.21	Kalkning med flyg	LN.21	5 ton	2017 - 2017	8 300 kr
LN.21	Kalkning med flyg	LN.21	5 ton	2018 - 2018	8 200 kr
LN.21	Kalkning med flyg	LN.21	5 ton	2019 - 2019	8 900 kr
LN.22	Kalkning med flyg	LN.22	5 ton	2009 - 2009	7 100 kr
LN.22	Kalkning med flyg	LN.22	5 ton	2010 - 2010	7 400 kr
LN.22	Kalkning med flyg	LN.22	5 ton	2011 - 2011	7 700 kr
LN.22	Kalkning med flyg	LN.22	5,1 ton	2012 - 2012	8 100 kr
LN.22	Kalkning med flyg	LN.22	5 ton	2013 - 2013	7 800 kr
LN.22	Kalkning med flyg	LN.22	5 ton	2014 - 2014	7 900 kr
LN.22	Kalkning med flyg	LN.22	5 ton	2015 - 2015	8 300 kr
LN.22	Kalkning med flyg	LN.22	5 ton	2016 - 2016	8 300 kr
LN.22	Kalkning med flyg	LN.22	5 ton	2016 - 2016	8 300 kr
LN.22	Kalkning med flyg	LN.22	5 ton	2017 - 2017	8 300 kr
LN.22	Kalkning med flyg	LN.22	5 ton	2018 - 2018	8 200 kr
LN.22	Kalkning med flyg	LN.22	4,9 ton	2019 - 2019	8 800 kr
LN.22	Kalkning med flyg	LN.22	5 ton	2020 - 2020	9 200 kr
LN.23	Kalkning med flyg	LN.23	19 ton	2009 - 2009	27 000 kr
LN.23	Kalkning med flyg	LN.23	20 ton	2010 - 2010	30 000 kr
LN.23	Kalkning med flyg	LN.23	20 ton	2011 - 2011	31 000 kr
LN.23	Kalkning med flyg	LN.23	20 ton	2012 - 2012	33 000 kr
LN.23	Kalkning med flyg	LN.23	20 ton	2013 - 2013	31 000 kr
LN.23	Kalkning med flyg	LN.23	20 ton	2014 - 2014	31 000 kr
LN.23	Kalkning med flyg	LN.23	20 ton	2015 - 2015	33 000 kr

LN.23	Kalkning med flyg	LN.23	20 ton	2016 - 2016	33 000 kr
LN.23	Kalkning med flyg	LN.23	20 ton	2016 - 2016	33 000 kr
LN.23	Kalkning med flyg	LN.23	20 ton	2017 - 2017	33 000 kr
LN.23	Kalkning med flyg	LN.23	20 ton	2018 - 2018	33 000 kr
LN.23	Kalkning med flyg	LN.23	20 ton	2019 - 2019	36 000 kr
LN.23	Kalkning med flyg	LN.23	7 ton	2020 - 2020	13 000 kr
LN.25	Kalkning med flyg	LN.25	10 ton	2009 - 2009	14 000 kr
LN.25	Kalkning med flyg	LN.25	10 ton	2010 - 2010	15 000 kr
LN.25	Kalkning med flyg	LN.25	10 ton	2011 - 2011	16 000 kr
LN.25	Kalkning med flyg	LN.25	10 ton	2012 - 2012	16 000 kr
LN.25	Kalkning med flyg	LN.25	10 ton	2013 - 2013	16 000 kr
LN.25	Kalkning med flyg	LN.25	10 ton	2014 - 2014	16 000 kr
LN.25	Kalkning med flyg	LN.25	10 ton	2015 - 2015	17 000 kr
LN.25	Kalkning med flyg	LN.25	10 ton	2016 - 2016	17 000 kr
LN.25	Kalkning med flyg	LN.25	10 ton	2016 - 2016	17 000 kr
LN.25	Kalkning med flyg	LN.25	10 ton	2017 - 2017	17 000 kr
LN.25	Kalkning med flyg	LN.25	10 ton	2018 - 2018	16 000 kr
LN.25	Kalkning med flyg	LN.25	10 ton	2019 - 2019	18 000 kr
LN.25	Kalkning med flyg	LN.25	3 ton	2020 - 2020	5 500 kr
LN.26	Kalkning med flyg	LN.26	4,1 ton	2009 - 2009	5 800 kr
LN.26	Kalkning med flyg	LN.26	4 ton	2010 - 2010	5 900 kr
LN.26	Kalkning med flyg	LN.26	4 ton	2011 - 2011	6 100 kr
LN.26	Kalkning med flyg	LN.26	4 ton	2012 - 2012	6 500 kr
LN.26	Kalkning med flyg	LN.26	4 ton	2013 - 2013	6 300 kr
LN.26	Kalkning med flyg	LN.26	4 ton	2014 - 2014	6 200 kr

LN.26	Kalkning med flyg	LN.26	4 ton	2015 - 2015	6 600 kr
LN.26	Kalkning med flyg	LN.26	4,1 ton	2016 - 2016	6 800 kr
LN.26	Kalkning med flyg	LN.26	4,1 ton	2016 - 2016	6 800 kr
LN.26	Kalkning med flyg	LN.26	4 ton	2017 - 2017	6 600 kr
LN.26	Kalkning med flyg	LN.26	4 ton	2018 - 2018	6 500 kr
LN.26	Kalkning med flyg	LN.26	4 ton	2019 - 2019	7 100 kr
LN.26	Kalkning med flyg	LN.26	2 ton	2020 - 2020	3 700 kr
LN.28	Kalkning med flyg	LN.28	4,1 ton	2009 - 2009	5 800 kr
LN.28	Kalkning med flyg	LN.28	4 ton	2010 - 2010	5 900 kr
LN.28	Kalkning med flyg	LN.28	4 ton	2011 - 2011	6 100 kr
LN.28	Kalkning med flyg	LN.28	4 ton	2012 - 2012	6 500 kr
LN.28	Kalkning med flyg	LN.28	4 ton	2013 - 2013	6 300 kr
LN.28	Kalkning med flyg	LN.28	4 ton	2014 - 2014	6 300 kr
LN.28	Kalkning med flyg	LN.28	4 ton	2015 - 2015	6 600 kr
LN.28	Kalkning med flyg	LN.28	4 ton	2016 - 2016	6 600 kr
LN.28	Kalkning med flyg	LN.28	4 ton	2016 - 2016	6 600 kr
LN.28	Kalkning med flyg	LN.28	4 ton	2017 - 2017	6 600 kr
LN.28	Kalkning med flyg	LN.28	4 ton	2018 - 2018	6 500 kr
LN.28	Kalkning med flyg	LN.28	4,1 ton	2019 - 2019	7 300 kr
LN.29	Kalkning med flyg	LN.29	35 ton	2009 - 2009	49 000 kr
LN.29	Kalkning med flyg	LN.29	35 ton	2010 - 2010	52 000 kr
LN.29	Kalkning med flyg	LN.29	35 ton	2011 - 2011	53 000 kr
LN.29	Kalkning med flyg	LN.29	35 ton	2012 - 2012	56 000 kr
LN.29	Kalkning med flyg	LN.29	35 ton	2013 - 2013	55 000 kr
LN.29	Kalkning med flyg	LN.29	35 ton	2014 - 2014	55 000 kr

LN.29	Kalkning med flyg	LN.29	35 ton	2015 - 2015	58 000 kr
LN.29	Kalkning med flyg	LN.29	35 ton	2016 - 2016	58 000 kr
LN.29	Kalkning med flyg	LN.29	35 ton	2016 - 2016	58 000 kr
LN.29	Kalkning med flyg	LN.29	35 ton	2017 - 2017	58 000 kr
LN.29	Kalkning med flyg	LN.29	35 ton	2018 - 2018	57 000 kr
LN.29	Kalkning med flyg	LN.29	35 ton	2019 - 2019	63 000 kr
LN.29	Kalkning med flyg	LN.29	17 ton	2020 - 2020	31 000 kr
LN.31	Kalkning med flyg	LN.31	10 ton	2009 - 2009	14 000 kr
LN.31	Kalkning med flyg	LN.31	10 ton	2010 - 2010	15 000 kr
LN.31	Kalkning med flyg	LN.31	10 ton	2011 - 2011	15 000 kr
LN.31	Kalkning med flyg	LN.31	10 ton	2012 - 2012	16 000 kr
LN.31	Kalkning med flyg	LN.31	10 ton	2013 - 2013	16 000 kr
LN.31	Kalkning med flyg	LN.31	10 ton	2014 - 2014	16 000 kr
LN.31	Kalkning med flyg	LN.31	10 ton	2015 - 2015	17 000 kr
LN.31	Kalkning med flyg	LN.31	10 ton	2016 - 2016	17 000 kr
LN.31	Kalkning med flyg	LN.31	10 ton	2016 - 2016	17 000 kr
LN.31	Kalkning med flyg	LN.31	10 ton	2017 - 2017	17 000 kr
LN.31	Kalkning med flyg	LN.31	10 ton	2018 - 2018	16 000 kr
LN.31	Kalkning med flyg	LN.31	10 ton	2019 - 2019	18 000 kr
LN.31	Kalkning med flyg	LN.31	17 ton	2020 - 2020	31 000 kr
LN.32	Kalkning med flyg	LN.32	63 ton	2009 - 2009	89 000 kr
LN.32	Kalkning med flyg	LN.32	63 ton	2010 - 2010	93 000 kr
LN.32	Kalkning med flyg	LN.32	63 ton	2011 - 2011	96 000 kr
LN.32	Kalkning med flyg	LN.32	63 ton	2012 - 2012	100 000 kr
LN.32	Kalkning med flyg	LN.32	63 ton	2013 - 2013	99 000 kr

LN.32	Kalkning med flyg	LN.32	63 ton	2014 - 2014	98 000 kr
LN.32	Kalkning med flyg	LN.32	63 ton	2015 - 2015	110 000 kr
LN.32	Kalkning med flyg	LN.32	64 ton	2016 - 2016	110 000 kr
LN.32	Kalkning med flyg	LN.32	64 ton	2016 - 2016	110 000 kr
LN.32	Kalkning med flyg	LN.32	63 ton	2017 - 2017	100 000 kr
LN.32	Kalkning med flyg	LN.32	63 ton	2018 - 2018	100 000 kr
LN.32	Kalkning med flyg	LN.32	64 ton	2019 - 2019	110 000 kr
LN.32	Kalkning med flyg	LN.32	75 ton	2020 - 2020	140 000 kr
LN.34	Kalkning med flyg	LN.34	2 ton	2009 - 2009	2 900 kr
LN.34	Kalkning med flyg	LN.34	2 ton	2010 - 2010	3 000 kr
LN.34	Kalkning med flyg	LN.34	2 ton	2011 - 2011	3 100 kr
LN.34	Kalkning med flyg	LN.34	2 ton	2012 - 2012	3 200 kr
LN.34	Kalkning med flyg	LN.34	2 ton	2013 - 2013	3 200 kr
LN.34	Kalkning med flyg	LN.34	2 ton	2014 - 2014	3 200 kr
LN.34	Kalkning med flyg	LN.34	2 ton	2015 - 2015	3 400 kr
LN.34	Kalkning med flyg	LN.34	2 ton	2016 - 2016	3 400 kr
LN.34	Kalkning med flyg	LN.34	2 ton	2016 - 2016	3 400 kr
LN.34	Kalkning med flyg	LN.34	2 ton	2017 - 2017	3 400 kr
LN.34	Kalkning med flyg	LN.34	2 ton	2018 - 2018	3 300 kr
LN.34	Kalkning med flyg	LN.34	2 ton	2019 - 2019	3 600 kr
LN.35	Kalkning med flyg	LN.35	9,2 ton	2009 - 2009	13 000 kr
LN.35	Kalkning med flyg	LN.35	9 ton	2010 - 2010	13 000 kr
LN.35	Kalkning med flyg	LN.35	9 ton	2011 - 2011	14 000 kr
LN.35	Kalkning med flyg	LN.35	9 ton	2012 - 2012	14 000 kr
LN.35	Kalkning med flyg	LN.35	9,1 ton	2013 - 2013	14 000 kr

LN.35	Kalkning med flyg	LN.35	9 ton	2014 - 2014	14 000 kr
LN.35	Kalkning med flyg	LN.35	9 ton	2015 - 2015	15 000 kr
LN.35	Kalkning med flyg	LN.35	9,1 ton	2016 - 2016	15 000 kr
LN.35	Kalkning med flyg	LN.35	9,1 ton	2016 - 2016	15 000 kr
LN.35	Kalkning med flyg	LN.35	9,1 ton	2017 - 2017	15 000 kr
LN.35	Kalkning med flyg	LN.35	9 ton	2018 - 2018	15 000 kr
LN.35	Kalkning med flyg	LN.35	9 ton	2019 - 2019	16 000 kr
LN.35	Kalkning med flyg	LN.35	9 ton	2020 - 2020	17 000 kr
LN.36	Kalkning med flyg	LN.36	4,1 ton	2009 - 2009	5 800 kr
LN.36	Kalkning med flyg	LN.36	4 ton	2010 - 2010	5 900 kr
LN.36	Kalkning med flyg	LN.36	4 ton	2011 - 2011	6 100 kr
LN.36	Kalkning med flyg	LN.36	4 ton	2012 - 2012	6 500 kr
LN.36	Kalkning med flyg	LN.36	4 ton	2013 - 2013	6 300 kr
LN.36	Kalkning med flyg	LN.36	4 ton	2014 - 2014	6 300 kr
LN.36	Kalkning med flyg	LN.36	4 ton	2015 - 2015	6 600 kr
LN.36	Kalkning med flyg	LN.36	4,1 ton	2016 - 2016	6 800 kr
LN.36	Kalkning med flyg	LN.36	4,1 ton	2016 - 2016	6 800 kr
LN.36	Kalkning med flyg	LN.36	4 ton	2017 - 2017	6 600 kr
LN.36	Kalkning med flyg	LN.36	4 ton	2018 - 2018	6 500 kr
LN.36	Kalkning med flyg	LN.36	4 ton	2019 - 2019	7 100 kr
LN.36	Kalkning med flyg	LN.36	4 ton	2020 - 2020	7 300 kr
LN.37	Kalkning med flyg	LN.37	13 ton	2009 - 2009	19 000 kr
LN.37	Kalkning med flyg	LN.37	13 ton	2010 - 2010	19 000 kr
LN.37	Kalkning med flyg	LN.37	13 ton	2011 - 2011	20 000 kr
LN.37	Kalkning med flyg	LN.37	13 ton	2012 - 2012	21 000 kr

LN.37	Kalkning med flyg	LN.37	13 ton	2013 - 2013	20 000 kr
LN.37	Kalkning med flyg	LN.37	13 ton	2014 - 2014	20 000 kr
LN.37	Kalkning med flyg	LN.37	13 ton	2015 - 2015	22 000 kr
LN.37	Kalkning med flyg	LN.37	13 ton	2016 - 2016	22 000 kr
LN.37	Kalkning med flyg	LN.37	13 ton	2016 - 2016	22 000 kr
LN.37	Kalkning med flyg	LN.37	13 ton	2017 - 2017	22 000 kr
LN.37	Kalkning med flyg	LN.37	13 ton	2018 - 2018	21 000 kr
LN.37	Kalkning med flyg	LN.37	13 ton	2019 - 2019	23 000 kr
LN.37	Kalkning med flyg	LN.37	13 ton	2020 - 2020	24 000 kr
LN.40	Kalkning med flyg	LN.40	20 ton	2009 - 2009	28 000 kr
LN.40	Kalkning med flyg	LN.40	20 ton	2010 - 2010	30 000 kr
LN.40	Kalkning med flyg	LN.40	20 ton	2011 - 2011	30 000 kr
LN.40	Kalkning med flyg	LN.40	20 ton	2012 - 2012	32 000 kr
LN.40	Kalkning med flyg	LN.40	21 ton	2013 - 2013	32 000 kr
LN.40	Kalkning med flyg	LN.40	20 ton	2014 - 2014	31 000 kr
LN.40	Kalkning med flyg	LN.40	20 ton	2015 - 2015	33 000 kr
LN.40	Kalkning med flyg	LN.40	21 ton	2016 - 2016	35 000 kr
LN.40	Kalkning med flyg	LN.40	21 ton	2016 - 2016	35 000 kr
LN.40	Kalkning med flyg	LN.40	20 ton	2017 - 2017	33 000 kr
LN.40	Kalkning med flyg	LN.40	20 ton	2018 - 2018	33 000 kr
LN.40	Kalkning med flyg	LN.40	20 ton	2019 - 2019	36 000 kr
LN.40	Kalkning med flyg	LN.40	20 ton	2020 - 2020	37 000 kr
LN.41	Kalkning med flyg	LN.41	2 ton	2009 - 2009	2 900 kr
LN.41	Kalkning med flyg	LN.41	2 ton	2010 - 2010	3 000 kr
LN.41	Kalkning med flyg	LN.41	2 ton	2011 - 2011	3 100 kr

LN.41	Kalkning med flyg	LN.41	2 ton	2012 - 2012	3 200 kr
LN.41	Kalkning med flyg	LN.41	2 ton	2013 - 2013	3 200 kr
LN.41	Kalkning med flyg	LN.41	2 ton	2014 - 2014	3 200 kr
LN.41	Kalkning med flyg	LN.41	2 ton	2015 - 2015	3 400 kr
LN.41	Kalkning med flyg	LN.41	2 ton	2016 - 2016	3 400 kr
LN.41	Kalkning med flyg	LN.41	2 ton	2016 - 2016	3 400 kr
LN.41	Kalkning med flyg	LN.41	2 ton	2017 - 2017	3 400 kr
LN.41	Kalkning med flyg	LN.41	2 ton	2018 - 2018	3 300 kr
LN.41	Kalkning med flyg	LN.41	2 ton	2019 - 2019	3 600 kr
LN.41	Kalkning med flyg	LN.41	2 ton	2020 - 2020	3 700 kr
LN.42	Kalkning med flyg	LN.42	3,1 ton	2009 - 2009	4 300 kr
LN.42	Kalkning med flyg	LN.42	3 ton	2010 - 2010	4 500 kr
LN.42	Kalkning med flyg	LN.42	3 ton	2011 - 2011	4 600 kr
LN.42	Kalkning med flyg	LN.42	3 ton	2012 - 2012	4 900 kr
LN.42	Kalkning med flyg	LN.42	3 ton	2013 - 2013	4 800 kr
LN.42	Kalkning med flyg	LN.42	3 ton	2014 - 2014	4 700 kr
LN.42	Kalkning med flyg	LN.42	3 ton	2015 - 2015	4 900 kr
LN.42	Kalkning med flyg	LN.42	3 ton	2016 - 2016	4 900 kr
LN.42	Kalkning med flyg	LN.42	3 ton	2016 - 2016	4 900 kr
LN.42	Kalkning med flyg	LN.42	3 ton	2017 - 2017	4 900 kr
LN.42	Kalkning med flyg	LN.42	3,1 ton	2018 - 2018	5 000 kr
LN.42	Kalkning med flyg	LN.42	3,1 ton	2019 - 2019	5 500 kr
LN.42	Kalkning med flyg	LN.42	3 ton	2020 - 2020	5 500 kr
LN.43	Kalkning med flyg	LN.43	10 ton	2009 - 2009	14 000 kr

LN.43	Kalkning med flyg	LN.43	10 ton	2010 - 2010	15 000 kr
LN.43	Kalkning med flyg	LN.43	10 ton	2011 - 2011	15 000 kr
LN.43	Kalkning med flyg	LN.43	9,1 ton	2012 - 2012	15 000 kr
LN.43	Kalkning med flyg	LN.43	10 ton	2013 - 2013	16 000 kr
LN.43	Kalkning med flyg	LN.43	10 ton	2014 - 2014	16 000 kr
LN.43	Kalkning med flyg	LN.43	10 ton	2015 - 2015	17 000 kr
LN.43	Kalkning med flyg	LN.43	10 ton	2016 - 2016	17 000 kr
LN.43	Kalkning med flyg	LN.43	10 ton	2016 - 2016	17 000 kr
LN.43	Kalkning med flyg	LN.43	10 ton	2017 - 2017	17 000 kr
LN.43	Kalkning med flyg	LN.43	10 ton	2018 - 2018	16 000 kr
LN.43	Kalkning med flyg	LN.43	10 ton	2019 - 2019	18 000 kr
LN.43	Kalkning med flyg	LN.43	5 ton	2020 - 2020	9 200 kr
LN.44	Kalkning med flyg	LN.44	6,1 ton	2009 - 2009	8 700 kr
LN.44	Kalkning med flyg	LN.44	6 ton	2010 - 2010	8 900 kr
LN.44	Kalkning med flyg	LN.44	6 ton	2011 - 2011	9 200 kr
LN.44	Kalkning med flyg	LN.44	6 ton	2012 - 2012	9 600 kr
LN.44	Kalkning med flyg	LN.44	6 ton	2013 - 2013	9 400 kr
LN.44	Kalkning med flyg	LN.44	6 ton	2014 - 2014	9 300 kr
LN.44	Kalkning med flyg	LN.44	6 ton	2015 - 2015	10 000 kr
LN.44	Kalkning med flyg	LN.44	6 ton	2016 - 2016	10 000 kr
LN.44	Kalkning med flyg	LN.44	6 ton	2016 - 2016	10 000 kr
LN.44	Kalkning med flyg	LN.44	6 ton	2017 - 2017	10 000 kr
LN.44	Kalkning med flyg	LN.44	6 ton	2018 - 2018	9 900 kr
LN.44	Kalkning med flyg	LN.44	6 ton	2019 - 2019	11 000 kr
LN.44	Kalkning med flyg	LN.44	3 ton	2020 - 2020	5 500 kr

LN.45	Kalkning med flyg	LN.45	6,1 ton	2009 - 2009	8 700 kr
LN.45	Kalkning med flyg	LN.45	6 ton	2010 - 2010	8 900 kr
LN.45	Kalkning med flyg	LN.45	6 ton	2011 - 2011	9 200 kr
LN.45	Kalkning med flyg	LN.45	6 ton	2012 - 2012	9 600 kr
LN.45	Kalkning med flyg	LN.45	6 ton	2013 - 2013	9 400 kr
LN.45	Kalkning med flyg	LN.45	6 ton	2014 - 2014	9 300 kr
LN.45	Kalkning med flyg	LN.45	6 ton	2015 - 2015	10 000 kr
LN.45	Kalkning med flyg	LN.45	6 ton	2016 - 2016	10 000 kr
LN.45	Kalkning med flyg	LN.45	6 ton	2016 - 2016	10 000 kr
LN.45	Kalkning med flyg	LN.45	6 ton	2017 - 2017	10 000 kr
LN.45	Kalkning med flyg	LN.45	6 ton	2018 - 2018	9 900 kr
LN.45	Kalkning med flyg	LN.45	6 ton	2019 - 2019	11 000 kr
LN.45	Kalkning med flyg	LN.45	3 ton	2020 - 2020	5 500 kr
LN.46	Kalkning med flyg	LN.46	9 ton	2009 - 2009	13 000 kr
LN.46	Kalkning med flyg	LN.46	9 ton	2010 - 2010	13 000 kr
LN.46	Kalkning med flyg	LN.46	9 ton	2011 - 2011	14 000 kr
LN.46	Kalkning med flyg	LN.46	8,9 ton	2012 - 2012	14 000 kr
LN.46	Kalkning med flyg	LN.46	9 ton	2013 - 2013	14 000 kr
LN.46	Kalkning med flyg	LN.46	9 ton	2014 - 2014	14 000 kr
LN.46	Kalkning med flyg	LN.46	9 ton	2015 - 2015	15 000 kr
LN.46	Kalkning med flyg	LN.46	9 ton	2016 - 2016	15 000 kr
LN.46	Kalkning med flyg	LN.46	9 ton	2016 - 2016	15 000 kr
LN.46	Kalkning med flyg	LN.46	9,1 ton	2017 - 2017	15 000 kr
LN.46	Kalkning med flyg	LN.46	9,1 ton	2018 - 2018	15 000 kr
LN.46	Kalkning med flyg	LN.46	9 ton	2019 - 2019	16 000 kr

LN.46	Kalkning med flyg	LN.46	9 ton	2020 - 2020	17 000 kr
Miljöersättning ekologisk odling	Odling utan bekämpningsmedel		6 ha	2010 - 2014	
Miljöersättning extensiv vallodling	Vallodling i slättlandskapet (enligt miljöstödet)	Minskning Totalkväve st/år Minskning Totalfosfor st/år	41 ha	2010 - 2014	

Miljöövervakning

Övervakningsstation	Program	Undersökning	Programspecifikt ID	Programspecifikt namn
Lillån Bassakärr	KEU, Hallands län, Kalkningsuppföljning	Bottenfauna i vattendrag		Lillån, Bassakärr
Lillån Bassakärr	KEU, Hallands län, Kalkningsuppföljning	Vattenkemi		Lillån, Bassakärr
Lillån Bassakärr	KEU, Hallands län, Kalkningsuppföljning	Kiselalger i vattendrag		Lillån, Bassakärr
Brunnsbäcken (Lillån)	KEU, Hallands län, Kalkningsuppföljning	Elfiske i vattendrag		Brunnsbäcken Körsveka
Brunnsbäcken (Lillån)	KEU, Hallands län, Kalkningsuppföljning	Vattenkemi		Brunnsbäcken Körsveka

Skyddade områden

Område	EUID	Områdestyp
Avloppskänsliga områden, inlandsvatten, fosfor	SELK001	Avloppsvattendirektivet
Känsliga jordbruksområden	SENi1	Nitratkänsliga områden

Typtillhörighet

	Värde
Typindelning/Typtillhörighet ?	
Vattentyp - Vattendrag	1LM
Limnisk vattentypsregion	Södra Sverige (1)
Tillrinningsområdets storlek (km2)	≤ 100 (L)
Vattendragsslutning (%)	0,1 - 2 (M)

Vattenversion

Detta objekt har existerat i följande versioner

Version	Datum
Ytvatten innan versionshantering	2011-05-09 12:09
SVAR_2010_1	2011-10-17 12:07
SVAR_2012_2	2012-11-08 09:07
SVAR_2016	2017-06-20 09:29

Cykel	Vattentyp
Förvaltningscykel 1 (2004 - 2009)	Vattenförekomst
Förvaltningscykel 2 (2010 - 2016)	Vattenförekomst
Förlängning av förvaltningscykel 2	Vattenförekomst
Förvaltningscykel 3 (2017 - 2021) (aktuell)	Vattenförekomst

Kontakta Länsstyrelsen i Halland

E-post	beredningssekretariatet.halland@lansstyrelsen.se
Hemsida	http://www.lansstyrelsen.se/halland/Sv/miljo-och-klimat/vatten-och-vattenanvandning/vattendir/Pages/index.aspx