

Flinterydsbäcken - WA57159119 / SE633198-134133



Vattenkategori	Vattendrag	Län	Jönköping - 06
Typ	Vattenförekomst	Kommun	Gislaved - 0662
Distrikt	5. Västerhavet (nationell del) - SE5	Längd (km)	4,8
Huvudavrinningsområde	Nissan - SE101000		

Mer information <http://viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterMSCD=WA57159119>

Allmän beskrivning

Flinterydsbäcken, cirka 4,8 kilometer lång, rinner mellan Tunnerbohultasjön och Västerån. Dess avrinningsområde är 16 kvadratkilometer stort, varav 88 procent (%) består av skogsmark och 8 % av sjöytor.

Vattendraget är biotopkarterat, vilket innebär att man genom fältbesök har kartlagt den påverkan som finns i vattendraget. Närmiljön domineras av barr- och blandskog och 9 % av sträckan är kraftigt rensad. Vattendraget domineras av strömmande vatten.

Miljökvalitetsnorm

Ekologisk status

Version: Beslutad

Kvalitetskrav

God ekologisk status 2027

Beskrivning

Motiveringstexter kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet

Undantag

Kvalitetsfaktor	Påverkanskälla	Tidsfrist	Mindre strängt krav	Skäl
Konnektivitet i vattendrag	Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - okända eller föråldrade	2027		Tekniska skäl

Motivering

Det finns en väsentlig påverkan på kvalitetsfaktorn konnektivitet. Det finns vandringshinder i form av dammar och/eller andra strukturer som fragmenterar vattendraget och hindrar fiskars och bottenlevande djurs förflyttningar upp- och ned i vattensystemet, samt hämmar flödet av näringsämnen, sediment och organiskt material. Det påverkar den ekologiska funktionen i vattendraget i så hög grad att den ekologiska statusen bedöms vara sämre än god. Alla tekniskt möjliga och ekonomiskt rimliga åtgärder ska genomföras, men detta har inte hunnit genomföras innan 2021. Vattenförekomsten får en tidsfrist till efter 2027 med skälet inte tekniskt möjligt.

Kvalitetsfaktor	Påverkanskälla	Tidsfrist	Mindre strängt krav	Skäl
Fisk	Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - okända eller föråldrade	2027		Tekniska skäl

Motivering

Det finns en väsentlig påverkan på kvalitetsfaktorn konnektivitet. Det finns vandringshinder i form av dammar och/eller andra strukturer som fragmenterar vattendraget och hindrar fiskars och bottenlevande djurs förflyttningar upp- och ned i vattensystemet, samt hämmar flödet av näringsämnen, sediment och organiskt material. Det påverkar den ekologiska funktionen i vattendraget i så hög grad att den ekologiska statusen bedöms vara sämre än god. Alla tekniskt möjliga och ekonomiskt rimliga åtgärder ska genomföras, men detta har inte hunnit genomföras innan 2021. Vattenförekomsten får en tidsfrist till efter 2027 med skälet inte tekniskt möjligt.

Kvalitetsfaktor	Påverkanskälla	Tidsfrist	Mindre strängt krav	Skäl
Försurning	Diffusa källor - Atmosfärisk deposition	2027		Tekniska skäl

Motivering

Vattenförekomsten är påverkad av försurning orsakad av atmosfärisk deposition. Åtgärdsbehovet behöver utredas innan eventuella kalkningsåtgärder initieras eller revideras. Eventuella åtgärder kommer inte att vara genomförda till 2021. Vattenförekomsten får tidsfrist till 2027.

Kvalitetsfaktor	Påverkanskälla	Tidsfrist	Mindre strängt krav	Skäl
Konnektivitet i vattendrag	Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar– Annat	2027		Tekniska skäl

Motivering

Vattenförekomsten uppnår inte god status för konnektivitet på grund av en eller flera typer av påverkan, som framgår av påverkansbedömningen. Åtgärder ska genomföras för att minska påverkan så att god status kan uppnås. Vattenförekomstens återhämtning tar tid och åtgärder bör därför sättas in så snart som möjligt för att nå målet. Tidsfrist till 2027 gäller för konnektivitet med skälet att det inte är tekniskt möjligt att nå god status tidigare.

Kvalitetsfaktor	Påverkanskälla	Tidsfrist	Mindre strängt krav	Skäl
Fisk	Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar– Annat	2027		Tekniska skäl

Motivering
Vattenförekomsten uppnår inte god status på grund av en eller flera typer av hydromorfologisk påverkan, som framgår av påverkansbedömningen. Åtgärder ska genomföras för att minska påverkan så att god status kan uppnås. Vattenförekomstens återhämtning tar tid och åtgärder bör därför sättas in så snart som möjligt för att nå målet. Tidsfrist gäller till 2027 med skälet att det inte är tekniskt möjligt att nå god status tidigare.

Referenser
Kompletterande riktlinjer för miljökvalitetsnormer och undantag 2021-2027 

Kemisk ytvattenstatus

Kvalitetskrav  God kemisk ytvattenstatus

Undantag - Mindre stränga krav	Kvalitetskrav	Tidpunkt	Påverkanskälla
Bromerad difenyleter	 Uppnår ej god kemisk ytvattenstatus		Diffusa källor - Atmosfärisk deposition

 *Motiveringstexten kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet*

Nr enl föreskrift (HVMFS 2013:19)	Skäl	Halt som ska uppnås	Nuvarande halt	Enhet
5	Omöjligt			

Ett undantag i form av mindre strängt krav har satts för bromerade difenyletrar (kongenerna 28, 47, 99, 100, 153 och 154), även kallade polybromerade difenylterar (PBDE). Halterna av PBDE bedöms överskrida gränsvärdet i fisk i samtliga vattenförekomster. Skälet för undantag är att det bedöms vara tekniskt omöjligt att sänka halterna av PBDE till de nivåer som motsvarar god kemisk ytvattenstatus. Problemet beror främst på påverkan från långväga luftburna föroreningar och bedöms ha en sådan omfattning och karaktär att det i dagsläget saknas tekniska förutsättningar att åtgärda det. De nuvarande halterna av PBDE (december 2015) får dock inte öka. Lokala påverkanskällor som bidrar till sänkt status för PBDE ska åtgärdas oavsett det mindre stränga kravet för atmosfärisk deposition (se övriga tidsfrister).

Kvikksilver och kvikksilverföreningar	 Uppnår ej god kemisk ytvattenstatus	Diffusa källor - Atmosfärisk deposition
---------------------------------------	---	---

 *Motiveringstexten kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet*

Nr enl föreskrift (HVMFS 2013:19)	Skäl	Halt som ska uppnås	Nuvarande halt	Enhet
21	Omöjligt			

Ett undantag i form av mindre strängt krav har satts för kvikksilver (Hg). Halterna av kvikksilver bedöms överskrida gränsvärdet i fisk i samtliga vattenförekomster. Skälet för undantag är att det bedöms vara tekniskt omöjligt att sänka halterna av kvikksilver till de nivåer som motsvarar god kemisk ytvattenstatus. Den största påverkan av kvikksilver består av atmosfärisk deposition vars ursprung är långväga. I Sverige har en stor mängd av det nedfallande atmosfäriska kvikksilvret under lång tid ackumulerats. Problemet bedöms ha en sådan omfattning och karaktär att det i dagsläget saknas tekniska förutsättningar att åtgärda det. De nuvarande halterna av kvikksilver (december 2015) får dock inte öka. Lokala påverkanskällor som bidrar till sänkt status för Hg ska åtgärdas oavsett det mindre stränga kravet för atmosfärisk deposition (se övriga tidsfrister).

Referenser
The National Swedish Contaminant Monitoring Programme for Freshwater Biota, 2018 
Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter (HVMFS 2019:25) om klassificering och miljökvalitetsnormer avseende ytvatten 
Kompletterande riktlinjer för miljökvalitetsnormer och undantag 2021-2027 

Statusklassning

Status ?

- Ekologisk status
- Tillkomst/härkomst
- Kemisk status

Klassificering

- Måttlig
- Naturlig
- Uppnår ej god

Ekologisk status - Biologiska kvalitetsfaktorer ?

Påväxt-kiselalger	Ej klassad
IPS-index för Kiselalger	Ej klassad
ACID - Surhetsindex för vattendrag och sjöar	Ej klassad
Bottenfauna	Hög
ASPT	Hög
DJ-index	Hög
Fisk	Måttlig
Fisk i rinnande vatten (VIX)	
Fisk i rinnande vatten (VIXMORF)	
Fisk i rinnande vatten (VIXh)	
Fisk i rinnande vatten (VIXsm)	

Ekologisk status - Fysikalisk-Kemiska kvalitetsfaktorer

Näringsämnen	God
Försurning	Måttlig
Särskilda förorenande ämnen	Ej klassad
Koppar	
Zink	

Ekologisk status - Hydromorfologi

Konnektivitet i vattendrag	Otillfredsställande
Konnektivitet i uppströms och nedströms riktning i vattendrag	Otillfredsställande
Konnektivitet i sidled till närområde och svämplan i vattendrag	
Hydrologisk regim i vattendrag	God
Specifik flödesenergi i vattendrag	
Volymsavvikelse i vattendrag	
Avvikelse i flödets förändringstakt	
Vattenståndets förändringstakt i vattendrag	
Morfologiskt tillstånd i vattendrag	God
Vattendragsfårans form	God
Vattendragets planform	God
Vattendragsfårans bottensubstrat	God
Död ved i vattendrag	
Strukturer i vattendraget	God
Vattendragsfårans kanter	God
Vattendragets närområde	Måttlig
Svämplanets strukturer och funktion i vattendrag	Måttlig

Kemisk status

Prioriterade ämnen	Uppnår ej god
Bromerad difenyleter	Uppnår ej god
Kvikksilver och kvicksilverföreningar	Uppnår ej god
Miljöproblem och påverkanskällor	
Påverkanskällor ?	
	Klassificering
Punktkällor - reningsverk	
Punktkällor - Bräddning	
Punktkällor - IED-industri	
Punktkällor - Inte IED-industri	
Punktkällor - Förorenade områden	
Punktkällor - Deponier	
Punktkällor - Lakvatten från gruvdrift	
Punktkällor - Vattenbruk	
Punktkällor - Andra signifikanta punktkällor	
Diffusa källor - Urban markanvändning	
Diffusa källor - Jordbruk	
Diffusa källor - Skogsbruk	Ej klassad
Diffusa källor - Transport och infrastruktur	
Diffusa källor - Förorenad mark/gammal industrimark	
Diffusa källor - Enskilda avlopp	
Diffusa källor - Atmosfärisk deposition	Betydande påverkan
Diffusa källor - Materialtäkt	
Diffusa källor - Vattenbruk	
Diffusa källor - Andra relevanta	
Vattenuttag eller vattenavledning - för jordbruk	
Vattenuttag eller vattenavledning för dricksvatten	
Vattenuttag eller vattenavledning - för industri	
Vattenuttag eller vattenavledning - för kylvatten	
Vattenuttag eller vattenavledning - för vattenbruk	
Vattenuttag eller vattenavledning - för vattenkraft	
Vattenuttag eller vattenavledning - annat	
Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för vattenkraft	
Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för dricksvatten	
Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för översvämningsskydd	
Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för bevattnig	
Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för turism och rekreation	
Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för industrin	
Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för sjöfart	
Förändring av konnektivitet genom dammar,	Betydande påverkan

barriärer och slussar– Annat

Förändring av konnektivitet genom dammar,
barriärer och slussar - okända eller föråldrade Betydande påverkan

Förändring av hydrologisk regim - jordbruk

Förändring av hydrologisk regim – Sjöfart

Förändring av hydrologisk regim - vattenkraft

Förändring av hydrologisk regim - offentlig
vattenförsörjningFörändring av hydrologisk regim - fiske och
vattenbruk

Förändring av hydrologisk regim - annat

Fysisk förlust av hela eller delar av
vattenförekomsterFörändring av morfologiskt tillstånd - för
översvämningsskydd

Förändring av morfologiskt tillstånd - för jordbruket

 Ej klassad

Förändring av morfologiskt tillstånd - för sjöfart

Förändring av morfologiskt tillstånd - annat

Förändring av morfologiskt tillstånd - okända eller
föråldrade Ej klassad

Andra hydromorfologiska förändringar

Introducerade sjukdomar eller arter

Exploatering eller borttagande av djur eller växter

Nedskräpning, olaglig avfallsdumpning

Annan signifikant påverkan

Okänd signifikant påverkan

Historisk förorening

Åtgärdsbehov

Åtgärdsbehov är en kvantifiering av den åtgärds mängd som behövs för att nå miljökvalitetsnormerna i en eller flera vattenförekomster. Behoven som identifierats är inte bindande men ger en indikation på hur många åtgärder som behöver genomföras samt hur de kan fördelas mellan olika vattenförekomster.

I vattenförvaltningscykel 3 (2021-2027) har åtgärdsbehov endast kvantifierats för miljökonsekvenstypen övergödning. För sjöar och vattendrag beskrivs behovet utifrån reduktion av fosfor medan det för kustvatten beskrivs utifrån reduktion av både fosfor och kväve. Via nedanstående länkar återfinns metodrapport samt aktuella åtgärdsbehov avseende fosfor och kväve. Observera att åtgärdsbehoven bygger på en nationell beräkning och att undersökningar som grundar sig på mer lokal kunskap kan ge bättre skattningar av behoven.

Åtgärdsbehov per vattenförekomst

Metodrapport

Observera att åtgärdsbehoven i regel inte uppdateras efter det att åtgärdsprogram och förvaltningsplaner beslutats. Undantag kan dock förekomma, se därför till att alltid utgå från den senaste versionen från VISS.

Åtgärder

Här presenteras de föreslagna och genomförda åtgärderna för vattenförekomsten.

Juridiskt bindande åtgärder i Vattenmyndigheternas åtgärdsprogram

Vattenmyndigheternas åtgärdsprogram innehåller de åtgärder som myndigheter och kommuner behöver genomföra för att miljökvalitetsnormerna ska följas. Åtgärdsprogrammen för respektive vattendistrikt hittar du på www.vattenmyndigheterna.se.

Åtgärderna i åtgärdsprogrammet är administrativa åtgärder som är juridiskt bindande. Dessa syftar till att bana väg för de åtgärder som genomförs direkt i vattenmiljöerna för att förbättra vattnets ekologiska och kemiska status.

Möjliga, planerade, pågående och genomförda åtgärder för bättre vattenkvalitet

Nedan visas genomförda och planerade åtgärder samt föreslagna åtgärder som kan behöva genomföras för att uppnå bättre vattenkvalitet. Åtgärderna är inte juridiskt bindande, utan en del i den långsiktiga planeringen för bättre vatten. Det kan finnas ytterligare åtgärder som av olika anledningar ännu inte blivit registrerade. Vattenmyndigheterna välkomnar synpunkter och konkreta förbättringsförslag på föreslagna åtgärder.

Möjliga åtgärder i Förvaltningscykel 3 (9 st)							
Åtgärd	Åtgärdskategori	Åtgärdsplats	Effekter	Storlek	Tidsspann	Totalkostnad	Flaggor
Åtgärd för att möjliggöra upp- och nedströmspassage	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6327343 - 389315		0,5 m	-		
Åtgärd för att möjliggöra upp- och nedströmspassage - Flinterydsvägen	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6327672 - 389211		0,4 m	-		
Åtgärd för att möjliggöra upp- och nedströmspassage - Skogsbilväg Södra Flinteryd	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6328432 - 390092		1 m	-		
Åtgärda vandringshinder - Kilan, Gustavsbergs kraftverk	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6314149 - 384264	Ökning Habitat ha	12 m	-		
Åtgärda vandringshinder - Nissan, Brännögård damm	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6319405 - 384560		0,3 m	-		
Åtgärda vandringshinder - Nissan, Fröslida kraftverk	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6304700 - 381074	Ökning Habitat ha	5,7 m	-		
Åtgärda vandringshinder - Nissan, Maredsfors kraftverk	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6297894 - 376299		10 m	-		
Åtgärda vandringshinder - Nissan, Nyebro kraftverk	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6311741 - 382923	Ökning Habitat ha	4,3 m	-		
Åtgärda vandringshinder - Nissan, Oskarsströms nedre kraftverk	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6296344 - 376054		3,3 m	-		
Möjliga åtgärder i Förvaltningscykel 2 (13 st)							
Förslag på åtgärder som är möjliga att genomföra eller skulle behöva genomföras för att nå god vattenstatus.							
Åtgärd	Åtgärdskategori	Åtgärdsplats	Effekter	Storlek	Tidsspann	Totalkostnad	Flaggor
Anpassade skyddszoner på åkermark vid SE633198-134133	Anpassade skyddszoner på åkermark	Flinterydsbäcken	Minskning Totalfosfor till hav (inkl. retention) 2 kg/år Minskning Totalkväve till hav (inkl. retention) 1 kg/år Minskning Totalkväve 1 kg/år Minskning Totalfosfor 2 kg/år	3,3 st	-		
Restaurering av rensade eller rätade vattendrag - Flinterydsbäcken	Biotopvård i vattendrag	Flinterydsbäcken			-		
Ekologiskt funktionella kantzoner- Flinterydsbäcken	Ekologiskt funktionella kantzoner	Flinterydsbäcken		5 ha	-		
Åtgärd för att möjliggöra upp- och nedströmspassage	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6327343 - 389315		0,5 m	-		

Åtgärd för att möjliggöra upp- och nedströmspassage - Flinterydsvägen	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6327672 - 389211		0,4 m	-	
Åtgärd för att möjliggöra upp- och nedströmspassage - Skogsbilväg Södra Flinteryd	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6328432 - 390092		1 m	-	
Åtgärda vandringshinder - Kilan, Gustavsbergs kraftverk	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6314149 - 384264	Ökning Habitat ha	12 m	-	
Åtgärda vandringshinder - Nissan, Brännögård damm	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6319405 - 384560		0,3 m	-	
Åtgärda vandringshinder - Nissan, Fröslida kraftverk	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6304700 - 381074	Ökning Habitat ha	5,7 m	-	3 000 000 kr
Åtgärda vandringshinder - Nissan, Maredsfors kraftverk	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6297894 - 376299		10 m	-	5 500 000 kr
Åtgärda vandringshinder - Nissan, Nyebro kraftverk	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6311741 - 382923	Ökning Habitat ha	4,3 m	-	2 300 000 kr
Åtgärda vandringshinder - Nissan, Oskarsströms nedre kraftverk	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6296344 - 376054		3,3 m	-	1 700 000 kr
Våtmark - fosfordamm vid SE633198-134133	Våtmark - fosfordamm	Flinterydsbäcken	Minskning Totalfosfor till hav (inkl. retention) 3 kg/år Minskning Totalkväve till hav (inkl. retention) 11 kg/år Minskning Totalkväve 14 kg/ år Minskning Totalfosfor 3 kg/år	0,051 ha	-	

Planerade eller pågående åtgärder (149 st)

Åtgärder som planeras att genomföras eller håller på att genomföras.

Åtgärd	Åtgärdskategori	Åtgärdsplats	Effekter	Status	Storlek	Tidsspann	Totalkostnad	Flaggor
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön		Planerad	19 ton	2014 - 2014	19 000 kr	
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön		Planerad	19 ton	2015 - 2015	19 000 kr	
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön		Planerad	19 ton	2016 - 2016	19 000 kr	
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön		Planerad	19 ton	2017 - 2017	20 000 kr	
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön		Planerad	19 ton	2018 - 2018	20 000 kr	
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön		Planerad	19 ton	2019 - 2019	20 000 kr	
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön		Planerad	19 ton	2020 - 2020	23 000 kr	
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön		Planerad	19 ton	2017 - 2017	19 000 kr	
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön		Planerad	19 ton	2018 - 2018	19 000 kr	
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön		Planerad	19 ton	2019 - 2019	19 000 kr	
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön		Planerad	19 ton	2020 - 2020	19 000 kr	
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön		Planerad	19 ton	2021 - 2021	23 000 kr	
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön		Planerad	19 ton	2022 - 2022	24 000 kr	

Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön	Planerad	19 ton	2022 - 2022	20 000 kr
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön	Planerad	19 ton	2021 - 2021	20 000 kr
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön	Planerad	19 ton	2023 - 2023	25 000 kr
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön	Planerad	19 ton	2020 - 2020	20 000 kr
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön	Planerad	0 ton	2022 - 2022	0 kr
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön	Planerad	0 ton	2023 - 2023	0 kr
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön	Planerad	19 ton	2023 - 2023	25 000 kr
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön	Planerad	19 ton	2022 - 2022	24 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	Planerad	10 ton	2014 - 2014	15 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	Planerad	10 ton	2015 - 2015	15 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	Planerad	10 ton	2016 - 2016	15 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	Planerad	10 ton	2017 - 2017	17 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	Planerad	10 ton	2018 - 2018	17 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	Planerad	10 ton	2019 - 2019	17 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	Planerad	10 ton	2020 - 2020	18 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	Planerad	10 ton	2017 - 2017	15 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	Planerad	10 ton	2018 - 2018	15 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	Planerad	10 ton	2019 - 2019	15 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	Planerad	10 ton	2020 - 2020	15 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	Planerad	10 ton	2021 - 2021	18 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	Planerad	10 ton	2022 - 2022	18 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	Planerad	10 ton	2020 - 2020	17 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	Planerad	10 ton	2022 - 2022	17 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	Planerad	10 ton	2021 - 2021	17 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	Planerad	10 ton	2023 - 2023	19 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	Planerad	10 ton	2023 - 2023	19 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	Planerad	0 ton	2023 - 2023	0 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	Planerad	0 ton	2022 - 2022	0 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	Planerad	10 ton	2022 - 2022	19 000 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	Planerad	14 ton	2014 - 2014	21 000 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	Planerad	14 ton	2015 - 2015	21 000 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	Planerad	14 ton	2016 - 2016	21 000 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	Planerad	14 ton	2017 - 2017	24 000 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	Planerad	14 ton	2018 - 2018	24 000 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	Planerad	14 ton	2019 - 2019	24 000 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	Planerad	14 ton	2020 - 2020	25 000 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	Planerad	14 ton	2017 - 2017	21 000 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	Planerad	14 ton	2018 - 2018	21 000 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	Planerad	14 ton	2019 - 2019	21 000 kr

06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	Planerad	14 ton	2020 - 2020	21 000 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	Planerad	14 ton	2021 - 2021	26 000 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	Planerad	14 ton	2022 - 2022	26 000 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	Planerad	14 ton	2020 - 2020	24 000 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	Planerad	14 ton	2021 - 2021	24 000 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	Planerad	14 ton	2022 - 2022	24 000 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	Planerad	14 ton	2023 - 2023	26 000 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	Planerad	0 ton	2023 - 2023	0 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	Planerad	14 ton	2023 - 2023	27 000 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	Planerad	0 ton	2022 - 2022	0 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	Planerad	14 ton	2022 - 2022	26 000 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	Planerad	3 ton	2014 - 2014	4 600 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	Planerad	3 ton	2015 - 2015	4 600 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	Planerad	3 ton	2016 - 2016	4 600 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	Planerad	3 ton	2017 - 2017	5 100 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	Planerad	3 ton	2018 - 2018	5 100 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	Planerad	3 ton	2019 - 2019	5 100 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	Planerad	3 ton	2020 - 2020	5 300 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	Planerad	3 ton	2017 - 2017	4 600 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	Planerad	3 ton	2018 - 2018	4 600 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	Planerad	3 ton	2019 - 2019	4 600 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	Planerad	3 ton	2020 - 2020	4 600 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	Planerad	3 ton	2021 - 2021	5 500 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	Planerad	3 ton	2022 - 2022	5 500 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	Planerad	3 ton	2020 - 2020	5 100 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	Planerad	3 ton	2022 - 2022	5 100 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	Planerad	3 ton	2021 - 2021	5 100 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	Planerad	3 ton	2023 - 2023	5 700 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	Planerad	3 ton	2023 - 2023	5 800 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	Planerad	0 ton	2023 - 2023	0 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	Planerad	0 ton	2022 - 2022	0 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	Planerad	3 ton	2022 - 2022	5 700 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	Planerad	6 ton	2014 - 2014	9 100 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	Planerad	6 ton	2015 - 2015	9 100 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	Planerad	6 ton	2016 - 2016	9 100 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	Planerad	6 ton	2017 - 2017	10 000 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	Planerad	6 ton	2018 - 2018	10 000 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	Planerad	6 ton	2019 - 2019	10 000 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	Planerad	6 ton	2020 - 2020	11 000 kr

06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	Planerad 6 ton	2017 - 2017	9 100 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	Planerad 6 ton	2018 - 2018	9 100 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	Planerad 6 ton	2019 - 2019	9 100 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	Planerad 6 ton	2020 - 2020	9 100 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	Planerad 6 ton	2021 - 2021	11 000 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	Planerad 6 ton	2022 - 2022	11 000 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	Planerad 6 ton	2020 - 2020	10 000 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	Planerad 6 ton	2022 - 2022	10 000 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	Planerad 6 ton	2021 - 2021	10 000 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	Planerad 6 ton	2023 - 2023	11 000 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	Planerad 6 ton	2023 - 2023	12 000 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	Planerad 0 ton	2023 - 2023	0 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	Planerad 0 ton	2022 - 2022	0 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	Planerad 6 ton	2022 - 2022	11 000 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	Planerad 7 ton	2014 - 2014	11 000 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	Planerad 7 ton	2015 - 2015	11 000 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	Planerad 7 ton	2016 - 2016	11 000 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	Planerad 7 ton	2017 - 2017	11 000 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	Planerad 7 ton	2018 - 2018	11 000 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	Planerad 7 ton	2019 - 2019	11 000 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	Planerad 7 ton	2020 - 2020	12 000 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	Planerad 7 ton	2017 - 2017	11 000 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	Planerad 7 ton	2018 - 2018	11 000 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	Planerad 7 ton	2019 - 2019	11 000 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	Planerad 7 ton	2020 - 2020	11 000 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	Planerad 7 ton	2021 - 2021	13 000 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	Planerad 7 ton	2022 - 2022	13 000 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	Planerad 7 ton	2023 - 2023	13 000 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	Planerad 7 ton	2020 - 2020	11 000 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	Planerad 7 ton	2021 - 2021	11 000 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	Planerad 7 ton	2022 - 2022	11 000 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	Planerad 0 ton	2022 - 2022	0 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	Planerad 0 ton	2023 - 2023	0 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	Planerad 7 ton	2023 - 2023	14 000 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	Planerad 7 ton	2022 - 2022	13 000 kr
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	Planerad 34 ton	2014 - 2014	52 000 kr
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	Planerad 34 ton	2015 - 2015	52 000 kr
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	Planerad 34 ton	2016 - 2016	52 000 kr
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	Planerad 45 ton	2017 - 2017	72 000 kr

Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	Planerad	45 ton	2018 - 2018	72 000 kr	
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	Planerad	45 ton	2019 - 2019	72 000 kr	
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	Planerad	45 ton	2020 - 2020	80 000 kr	
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	Planerad	34 ton	2017 - 2017	52 000 kr	
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	Planerad	34 ton	2018 - 2018	52 000 kr	
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	Planerad	34 ton	2019 - 2019	52 000 kr	
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	Planerad	34 ton	2020 - 2020	52 000 kr	
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	Planerad	45 ton	2021 - 2021	83 000 kr	
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	Planerad	45 ton	2022 - 2022	83 000 kr	
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	Planerad	45 ton	2022 - 2022	72 000 kr	
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	Planerad	45 ton	2021 - 2021	72 000 kr	
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	Planerad	45 ton	2023 - 2023	85 000 kr	
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	Planerad	45 ton	2020 - 2020	72 000 kr	
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	Planerad	0 ton	2022 - 2022	0 kr	
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	Planerad	0 ton	2023 - 2023	0 kr	
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	Planerad	45 ton	2023 - 2023	88 000 kr	
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	Planerad	45 ton	2022 - 2022	85 000 kr	
Hällabäck	Vattenskyddsområde - Inrätta	Gislaved	Planerad	1 st	-		
Tallberga	Vattenskyddsområde - Inrätta	Gislaved	Planerad	1 st	-		

Genomförda åtgärder (121 st)

Åtgärder som har genomförts i eller kring vattenförekomsten eller har en effekt på vattenförekomsten

Åtgärd	Åtgärdskategori	Åtgärdsplats	Effekter	Storlek	Tidsspann	Totalkostnad	Flaggor
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön		19 ton	2009 - 2009		
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön		19 ton	2010 - 2010		
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön		19 ton	2011 - 2011	18 000 kr	
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön		19 ton	2012 - 2012	18 000 kr	
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön		19 ton	2013 - 2013	19 000 kr	
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön		19 ton	2014 - 2014	18 000 kr	
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön		19 ton	2015 - 2015	21 000 kr	
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön		19 ton	2015 - 2015	21 000 kr	
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön		19 ton	2015 - 2015	21 000 kr	
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön		19 ton	2016 - 2016	31 000 kr	
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön		19 ton	2017 - 2017	22 000 kr	

Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön	19 ton	2018 - 2018	22 000 kr
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön	19 ton	2019 - 2019	23 000 kr
Högshultasjön	Kalkning med båt	Högshultasjön	18 ton	2020 - 2020	21 000 kr
Tunnerbohultasjön	Kalkning med båt	Tunnerbohultasjön	17 ton	2009 - 2009	
Tunnerbohultasjön	Kalkning med båt	Tunnerbohultasjön	28 ton	2009 - 2009	
Tunnerbohultasjön	Kalkning med båt	Tunnerbohultasjön	17 ton	2010 - 2010	
Tunnerbohultasjön	Kalkning med båt	Tunnerbohultasjön	28 ton	2010 - 2010	
Tunnerbohultasjön	Kalkning med båt	Tunnerbohultasjön	17 ton	2011 - 2011	16 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	10 ton	2010 - 2010	
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	10 ton	2009 - 2009	
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	10 ton	2011 - 2011	14 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	9,9 ton	2012 - 2012	14 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	10 ton	2013 - 2013	15 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	9,8 ton	2014 - 2014	14 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	10 ton	2015 - 2015	16 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	10 ton	2015 - 2015	16 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	10 ton	2015 - 2015	16 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	10 ton	2016 - 2016	16 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	10 ton	2017 - 2017	17 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	10 ton	2018 - 2018	17 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	10 ton	2019 - 2019	18 000 kr
06VAT012001	Kalkning med flyg	06VAT012001	10 ton	2020 - 2020	18 000 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	14 ton	2010 - 2010	
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	14 ton	2009 - 2009	
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	14 ton	2011 - 2011	19 000 kr

06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	14 ton	2012 - 2012	20 000 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	14 ton	2013 - 2013	20 000 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	15 ton	2014 - 2014	22 000 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	14 ton	2015 - 2015	22 000 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	14 ton	2015 - 2015	22 000 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	14 ton	2015 - 2015	22 000 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	14 ton	2016 - 2016	22 000 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	14 ton	2017 - 2017	23 000 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	14 ton	2018 - 2018	24 000 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	14 ton	2019 - 2019	25 000 kr
06VAT012003	Kalkning med flyg	06VAT012003	14 ton	2020 - 2020	25 000 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	3 ton	2010 - 2010	
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	3 ton	2009 - 2009	
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	3 ton	2011 - 2011	4 100 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	3 ton	2012 - 2012	4 300 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	3 ton	2013 - 2013	4 400 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	3 ton	2014 - 2014	4 300 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	3 ton	2015 - 2015	4 800 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	3 ton	2015 - 2015	4 800 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	3 ton	2015 - 2015	4 800 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	3 ton	2016 - 2016	4 900 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	3 ton	2017 - 2017	5 100 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	3 ton	2018 - 2018	5 100 kr
06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	3 ton	2019 - 2019	5 300 kr

06VAT012006	Kalkning med flyg	06VAT012006	3 ton	2020 - 2020	5 300 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	6,1 ton	2010 - 2010	
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	6 ton	2009 - 2009	
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	5,9 ton	2011 - 2011	8 200 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	6 ton	2012 - 2012	8 700 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	6 ton	2013 - 2013	8 800 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	5,9 ton	2014 - 2014	8 700 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	6 ton	2015 - 2015	9 600 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	6 ton	2015 - 2015	9 600 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	6 ton	2015 - 2015	9 600 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	6 ton	2016 - 2016	9 600 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	6,1 ton	2017 - 2017	10 000 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	6 ton	2018 - 2018	10 000 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	6 ton	2019 - 2019	11 000 kr
06VAT012008	Kalkning med flyg	06VAT012008	6 ton	2020 - 2020	11 000 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	6,9 ton	2009 - 2009	
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	7 ton	2010 - 2010	
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	6,9 ton	2011 - 2011	9 600 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	7 ton	2012 - 2012	10 000 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	7 ton	2013 - 2013	10 000 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	4 ton	2014 - 2014	5 800 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	3 ton	2014 - 2014	4 300 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	4 ton	2015 - 2015	6 400 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	3 ton	2015 - 2015	4 800 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	4 ton	2015 - 2015	6 400 kr

Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	3 ton	2015 - 2015	4 800 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	4 ton	2015 - 2015	6 400 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	3 ton	2015 - 2015	4 800 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	4 ton	2016 - 2016	6 400 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	3 ton	2016 - 2016	4 700 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	4 ton	2017 - 2017	6 700 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	3 ton	2017 - 2017	4 900 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	3 ton	2018 - 2018	5 200 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	4 ton	2018 - 2018	6 800 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	3,1 ton	2019 - 2019	5 500 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	4 ton	2019 - 2019	7 000 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	4 ton	2020 - 2020	7 100 kr
Larsbosjön	Kalkning med flyg	Larsbosjön	3 ton	2020 - 2020	5 300 kr
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	34 ton	2011 - 2011	47 000 kr
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	34 ton	2012 - 2012	49 000 kr
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	34 ton	2013 - 2013	50 000 kr
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	17 ton	2014 - 2014	25 000 kr
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	18 ton	2014 - 2014	26 000 kr
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	17 ton	2015 - 2015	27 000 kr
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	17 ton	2015 - 2015	27 000 kr
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	17 ton	2015 - 2015	27 000 kr
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	17 ton	2015 - 2015	27 000 kr
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	17 ton	2015 - 2015	27 000 kr
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	17 ton	2015 - 2015	27 000 kr

Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	17 ton	2016 - 2016	27 000 kr
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	17 ton	2016 - 2016	27 000 kr
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	28 ton	2017 - 2017	47 000 kr
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	17 ton	2017 - 2017	28 000 kr
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	17 ton	2018 - 2018	29 000 kr
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	28 ton	2018 - 2018	48 000 kr
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	28 ton	2019 - 2019	50 000 kr
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	17 ton	2019 - 2019	30 000 kr
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	17 ton	2020 - 2020	30 000 kr
Tunnerbohultasjön	Kalkning med flyg	Tunnerbohultasjön	28 ton	2020 - 2020	50 000 kr
Miljöersättning ekologisk odling	Odling utan bekämpningsmedel		4 ha	2010 - 2014	
Miljöersättning extensiv vallodling	Vallodling i slättlandskapet (enligt miljöstödet)	Minskning Totalkväve st/år Minskning Totalfosfor st/år	41 ha	2010 - 2014	

Miljöövervakning

Övervakningsstation	Program	Undersökning	Programspecifikt ID	Programspecifikt namn
Flinterydsbäcken Spjuthult	KEU, Jönköpings län	Kräftprovfiske	62	Flinterydsbäcken Spjuthult
Flinterydsbäcken Spjuthult	KEU, Jönköpings län	Bottenfauna i vattendrag	62	Flinterydsbäcken Spjuthult
Flinterydsbäcken Spjuthult	KEU, Jönköpings län	Vattenkemi i vattendrag (VK3)	62	Flinterydsbäcken Spjuthult
Tunnerbohultasjön ned	KEU, Jönköpings län	Vattenkemi i vattendrag (VK3)	325	Tunnerbohultasjön ned
Flinterydsbäcken , Lilla Högshult	VER, Jönköpings län, Verifierande undersökningar	Vattenkemi i sjöar och vattendrag, verifierande	8348	Flinterydsbäcken , Lilla Högshult

Skyddade områden

Område	EUID	Områdestyp
Avloppskänsliga områden, inlandsvatten, fosfor	SELK001	Avloppsvattendirektivet

Typtillhörighet

Värde	
Typindelning/Typtillhörighet ?	
Vattentyp - Vattendrag	1LM
Limnisk vattentypsregion	Södra Sverige (1)
Tillrinningsområdets storlek (km2)	≤ 100 (L)
Vattendragslutning (%)	0,1 - 2 (M)

Vattenversion

Detta objekt har existerat i följande versioner

Version

Ytvatten innan versionshantering
SVAR_2010_1
SVAR_2012_2
SVAR_2016

Datum

2011-05-09 12:09
2011-10-17 12:07
2012-11-08 09:07
2017-06-20 09:29

Cykel

Förvaltningscykel 1 (2004 - 2009)
Förvaltningscykel 2 (2010 - 2016)
Förlängning av förvaltningscykel 2
Förvaltningscykel 3 (2017 - 2021) (aktuell)

Vattentyp

Vattenförekomst
Vattenförekomst
Vattenförekomst
Vattenförekomst

Kontakta Länsstyrelsen i Jönköping

E-post vattenforvaltning.jonkoping@lansstyrelsen.se

Hemsida <http://www.lansstyrelsen.se/jonkoping/Sv/miljo-och-klimat/vatten-och-vattenanvandning/vattenforvaltning/Pages/Vattenforvaltning.aspx>