

Träppjaån - WA49093359 / SE632980-135583



Vattenkategori	Vattendrag	Län	Jönköping - 06
Typ	Vattenförekomst		Halland - 13
Distrikt	5. Västerhavet (nationell del) - SE5	Kommuner	Gislaved - 0662
Huvudavrinningsområde	Nissan - SE101000	Längd (km)	Hylte - 1315
			18,9
Mer information http://viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterMSCD=WA49093359			

Miljö kvalitetsnorm	
Ekologisk status	Version: Beslutad
Kvalitetskrav	God ekologisk status 2039

Beskrivning

⚠ Motiveringstexter kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet

Undantag				
Kvalitetsfaktor	Påverkanskälla	Tidsfrist	Mindre strängt krav	Skäl
Fisk	Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för vattenkraft	2039		Naturliga förhållanden

Motivering

Det finns en väsentlig påverkan på kvalitetsfaktorn fisk. Förekommande barriärer fragmenterar vattenförekomsten och hindrar fiskars och bottenlevande djurs förflyttningar upp- och ned i vattensystemet, samt hämmar flödet av näringsämnen, sediment och organiskt material. Det påverkar den ekologiska funktionen i vattenförekomsten i så hög grad att den ekologiska statusen bedöms vara sämre än god och åtgärder behöver därför vidtas.

Från och med den 1 januari 2019 ska alla vattenkraftsverksamheter förses med moderna miljövillkor, d.v.s. ett meddelat tillstånd enligt miljöbalken (1998:808). Vattenförekomsten ingår i en prövningsgrupp med utgångspunkt i den nationella prövningsplanen och ingår i omprövning 2028 (Regeringen, 2020). Bedömningen är att tiden för att genomföra åtgärder efter att tillstånd meddelats, tillsammans med efterföljande återhämtning, medför att uppnåendet av god ekologisk status inte kommer vara möjligt förrän senast 2039 och därmed finns skäl för tidsfrist.

Kvalitetsfaktor	Påverkanskälla	Tidsfrist	Mindre strängt krav	Skäl
Konnektivitet i vattendrag	Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för vattenkraft	2039		Naturliga förhållanden

Motivering

Det finns en väsentlig påverkan på kvalitetsfaktorn konnektivitet. Barriärerna fragmenterar vattenförekomsten och hindrar fiskars och bottenlevande djurs förflyttningar upp- och ned i vattensystemet, samt hämmar flödet av näringsämnen, sediment och organiskt material. Det påverkar den ekologiska funktionen i vattenförekomsten i så hög grad att den ekologiska statusen bedöms vara sämre än god och åtgärder behöver därför vidtas.

Från och med den 1 januari 2019 ska alla vattenkraftsverksamheter förses med moderna miljövillkor, d.v.s. ett meddelat tillstånd enligt miljöbalken (1998:808). Vattenförekomsten ingår i en prövningsgrupp med utgångspunkt i den nationella prövningsplanen och ingår i omprövning 2028 (Regeringen, 2020). Bedömningen är att tiden för att genomföra åtgärder efter att tillstånd meddelats, tillsammans med efterföljande återhämtning, medför att uppnåendet av god ekologisk status inte kommer vara möjligt förrän senast 2039och därmed finns skäl för tidsfrist.

Kvalitetsfaktor	Påverkanskälla	Tidsfrist	Mindre strängt krav	Skäl
Försurning	Diffusa källor - Atmosfärisk deposition	2027		Naturliga förhållanden

Motivering

Vattenförekomsten är påverkad av försurning orsakad av atmosfärisk deposition. Till följd av minskad försurande deposition befinner sig vattenförekomsten i en återhämtningsfas där pH-värdet så småningom förväntas återgå till det naturliga. Kalkning av vattenförekomsten bedöms inte vara aktuellt och vattenkemin beräknas vara återhämtad till år 2027. Prognosen är osäker på grund av kunskapsbrist och tidsfristen kan komma att förlängas ytterligare om nytt underlag påvisar en långsammare återhämtning.

Referenser

Kompletterande riktlinjer för miljökvalitetsnormer och undantag 2021-2027 

Kemisk ytvattenstatus

Kvalitetskrav  God kemisk ytvattenstatus

Undantag - Mindre stränga krav	Kvalitetskrav	Tidpunkt	Påverkanskälla
Bromerad difenyleter	 Uppnår ej god kemisk ytvattenstatus		Diffusa källor - Atmosfärisk deposition

▲Motiveringstexten kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet

Nr enl föreskrift (HVMFS)	Skäl	Halt som ska uppnås	Nuvarande halt	Enhet
2013:19)	Omöjligt			
5				

Ett undantag i form av mindre strängt krav har satts för bromerade difenyletrar (kongenerna 28, 47, 99, 100, 153 och 154), även kallade polybromerade difenylterar (PBDE). Halterna av PBDE bedöms överskrida gränsvärdet i fisk i samtliga vattenförekomster. Skälet för undantag är att det bedöms vara tekniskt omöjligt att sänka halterna av PBDE till de nivåer som motsvarar god kemisk ytvattenstatus. Problemet beror främst på påverkan från långväga luftburna föroreningar och bedöms ha en sådan omfattning och karaktär att det i dagsläget saknas tekniska förutsättningar att åtgärda det. De nuvarande halterna av PBDE (december 2015) får dock inte öka. Lokala påverkanskällor som bidrar till sänkt status för PBDE ska åtgärdas oavsett det mindre stränga kravet för atmosfärisk deposition (se övriga tidsfrister).

Kvicksilver och kvicksilverföreningar

Uppnår ej god kemisk ytvattenstatus

Diffusa källor - Atmosfärisk deposition

▲Motiveringstexten kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet

Nr enl föreskrift (HVMFS)	Skäl	Halt som ska uppnås	Nuvarande halt	Enhet
2013:19)	Omöjligt			
21				

Ett undantag i form av mindre strängt krav har satts för kvicksilver (Hg). Halterna av kvicksilver bedöms överskrida gränsvärdet i fisk i samtliga vattenförekomster. Skälet för undantag är att det bedöms vara tekniskt omöjligt att sänka halterna av kvicksilver till de nivåer som motsvarar god kemisk ytvattenstatus. Den största påverkan av kvicksilver består av atmosfärisk deposition vars ursprung är långväga. I Sverige har en stor mängd av det nedfallande atmosfäriska kvicksilvret under lång tid ackumulerats. Problemet bedöms ha en sådan omfattning och karaktär att det i dagsläget saknas tekniska förutsättningar att åtgärda det. De nuvarande halterna av kvicksilver (december 2015) får dock inte öka. Lokala påverkanskällor som bidrar till sänkt status för Hg ska åtgärdas oavsett det mindre stränga kravet för atmosfärisk deposition (se övriga tidsfrister).

Referenser

The National Swedish Contaminant Monitoring Programme for Freshwater Biota, 2018

Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter (HVMFS 2019:25) om klassificering och miljökvalitetsnormer avseende ytvatten

Kompletterande riktlinjer för miljökvalitetsnormer och undantag 2021-2027

Statusklassning

Status ?	Klassificering
- Ekologisk status	Otillfredsställande
- Tillkomst/härkomst	Naturlig
- Kemisk status	Uppnår ej god
Ekologisk status - Biologiska kvalitetsfaktorer ?	
Påväxt-kiselalger	Otillfredsställande
IPS-index för Kiselalger	Hög
ACID - Surhetsindex för vattendrag och sjöar	Otillfredsställande
Bottenfauna	God
ASPT	Hög
DJ-index	Hög
Fisk	Måttlig
Fisk i rinnande vatten (VIX)	
Fisk i rinnande vatten (VIXMORF)	
Fisk i rinnande vatten (VIXh)	
Fisk i rinnande vatten (VIXsm)	

Ekologisk status - Fysikalisk-Kemiska kvalitetsfaktorer

Näringsämnen	Hög
--------------	-----------------

Försurning	Måttlig
Särskilda förorenande ämnen	God
Koppar	
Zink	

Ekologisk status - Hydromorfologi

Konnektivitet i vattendrag	Dålig
Konnektivitet i uppströms och nedströms riktning i vattendrag	Dålig
Konnektivitet i sidled till närområde och svämplan i vattendrag	
Hydrologisk regim i vattendrag	Ej klassad
Specifik flödesenergi i vattendrag	
Volymsavvikelse i vattendrag	Hög
Avvikelse i flödets förändringstakt	Hög
Vattenståndets förändringstakt i vattendrag	
Morfologiskt tillstånd i vattendrag	Ej klassad
Vattendragsfårans form	
Vattendragets planform	
Vattendragsfårans bottensubstrat	
Död ved i vattendrag	
Strukturer i vattendraget	
Vattendragsfårans kanter	
Vattendragets närområde	Hög
Svämplanets strukturer och funktion i vattendrag	God

Kemisk status

Prioriterade ämnen	Uppnår ej god
Bromerad difenyleter	Uppnår ej god
Kviksilver och kvicksilverföreningar	Uppnår ej god

Miljöproblem och påverkanskällor

Påverkanskällor ?

Klassificering	
Punktkällor - reningsverk	
Punktkällor - Bräddning	
Punktkällor - IED-industri	
Punktkällor - Inte IED-industri	
Punktkällor - Förorenade områden	
Punktkällor - Deponier	
Punktkällor - Lakvatten från gruvdrift	
Punktkällor - Vattenbruk	
Punktkällor - Andra signifikanta punktkällor	
Diffusa källor - Urban markanvändning	
Diffusa källor - Jordbruk	Ej betydande påverkan
Diffusa källor - Skogsbruk	Ej betydande påverkan
Diffusa källor - Transport och infrastruktur	

Diffusa källor - Förorenad mark/gammal industrimark

Diffusa källor - Enskilda avlopp

Diffusa källor - Atmosfärisk deposition

 Betydande påverkan

Diffusa källor - Materialtäkt

Diffusa källor - Vattenbruk

Diffusa källor - Andra relevanta

Vattenuttag eller vattenavledning - för jordbruk

Vattenuttag eller vattenavledning för dricksvatten

Vattenuttag eller vattenavledning - för industri

Vattenuttag eller vattenavledning - för kylvatten

Vattenuttag eller vattenavledning - för vattenbruk

Vattenuttag eller vattenavledning - för vattenkraft

Vattenuttag eller vattenavledning - annat

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för vattenkraft

 Betydande påverkan

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för dricksvatten

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för översvämningsskydd

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för bevattning

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för turism och rekreation

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för industrin

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för sjöfart

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar – Annat

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - okända eller föråldrade

 Betydande påverkan

Förändring av hydrologisk regim - jordbruk

Förändring av hydrologisk regim – Sjöfart

Förändring av hydrologisk regim - vattenkraft

Förändring av hydrologisk regim - offentlig vattenförsörjning

Förändring av hydrologisk regim - fiske och vattenbruk

Förändring av hydrologisk regim - annat

Fysisk förlust av hela eller delar av vattenförekomster

Förändring av morfologiskt tillstånd - för översvämningsskydd

Förändring av morfologiskt tillstånd - för jordbruket

Förändring av morfologiskt tillstånd - för sjöfart

Förändring av morfologiskt tillstånd - annat

Förändring av morfologiskt tillstånd - okända eller föråldrade

Andra hydromorfologiska förändringar

Introducerade sjukdomar eller arter

Exploatering eller borttagande av djur eller växter

Nedskräpning, olaglig avfallsdumpning

Annan signifikant påverkan

Okänd signifikant påverkan

Historisk förorening

Åtgärdsbehov

Åtgärdsbehov är en kvantifiering av den åtgärds mängd som behövs för att nå miljökvalitetsnormerna i en eller flera vattenförekomster. Behoven som identifierats är inte bindande men ger en indikation på hur många åtgärder som behöver genomföras samt hur de kan fördelas mellan olika vattenförekomster.

I vattenförvaltningscykel 3 (2021-2027) har åtgärdsbehov endast kvantifierats för miljökonsekvenstypen övergödning. För sjöar och vattendrag beskrivs behovet utifrån reduktion av fosfor medan det för kustvatten beskrivs utifrån reduktion av både fosfor och kväve. Via nedanstående länkar återfinns metodrapport samt aktuella åtgärdsbehov avseende fosfor och kväve. Observera att åtgärdsbehoven bygger på en nationell beräkning och att undersökningar som grundar sig på mer lokal kunskap kan ge bättre skattningar av behoven.

Åtgärdsbehov per vattenförekomst

Metodrapport

Observera att åtgärdsbehoven i regel inte uppdateras efter det att åtgärdsprogram och förvaltningsplaner beslutats. Undantag kan dock förekomma, se därför till att alltid utgå från den senaste versionen från VISS.

Åtgärder

Här presenteras de föreslagna och genomförda åtgärderna för vattenförekomsten.

Juridiskt bindande åtgärder i Vattenmyndigheternas åtgärdsprogram

Vattenmyndigheternas åtgärdsprogram innehåller de åtgärder som myndigheter och kommuner behöver genomföra för att miljökvalitetsnormerna ska följas. Åtgärdsprogrammen för respektive vattendistrikt hittar du på www.vattenmyndigheterna.se.

Åtgärderna i åtgärdsprogrammet är administrativa åtgärder som är juridiskt bindande. Dessa syftar till att bana väg för de åtgärder som genomförs direkt i vattenmiljöerna för att förbättra vattnets ekologiska och kemiska status.

Möjliga, planerade, pågående och genomförda åtgärder för bättre vattenkvalitet

Nedan visas genomförda och planerade åtgärder samt föreslagna åtgärder som kan behöva genomföras för att uppnå bättre vattenkvalitet. Åtgärderna är inte juridiskt bindande, utan en del i den långsiktiga planeringen för bättre vatten. Det kan finnas ytterligare åtgärder som av olika anledningar ännu inte blivit registrerade. Vattenmyndigheterna välkomnar synpunkter och konkreta förbättringsförslag på föreslagna åtgärder.

Möjliga åtgärder i Förvaltningscykel 3 (8 st)							
Åtgärd	Åtgärdskategori	Åtgärdsplats	Effekter	Storlek	Tidsspann	Totalkostnad	Flaggor
Åtgärda vandringshinder - Nissan, Fröslida kraftverk	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6304700 - 381074	Ökning Habitat ha	5,7 m	-		
Åtgärda vandringshinder - Nissan, Gustavsbergs kraftverk	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6318897 - 397685	Ökning Habitat ha	1,2 m	-		
Åtgärda vandringshinder - Nissan, Maredsfors kraftverk	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6297894 - 376299		10 m	-		
Åtgärda vandringshinder - Nissan, Nyebro kraftverk	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6311741 - 382923	Ökning Habitat ha	4,3 m	-		
Åtgärda vandringshinder - Nissan, Oskarsströms nedre kraftverk	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6296344 - 376054		3,3 m	-		
Åtgärda vandringshinder - Träppjaån, Karlsro kvarn	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6320719 - 399971	Ökning Habitat ha	3 m	-		

Åtgärda vandringshinder - Träppjaån, Träppja damm	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6321696 - 401137	1,5 m	-			
Åtgärda vandringshinder - Träppjaån, Träppja gård kraftverk	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6321490 - 400961	2 m	-			
Möjliga åtgärder i Förvaltningscykel 2 (11 st)							
Förslag på åtgärder som är möjliga att genomföra eller skulle behöva genomföras för att nå god vattenstatus.							
Åtgärd	Åtgärdskategori	Åtgärdsplats	Effekter	Storlek	Tidsspann	Totalkostnad	Flaggor
Anpassade skyddszoner på åkermark vid SE632980- 135583	Anpassade skyddszoner på åkermark	Träppjaån	Minskning Totalfosfor till hav (inkl. retention) 5 kg/år Minskning Totalkväve till hav (inkl. retention) 3 kg/år Minskning Totalkväve 3 kg/år Minskning Totalfosfor 5 kg/år	10 st	-		
Åtgärda vandringshinder - Nissan, Fröslida kraftverk	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6304700 - 381074	Ökning Habitat ha	5,7 m	-	3 000 000 kr	
Åtgärda vandringshinder - Nissan, Gustavsbergs kraftverk	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6318897 - 397685	Ökning Habitat ha	1,2 m	-		
Åtgärda vandringshinder - Nissan, Maredsfors kraftverk	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6297894 - 376299		10 m	-	5 500 000 kr	
Åtgärda vandringshinder - Nissan, Nyebro kraftverk	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6311741 - 382923	Ökning Habitat ha	4,3 m	-	2 300 000 kr	
Åtgärda vandringshinder - Nissan, Oskarsströms nedre kraftverk	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6296344 - 376054		3,3 m	-	1 700 000 kr	
Åtgärda vandringshinder - Träppjaån, Karlsro kvarn	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6320719 - 399971	Ökning Habitat ha	3 m	-		
Åtgärda vandringshinder - Träppjaån, Träppja damm	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6321696 - 401137		1,5 m	-		
Åtgärda vandringshinder - Träppjaån, Träppja gård kraftverk	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6321490 - 400961		2 m	-		
Uppströmspassage förbi Hyltebruk	Uppströmspassage	Nissan (Damm uppströms Hyltebruk)	Ökning Habitat 22 ha		-		
Våtmark - fosfordamm vid SE632980-135583	Våtmark - fosfordamm	Träppjaån	Minskning Totalfosfor till hav (inkl. retention) 6 kg/år Minskning Totalkväve till hav (inkl. retention) 39 kg/år Minskning Totalkväve 39 kg/år Minskning Totalfosfor 6 kg/år	0,14 ha	-		

Planerade eller pågående åtgärder (117 st)

Åtgärder som planeras att genomföras eller håller på att genomföras.

Åtgärd	Åtgärdskategori	Åtgärdsplats	Effekter	Status	Storlek	Tidsspann	Totalkostnad	Flaggor
Frösjön	Kalkning med båt	Frösjön		Planerad	14 ton	2014 - 2014	14 000 kr	
Frösjön	Kalkning med båt	Frösjön		Planerad	14 ton	2015 - 2015		
Frösjön	Kalkning med båt	Frösjön		Planerad	14 ton	2016 - 2016		
Frösjön	Kalkning med båt	Frösjön		Planerad	7 ton	2019 - 2019		
Frösjön	Kalkning med båt	Frösjön		Planerad	7 ton	2023 - 2023		
Frösjön	Kalkning med båt	Frösjön		Planerad	7 ton	2022 - 2022		
Frösjön	Kalkning med båt	Frösjön		Planerad	7 ton	2020 - 2020		
Frösjön	Kalkning med båt	Frösjön		Planerad	7 ton	2021 - 2021		
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003		Planerad	7 ton	2014 - 2014	11 000 kr	
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003		Planerad	7 ton	2015 - 2015	11 000 kr	
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003		Planerad	7 ton	2016 - 2016	11 000 kr	
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003		Planerad	7 ton	2017 - 2017	12 000 kr	
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003		Planerad	7 ton	2018 - 2018	12 000 kr	
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003		Planerad	7 ton	2019 - 2019	12 000 kr	
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003		Planerad	7 ton	2020 - 2020	12 000 kr	
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003		Planerad	7 ton	2017 - 2017	11 000 kr	
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003		Planerad	7 ton	2018 - 2018	11 000 kr	
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003		Planerad	7 ton	2019 - 2019	11 000 kr	
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003		Planerad	7 ton	2020 - 2020	11 000 kr	
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003		Planerad	7 ton	2021 - 2021	13 000 kr	
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003		Planerad	7 ton	2022 - 2022	13 000 kr	
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003		Planerad	7 ton	2020 - 2020	12 000 kr	
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003		Planerad	7 ton	2021 - 2021	12 000 kr	

06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003	Planerad 7 ton	2022 - 2022	12 000 kr
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003	Planerad 7 ton	2023 - 2023	13 000 kr
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003	Planerad 7 ton	2023 - 2023	14 000 kr
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003	Planerad 0 ton	2023 - 2023	0 kr
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003	Planerad 0 ton	2022 - 2022	0 kr
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003	Planerad 7 ton	2022 - 2022	13 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	Planerad 20 ton	2014 - 2014	30 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	Planerad 20 ton	2015 - 2015	30 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	Planerad 20 ton	2016 - 2016	30 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	Planerad 20 ton	2017 - 2017	34 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	Planerad 20 ton	2018 - 2018	34 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	Planerad 20 ton	2019 - 2019	34 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	Planerad 20 ton	2020 - 2020	36 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	Planerad 20 ton	2017 - 2017	30 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	Planerad 20 ton	2018 - 2018	30 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	Planerad 20 ton	2019 - 2019	30 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	Planerad 20 ton	2020 - 2020	30 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	Planerad 20 ton	2021 - 2021	37 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	Planerad 20 ton	2022 - 2022	37 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	Planerad 20 ton	2020 - 2020	34 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	Planerad 20 ton	2021 - 2021	34 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	Planerad 20 ton	2022 - 2022	34 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	Planerad 20 ton	2023 - 2023	38 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	Planerad 20 ton	2023 - 2023	39 000 kr

06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	Planerad 0 ton	2023 - 2023	0 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	Planerad 0 ton	2022 - 2022	0 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	Planerad 20 ton	2022 - 2022	38 000 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	Planerad 7 ton	2014 - 2014	11 000 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	Planerad 7 ton	2015 - 2015	11 000 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	Planerad 7 ton	2016 - 2016	11 000 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	Planerad 7 ton	2017 - 2017	12 000 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	Planerad 7 ton	2018 - 2018	12 000 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	Planerad 7 ton	2019 - 2019	12 000 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	Planerad 7 ton	2020 - 2020	12 000 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	Planerad 7 ton	2017 - 2017	11 000 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	Planerad 7 ton	2018 - 2018	11 000 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	Planerad 7 ton	2019 - 2019	11 000 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	Planerad 7 ton	2020 - 2020	11 000 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	Planerad 7 ton	2021 - 2021	13 000 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	Planerad 7 ton	2022 - 2022	13 000 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	Planerad 7 ton	2020 - 2020	12 000 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	Planerad 7 ton	2021 - 2021	12 000 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	Planerad 7 ton	2022 - 2022	12 000 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	Planerad 7 ton	2023 - 2023	13 000 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	Planerad 7 ton	2023 - 2023	14 000 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	Planerad 0 ton	2023 - 2023	0 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	Planerad 0 ton	2022 - 2022	0 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	Planerad 7 ton	2022 - 2022	13 000 kr

Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	Planerad 6 ton	2014 - 2014	9 100 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	Planerad 6 ton	2015 - 2015	9 100 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	Planerad 6 ton	2016 - 2016	9 100 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	Planerad 6 ton	2017 - 2017	9 600 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	Planerad 6 ton	2018 - 2018	9 600 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	Planerad 6 ton	2019 - 2019	9 600 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	Planerad 6 ton	2020 - 2020	11 000 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	Planerad 6 ton	2017 - 2017	9 100 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	Planerad 6 ton	2018 - 2018	9 100 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	Planerad 6 ton	2019 - 2019	9 100 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	Planerad 6 ton	2020 - 2020	9 100 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	Planerad 6 ton	2021 - 2021	11 000 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	Planerad 6 ton	2022 - 2022	11 000 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	Planerad 6 ton	2023 - 2023	11 000 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	Planerad 6 ton	2022 - 2022	9 600 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	Planerad 6 ton	2021 - 2021	9 600 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	Planerad 6 ton	2020 - 2020	9 600 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	Planerad 0 ton	2022 - 2022	0 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	Planerad 0 ton	2023 - 2023	0 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	Planerad 6 ton	2023 - 2023	12 000 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	Planerad 6 ton	2022 - 2022	11 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	Planerad 17 ton	2014 - 2014	26 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	Planerad 17 ton	2015 - 2015	26 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	Planerad 17 ton	2016 - 2016	26 000 kr

Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	Planerad	17 ton	2017 - 2017	27 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	Planerad	17 ton	2018 - 2018	27 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	Planerad	17 ton	2019 - 2019	27 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	Planerad	17 ton	2020 - 2020	30 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	Planerad	17 ton	2017 - 2017	26 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	Planerad	17 ton	2018 - 2018	26 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	Planerad	17 ton	2019 - 2019	26 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	Planerad	17 ton	2020 - 2020	26 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	Planerad	17 ton	2021 - 2021	31 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	Planerad	17 ton	2022 - 2022	31 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	Planerad	17 ton	2020 - 2020	27 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	Planerad	17 ton	2023 - 2023	32 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	Planerad	17 ton	2021 - 2021	27 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	Planerad	17 ton	2022 - 2022	27 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	Planerad	0 ton	2022 - 2022	0 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	Planerad	0 ton	2023 - 2023	0 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	Planerad	17 ton	2023 - 2023	33 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	Planerad	17 ton	2022 - 2022	32 000 kr
Utrivning av vandringshinder - Nissan, Glassbodammen	Utrivning av damm	6314957 - 387900	Planerad	1 st	-	
Utrivning av vandringshinder - Nissan, Rydöbruk Sägdammen	Utrivning av damm	6314465 - 387123	Planerad	1 st	-	
Hällabäck	Vattenskyddsområde - Inrätta	Gislaved	Planerad	1 st	-	
Tallberga	Vattenskyddsområde - Inrätta	Gislaved	Planerad	1 st	-	

Genomförda åtgärder (91 st)

Åtgärder som har genomförts i eller kring vattenförekomsten eller har en effekt på vattenförekomsten

Åtgärd	Åtgärdskategori	Åtgärdsplats	Effekter	Storlek	Tidsspann	Totalkostnad	Flaggor
--------	-----------------	--------------	----------	---------	-----------	--------------	---------

Miljöersättning fånggröda	Fånggrödor med höstnedbrukning	Minskning Totalkväve kg/år	23 ha	2010 - 2014	
Frösjön	Kalkning med båt	Frösjön	20 ton	2009 - 2009	16 000 kr
Frösjön	Kalkning med båt	Frösjön	20 ton	2010 - 2010	17 000 kr
Frösjön	Kalkning med båt	Frösjön	22 ton	2011 - 2011	19 000 kr
Frösjön	Kalkning med båt	Frösjön	14 ton	2012 - 2012	13 000 kr
Frösjön	Kalkning med båt	Frösjön	14 ton	2013 - 2013	13 000 kr
Frösjön	Kalkning med båt	Frösjön	14 ton	2014 - 2014	13 000 kr
Frösjön	Kalkning med båt	Frösjön	14 ton	2015 - 2015	14 000 kr
Frösjön	Kalkning med båt	Frösjön	14 ton	2016 - 2016	16 000 kr
Frösjön	Kalkning med båt	Frösjön	14 ton	2016 - 2016	16 000 kr
Frösjön	Kalkning med båt	Frösjön	14 ton	2017 - 2017	16 000 kr
Frösjön	Kalkning med båt	Frösjön	7 ton	2018 - 2018	8 600 kr
Frösjön	Kalkning med båt	Frösjön	7 ton	2019 - 2019	8 800 kr
Frösjön	Kalkning med båt	Frösjön	7 ton	2020 - 2020	9 000 kr
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003	6,9 ton	2010 - 2010	
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003	6,9 ton	2009 - 2009	
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003	7 ton	2011 - 2011	9 700 kr
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003	7 ton	2012 - 2012	10 000 kr
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003	7 ton	2013 - 2013	10 000 kr
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003	7 ton	2014 - 2014	10 000 kr
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003	7 ton	2015 - 2015	11 000 kr
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003	7 ton	2015 - 2015	11 000 kr
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003	7 ton	2015 - 2015	11 000 kr
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003	7,1 ton	2016 - 2016	11 000 kr
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003	7 ton	2017 - 2017	12 000 kr

06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003	7 ton	2018 - 2018	12 000 kr
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003	7 ton	2019 - 2019	12 000 kr
06VAT046003	Kalkning med flyg	06VAT046003	7 ton	2020 - 2020	12 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	20 ton	2010 - 2010	
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	20 ton	2009 - 2009	
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	20 ton	2011 - 2011	28 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	20 ton	2012 - 2012	29 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	20 ton	2013 - 2013	29 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	20 ton	2014 - 2014	29 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	20 ton	2015 - 2015	32 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	20 ton	2015 - 2015	32 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	20 ton	2015 - 2015	32 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	20 ton	2016 - 2016	31 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	20 ton	2017 - 2017	33 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	20 ton	2018 - 2018	34 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	20 ton	2019 - 2019	35 000 kr
06VAT046005	Kalkning med flyg	06VAT046005	20 ton	2020 - 2020	36 000 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	6,9 ton	2010 - 2010	
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	6,9 ton	2009 - 2009	
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	6,9 ton	2011 - 2011	9 600 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	7 ton	2012 - 2012	10 000 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	7 ton	2013 - 2013	10 000 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	7 ton	2014 - 2014	10 000 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	7 ton	2015 - 2015	11 000 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	7 ton	2015 - 2015	11 000 kr

06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	7 ton	2015 - 2015	11 000 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	7,1 ton	2016 - 2016	11 000 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	7 ton	2017 - 2017	12 000 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	7 ton	2018 - 2018	12 000 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	7 ton	2019 - 2019	12 000 kr
06VAT046006	Kalkning med flyg	06VAT046006	7 ton	2020 - 2020	12 000 kr
FÖ.01	Kalkning med flyg	FÖ.01	2,8 ton	2020 - 2020	5 200 kr
FÖ.02	Kalkning med flyg	FÖ.02	1,8 ton	2020 - 2020	3 500 kr
FÖ.03	Kalkning med flyg	FÖ.03	4,6 ton	2020 - 2020	8 600 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	22 ton	2009 - 2009	
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	22 ton	2010 - 2010	
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	11 ton	2011 - 2011	15 000 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	11 ton	2012 - 2012	16 000 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	6 ton	2013 - 2013	8 800 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	6 ton	2014 - 2014	8 800 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	6 ton	2015 - 2015	9 600 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	6 ton	2015 - 2015	9 600 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	6 ton	2015 - 2015	9 600 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	6,1 ton	2016 - 2016	9 700 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	6 ton	2017 - 2017	10 000 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	6 ton	2018 - 2018	10 000 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	6 ton	2019 - 2019	11 000 kr
Hallasjön	Kalkning med flyg	Hallasjön	6 ton	2020 - 2020	11 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	12 ton	2009 - 2009	

Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	12 ton	2010 - 2010	
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	12 ton	2011 - 2011	17 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	12 ton	2012 - 2012	17 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	17 ton	2013 - 2013	25 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	17 ton	2014 - 2014	25 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	17 ton	2015 - 2015	27 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	17 ton	2015 - 2015	27 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	17 ton	2015 - 2015	27 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	17 ton	2016 - 2016	27 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	17 ton	2017 - 2017	28 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	17 ton	2018 - 2018	29 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	17 ton	2019 - 2019	30 000 kr
Kosjön	Kalkning med flyg	Kosjön	17 ton	2020 - 2020	30 000 kr
Miljöersättning ekologisk odling	Odling utan bekämpningsmedel		6 ha	2010 - 2014	
Miljöersättning extensiv vallodling	Vallodling i slättlandskapet (enligt miljöstödet)	Minskning Totalkväve st/år Minskning Totalfosfor st/år	30 ha	2010 - 2014	
Miljöersättning extensiv vallodling	Vallodling i slättlandskapet (enligt miljöstödet)	Minskning Totalkväve st/år Minskning Totalfosfor st/år	43 ha	2010 - 2014	
Miljöersättning vårbearbetning	Vårbearbetning	Minskning Totalkväve kg/år Minskning Totalfosfor kg/år	13 ha	2010 - 2014	

Miljöövervakning

Övervakningsstation	Program	Undersökning	Programspecifikt ID	Programspecifikt namn
Kosjön ned	KEU, Jönköpings län	Vattenkemi i vattendrag (VK3)	146	Kosjön ned
Träppjaån	SRK, Nissan	Vattenkemi och metaller i vattendrag	1001	Träppjaån
Träppjaån	SRK, Nissan	Kiselalger i vattendrag	1001	Träppjaån

Skyddade områden

Område	EUID	Områdestyp
Avloppskänsliga områden, inlandsvatten, fosfor	SELK001	Avloppsvattendirektivet

Typtillhörighet

Värde

Typindelning/Typtillhörighet ?

Vattentyp - Vattendrag	1LM
Limnisk vattentypsregion	Södra Sverige (1)
Tillrinningsområdets storlek (km2)	≤ 100 (L)
Vattendragslutning (%)	0,1 - 2 (M)

Vatten som ingår i förekomsten

Dessa rinnsträckor och vattenytor ingår i SMHI:s Hydrologiska nätverk som bygger på översiktskartan (1:250 000) som är byggstenar till att skapa vattenförekomster för sjöar och vattendrag.

Den hydrologiska ordningen visar vilken ordning rinnsträckorna och vattenytorna ligger i förekomsten från nedströms och uppåt.

Ordning	RSTID/VYID	VName / RName	Name	Linjekod/Ytkod
2	63279481354870	Träppjaån		Vattendrag
1	63273501354235	Träppjaån		Vattendrag
0	63252581352484	Träppjaån		Vattendrag

Vattenversion

Detta objekt har existerat i följande versioner

Version	Datum
Ytvatten innan versionshantering	2011-05-09 12:09
SVAR_2010_1	2011-10-17 12:07
SVAR_2012_2	2012-11-08 09:07
SVAR_2016	2017-06-20 09:29

Cykel	Vattentyp
Förvaltningscykel 1 (2004 - 2009)	Vattenförekomst
Förvaltningscykel 2 (2010 - 2016)	Vattenförekomst
Förlängning av förvaltningscykel 2	Vattenförekomst
Förvaltningscykel 3 (2017 - 2021) (aktuell)	Vattenförekomst

Kontakta Länsstyrelsen i Halland

E-post beredningssekretariatet.halland@lansstyrelsen.se

Hemsida <http://www.lansstyrelsen.se/halland/Sv/miljo-och-klimat/vatten-och-vattenanvandning/vattendir/Pages/index.aspx>