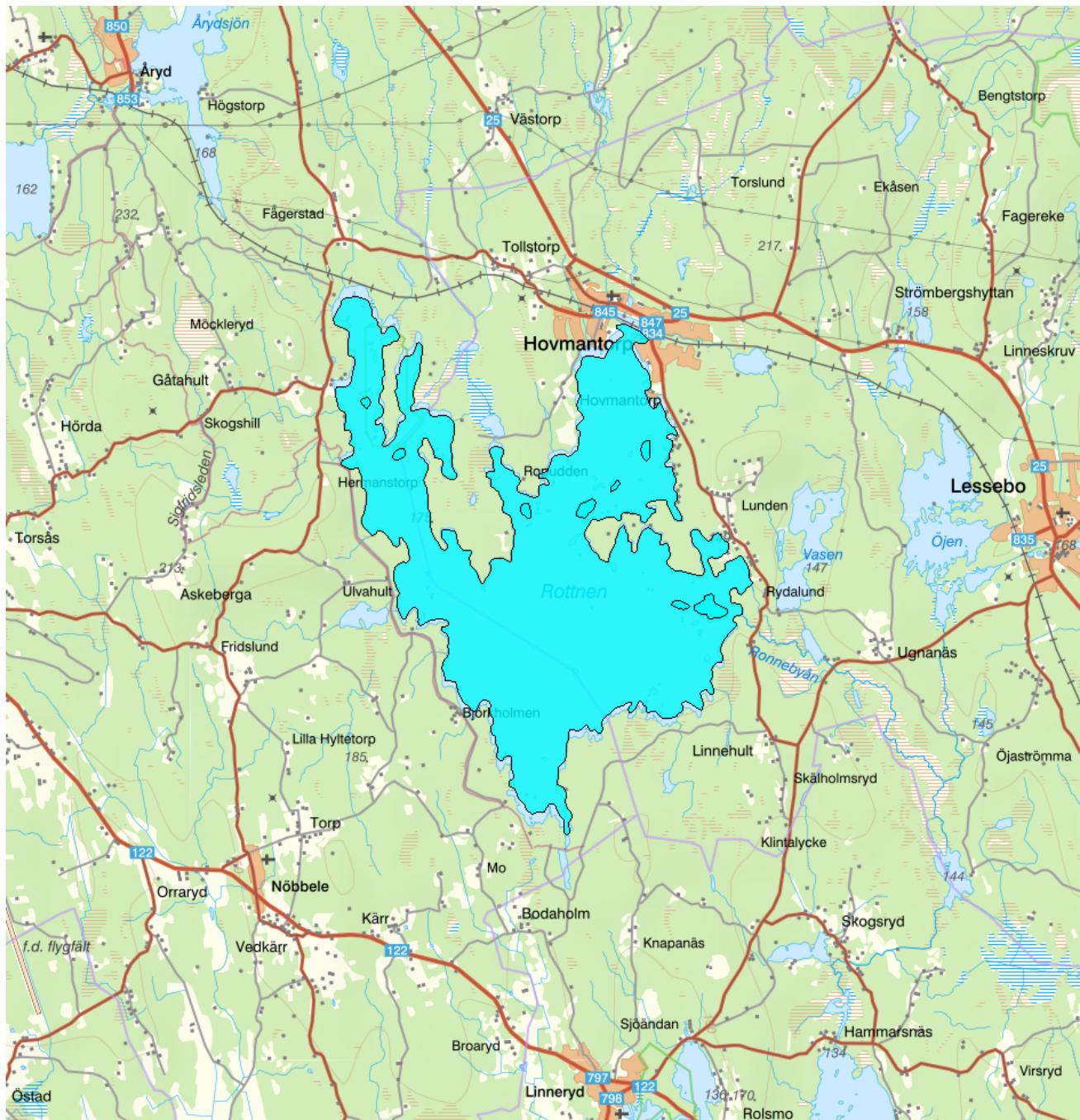


**Rottnen - WA64839329 / SE629022-146127**


|   |                          |                             |                |
|---|--------------------------|-----------------------------|----------------|
| <b>Vattenkategori</b>   | Sjö                      | <b>Län</b>                  | Kronoberg - 07 |
| <b>Typ</b>  | Vattenförekomst          |                             |                |
| <b>Distrikts</b>  | 4. Södra Östersjön - SE4 | <b>Kommuner</b>             | Lessebo - 0761 |
| <b>Huvudavrinningsområde</b>  | Ronnebyåns - SE82000     | <b>Yta (km<sup>2</sup>)</b> | Växjö - 0780   |
|   |                          |                             | 32,5           |
| Mer information <a href="http://viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterMSCD=WA64839329">http://viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterMSCD=WA64839329</a> |                          |                             |                |

| <b>Miljökvalitetsnorm</b> |   | <b>Version:</b> Beslutad |
|---------------------------|---|--------------------------|
| <b>Ekologisk status</b>   |   |                          |
| <b>Kvalitetskrav</b>      | <span style="background-color: #9ACD32; border: 1px solid black; padding: 2px 5px;"></span> God ekologisk status 2027 |                          |

## Beskrivning

**⚠ Motiveringstexter kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet**

**Särskilt förorenande ämnen**

Koppar - 7440-50-8

**Påverkanskälla**Punktkällor - Förorenade  
områden**Tidsfrist Mindre strängt krav**

2027

**Skäl**

Tekniska skäl

**Motivering**

Vattenförekomsten uppnår inte kraven för en god kemisk status då gränsvärdet för koppar i ytvatten överskrids. Tillförlitligheten i statusklassificeringen är låg vilket innebär att bedömningen om status är osäker. Åtgärder kan inte initieras, utan vattenförekomsten omfattas istället av operativ övervakning. Vattenförekomsten får en tidsfrist till 2027 med skälet inte tekniskt möjligt pga. kunskapsbrist.

## Referenser

Kompletterande riktlinjer för miljökvalitetsnormer och undantag 2021-2027 **Kemisk ytvattenstatus****Kvalitetskrav** God kemisk ytvattenstatus**Undantag - Mindre stränga krav**

Bromerad difenyleter

**Kvalitetskrav** Uppnår ej god kemisk  
ytvattenstatus**Tidpunkt****Påverkanskälla**

Diffusa källor - Atmosfärisk deposition

**⚠ Motiveringstexter kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet**

**Nr enl föreskrift (HVMFS****2013:19)****Skäl**

Omöjligt

**Halt som ska uppnås****Nuvarande halt****Enhet**

5

Ett undantag i form av mindre strängt krav har satts för bromerade difenyletrar (kongenerna 28, 47, 99, 100, 153 och 154), även kallade polybromerade difenylterar (PBDE). Halterna av PBDE bedöms överskrida gränsvärdet i fisk i samtliga vattenförekomster. Skälet för undantag är att det bedöms vara tekniskt omöjligt att sänka halterna av PBDE till de nivåer som motsvarar god kemisk ytvattenstatus. Problemet beror främst på påverkan från långväga luftburna föroreningar och bedöms ha en sådan omfattning och karaktär att det i dagsläget saknas tekniska förutsättningar att åtgärda det. De nuvarande halterna av PBDE (december 2015) får dock inte öka. Lokala påverkanskällor som bidrar till sänkt status för PBDE ska åtgärdas oavsett det mindre stränga kravet för atmosfärisk deposition (se övriga tidsfrister).

## Kvicksilver och kvicksilverföreningar

 Uppnår ej god kemisk  
ytvattenstatus

Diffusa källor - Atmosfärisk deposition

**⚠ Motiveringstexter kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet**

**Nr enl föreskrift (HVMFS****2013:19)****Skäl**

Omöjligt

**Halt som ska uppnås****Nuvarande halt****Enhet**

21

Ett undantag i form av mindre strängt krav har satts för kvicksilver (Hg). Halterna av kvicksilver bedöms överskrida gränsvärdet i fisk i samtliga vattenförekomster. Skälet för undantag är att det bedöms vara tekniskt omöjligt att sänka halterna av kvicksilver till de nivåer som motsvarar god kemisk ytvattenstatus. Den största påverkan av kvicksilver består av atmosfärisk deposition vars ursprung är långväga. I Sverige har en stor mängd av det nedfallande atmosfäriska kvicksilvret under lång tid ackumulerats. Problemet bedöms ha en sådan omfattning och karaktär att det i dagsläget saknas tekniska förutsättningar att åtgärda det. De nuvarande halterna av kvicksilver (december 2015) får dock inte öka. Lokala påverkanskällor som bidrar till sänkt status för Hg ska åtgärdas oavsett det mindre stränga kravet för atmosfärisk deposition (se övriga tidsfrister).

**Undantag - Tidsfrister**

Kadmium och kadmiumföreningar

 God kemisk ytvattenstatus

2027

Punktkällor - Förorenade områden

**⚠️Motiveringstexten kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet**

|                                      |               |
|--------------------------------------|---------------|
| Nr enl föreskrift (HVMFS<br>2013:19) | Skäl          |
| 6                                    | Tekniska skäl |

Vattenförekomsten uppnår inte kraven för en god kemisk status då gränsvärdet för kadmium i ytvatten överskrids. Tillförlitligheten i statusklassificeringen är låg vilket innebär att bedömningen om status är osäker. Åtgärder kan inte initieras, utan vattenförekomsten omfattas istället av operativ övervakning. Vattenförekomsten får en tidsfrist till 2027 med skälet inte tekniskt möjligt pga. kunskapsbrist.

Bly och blyföreningar

 God kemisk ytvattenstatus

2027

Punktkällor - Förörenade områden

**⚠️Motiveringstexten kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet**

|                                      |               |
|--------------------------------------|---------------|
| Nr enl föreskrift (HVMFS<br>2013:19) | Skäl          |
| 20                                   | Tekniska skäl |

Vattenförekomsten uppnår inte kraven för en god kemisk status då gränsvärdet för bly i ytvatten överskrids. Tillförlitligheten i statusklassificeringen är låg vilket innebär att bedömningen om status är osäker. Åtgärder kan inte initieras, utan vattenförekomsten omfattas istället av operativ övervakning. Vattenförekomsten får en tidsfrist till 2027 med skälet inte tekniskt möjligt pga. kunskapsbrist.

## Referenser

The National Swedish Contaminant Monitoring Programme for Freshwater Biota, 2018 

Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter (HVMFS 2019:25) om klassificering och miljökvalitetsnormer avseende ytvatten 

Kompletterande riktlinjer för miljökvalitetsnormer och undantag 2021-2027 

## Skyddade områden

| Område  | Kvalitetskrav                          | Områdestyp                         | EUID           |
|---------|--|------------------------------------|----------------|
| Rottnen | Krav enligt dricksvattenföreskrifterna | Dricksvattenförsörjning, Artikel 7 | SEA7WA64839329 |

## Statusklassning

### Klassificering

#### Status

- |                      |   |
|----------------------|---|
| - Ekologisk status   |  Måttlig       |
| - Tillkomst/härkomst |  Naturlig      |
| - Kemisk status      |  Uppnår ej god |

#### Ekologisk status - Biologiska kvalitetsfaktorer

|  |  |
|--|--|
| Växtplankton                                 |  God        |
| Näringsämnespåverkan växtplankton            |  God        |
| Klorofyll a                                  |  Hög        |
| Plankontrofiskt index (PTI)                  |  Måttlig    |
| Totalbiomassa                                |  Hög        |
| Artantal för växtplankton                    |  Hög        |
| Påväxt-kiselalger                            |  |
| ACID - Surhetsindex för vattendrag och sjöar |  |
| IPS-index för Kiselalger                     |  |
| Bottenfauna                                  |  Hög        |
| ASPT   |  Hög        |
| BQI  |  Ej klassad |
| MILA   |  Hög        |
| Makrofyter                                   |  Ej klassad |
| Fisk   |  God        |
| Fisk i sjöar (EQR8)                          |  God        |
| Fisk i sjöar AindexW5                        |  Hög        |

**Ekologisk status - Fysikalisk-Kemiska kvalitetsfaktorer ?**

|   |            |
|---|------------|
| Näringsämnen  | Hög        |
| Ljusförhållanden  | Hög        |
| Syrgasförhållanden                                      | Hög        |
| Försurning  | God        |
| Särskilda förorenande ämnen                             | Måttlig    |
| Arsenik   | God        |
| Koppar  | Måttlig    |
| Krom  | God        |
| Zink  | God        |
| Icke-dioxinlik PCB'er (6 PCB:<br>28,52,101,138,153,180) | Ej klassad |

**Ekologisk status - Hydromorfologiska kvalitetsfaktorer ?**

|  |                     |
|--|---------------------|
| Konnektivitet i sjöar                                    | Otillfredsställande |
| Längsgående konnektivitet i sjöar                        | Otillfredsställande |
| Konnektivitet till närområde och svämplan kring<br>sjöar | Ej klassad          |
| Hydrologisk regim i sjöar                                | Måttlig             |
| Vattenståndsvariation i sjöar                            | Måttlig             |
| Avvikelse i vinter- eller sommarvattenstånd              | Måttlig             |
| Vattenståndets förändringstakt i sjöar                   | Måttlig             |
| Morfologiskt tillstånd i sjöar                           | Hög                 |
| Förändring av sjöars planform                            | God                 |
| Bottensubstrat i sjöar                                   | Ej klassad          |
| Strukturer på det grunda vattenområdet i sjöar           | Ej klassad          |
| Närområdet runt sjöar                                    | Hög                 |
| Svämplanets strukturer och funktion runt sjöar           | Hög                 |

**Kemisk status ?***Klassning av prioriterade ämnen och andra ämnen av betydelse*

|  |               |
|--|---------------|
| Prioriterade ämnen                                   | Uppnår ej god |
| Antracen   | Ej klassad    |
| Bromerad difenyleter                                 | Uppnår ej god |
| Naftalen   | Ej klassad    |
| Bly och blyföreningar                                | Uppnår ej god |
| Kadmium och kadmiumföreningar                        | Uppnår ej god |
| Kvicksilver och kvicksilverföreningar                | Uppnår ej god |
| Nickel och nickelföreningar                          | God           |
| PFOS - Perfluoroktansulfonsyra och dess<br>derivater | God           |

**Miljöproblem och påverkanskällor****Påverkanskällor ?****Klassificering**

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Punktkällor - reningsverk |  |
| Punktkällor - Bräddning   |  |

Punktkällor - IED-industri

Punktkällor - Inte IED-industri

Punktkällor - Förurenade områden

 Betydande påverkan

Punktkällor - Deponier

Punktkällor - Lakvatten från gruvdrift

Punktkällor - Vattenbruk

Punktkällor - Andra signifikanta punktkällor

Diffusa källor - Urban markanvändning

Diffusa källor - Jordbruk

Diffusa källor - Skogsbruk

 Betydande påverkan

Diffusa källor - Transport och infrastruktur

Diffusa källor - Förorenad mark/gammal industrimark

 Ej klassad

Diffusa källor - Enskilda avlopp

Diffusa källor - Atmosfärisk deposition

 Betydande påverkan

Diffusa källor - Materialtäkt

Diffusa källor - Vattenbruk

Diffusa källor - Andra relevanta

Vattenuttag eller vattenavledning - för jordbruk

Vattenuttag eller vattenavledning för dricksvatten

Vattenuttag eller vattenavledning - för industri

Vattenuttag eller vattenavledning - för kylvatten

Vattenuttag eller vattenavledning - för vattenbruk

Vattenuttag eller vattenavledning - för vattenkraft

Vattenuttag eller vattenavledning - annat

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för vattenkraft

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för dricksvatten

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för översvämningsskydd

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för bevattning

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för turism och rekreation

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för industri

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för sjöfart

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - Annat

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - okända eller föråldrade

 Betydande påverkan

Förändring av hydrologisk regim - jordbruk

Förändring av hydrologisk regim – Sjöfart

Förändring av hydrologisk regim - vattenkraft

Förändring av hydrologisk regim - offentlig vattenförsörjning

Förändring av hydrologisk regim - fiske och vattenbruk

Förändring av hydrologisk regim - annat

Fysisk förlust av hela eller delar av vattenförekomster

Förändring av morfologiskt tillstånd - för översvämningsskydd

Förändring av morfologiskt tillstånd - för jordbruket

Förändring av morfologiskt tillstånd - för sjöfart

Förändring av morfologiskt tillstånd - annat

Förändring av morfologiskt tillstånd - okända eller föräldrade

Andra hydromorfologiska förändringar

Introducerade sjukdomar eller arter

Exploatering eller borttagande av djur eller växter

Nedskräpning, olaglig avfallsdumpning

Annan signifikant påverkan

Okänd signifikant påverkan

Historisk förorening

## Åtgärdsbehov

Åtgärdsbehov är en kvantifiering av den åtgärdsmängd som behövs för att nå miljökvalitetsnormerna i en eller flera vattenförekomster. Behoven som identifierats är inte bindande men ger en indikation på hur många åtgärder som behöver genomföras samt hur de kan fördelas mellan olika vattenförekomster.

I vattenförvaltningscykel 3 (2021-2027) har åtgärdsbehov endast kvantifierats för miljökonsekvenstypen övergödning. För sjöar och vattendrag beskrivs behovet utifrån reduktion av fosfor medan det för kustvatten beskrivs utifrån reduktion av både fosfor och kväve. Via nedanstående länkar återfinns metodrapport samt aktuella åtgärdsbehov avseende fosfor och kväve. Observera att åtgärdsbehoven bygger på en nationell beräkning och att undersökningar som grundar sig på mer lokal kunskap kan ge bättre skatningar av behoven.

Åtgärdsbehov per vattenförekomst

Metodrapport

Observera att åtgärdsbehoven i regel inte uppdateras efter det att åtgärdsprogram och förvalningsplaner beslutats. Undantag kan dock förekomma, se därför till att alltid utgå från den senaste versionen från VISS.

## Åtgärder

Här presenteras de föreslagna och genomförda åtgärderna för vattenförekomsten.

## Juridiskt bindande åtgärder i Vattenmyndigheternas åtgärdsprogram

Vattenmyndigheternas åtgärdsprogram innehåller de åtgärder som myndigheter och kommuner behöver genomföra för att miljökvalitetsnormerna ska följas. Åtgärdsprogrammen för respektive vattendistrikt hittar du på [www.vattenmyndigheterna.se](http://www.vattenmyndigheterna.se).

Åtgärderna i åtgärdsprogrammet är administrativa åtgärder som är juridiskt bindande. Dessa syftar till att bana väg för de åtgärder som genomförs direkt i vattenmiljöerna för att förbättra vattnets ekologiska och kemiska status.

## Möjliga, planerade, pågående och genomförda åtgärder för bättre vattenkvalitet

Nedan visas genomförda och planerade åtgärder samt föreslagna åtgärder som kan behöva genomföras för att uppnå bättre vattenkvalitet.

Åtgärderna är inte juridiskt bindande, utan en del i den långsiktiga planeringen för bättre vatten. Det kan finnas ytterligare åtgärder som av olika anledningar ännu inte blivit registrerade. Vattenmyndigheterna välkomnar synpunkter och konkreta förbättringsförslag på föreslagna åtgärder.

### Möjliga åtgärder i Förvaltningscykel 3 (5 st)

| Atgärd | Atgärdskategori | Atgärdsplats | Effekter | Storlek | Tidsspann | Totalkostnad | Flaggor |
|--------|-----------------|--------------|----------|---------|-----------|--------------|---------|
|--------|-----------------|--------------|----------|---------|-----------|--------------|---------|

|   |   |                                      |                                  |        |             |
|---|---|--------------------------------------|----------------------------------|--------|-------------|
| Anpassad skyddszon - låg erosionsrisk vid WA64839329                          | Anpassad skyddszon - låg erosionsrisk       | Rottnen                              | Minskning<br>Totalfosfor 5 kg/år | 0,1 ha | 2021 - 2027 |
| Anpassat skogsbränsleuttag  | Anpassat skogsbränsleuttag                  | Rottnen                              | 8 200 ha                         | -      |             |
| Ekologiskt funktionell kantzong skogsbruk                                     | Ekologiskt funktionella kantzoner-skogsbruk | Rottnen                              | 1 ha                             | -      |             |
| Möjliggöra upp- och nedströmsspassage - Rottnens södra utlopp, regleringsdamm | Möjliggöra upp- och nedströmsspassage       | RONNEBYÄN: Bäck från Vasen - Rottnen | -                                |        |             |
| Vattenskyddsområde för vattentäkt i Hovmantorp                                | Vattenskyddsområde - Revidering             | Dädesjöåsen, Hovmantorp Rottnen      | 2 st                             | -      |             |

#### Möjliga åtgärder i Förvaltningscykel 2 (11 st)

Förslag på åtgärder som är möjliga att genomföra eller skulle behöva genomföras för att nå god vattenstatus.

| Åtgärd   | Åtgärdskategori                             | Åtgärdsplats                         | Effekter  | Storlek | Tidsspann   | Totalkostnad | Flaggor |
|--|---|--------------------------------------|---|---------|-------------|--------------|---------|
| Anpassad skyddszon - låg erosionsrisk vid WA64839329         | Anpassad skyddszon - låg erosionsrisk       | Rottnen                              | Minskning<br>Totalfosfor 5 kg/år  | 0,1 ha  | 2021 - 2027 |              |         |
| Anpassad skyddszon - låg erosionsrisk vid WA64839329         | Anpassad skyddszon - låg erosionsrisk       | Rottnen                              | Minskning<br>Totalfosfor 5 kg/år  | 0,1 ha  | 2021 - 2027 |              |         |
| Anpassade skyddszonerna på åkermark vid SE629022-146127      | Anpassade skyddszonerna på åkermark         | Rottnen                              | Minskning<br>Totalfosfor till hav (inkl. retention) 6 kg/år<br>Minskning<br>Totalkväve till hav (inkl. retention) 0 kg/år<br>Minskning<br>Totalkväve 0 kg/år<br>Minskning<br>Totalfosfor 11 kg/år | 14 st   | -           |              |         |
| Anpassat skogsbränsleuttag                                   | Anpassat skogsbränsleuttag                  | Rottnen                              | 8 200 ha  | -       |             |              |         |
| Ekologiskt funktionell kantzong skogsbruk                    | Ekologiskt funktionella kantzoner-skogsbruk | Rottnen                              | 1 ha  | -       |             |              |         |
| Miljöanpassade flöden i RONNEBYÄN: Bäck från Vasen - Rottnen | Miljöanpassade flöden                       | RONNEBYÄN: Bäck från Vasen - Rottnen | -   |         |             |              |         |

|   |  |  |  |         |   |          |
|---|--|--|--|---------|---|----------|
| Minskat fosforläckage vid spridning av stallgödsel vid SE629022-146127      | Minskat fosforläckage vid spridning av stallgödsel | Rottnen                                    | Minsknings<br>Totalfosfor till hav<br>(inkl. retention) 3<br>kg/år<br>Minsknings<br>Totalkväve till hav<br>(inkl. retention) 0<br>kg/år<br>Minsknings<br>Totalkväve 0 kg/<br>år<br>Minsknings<br>Totalfosfor 6 kg/<br>år | 2 600   | - | 9 300 kr |
| Möjliggöra upp- och nedströmpassage - Rottnens södra utlopp, regleringsdamm | Möjliggöra upp- och nedströmpassage                | RONNEBYAN:<br>Bäck från Vasen<br>- Rottnen |  |         | - |          |
| Vattenskyddsområde för vattentäkt i Hovmantorp                              | Vattenskyddsområde - Revidering                    | Dädesjöåsen,<br>Hovmantorp<br>Rottnen      |  | 2 st    | - |          |
| Tillsyn vattenskyddsområde Hovmantorp                                       | Vattenskyddsområde - Tillsyn                       | Dädesjöåsen,<br>Hovmantorp<br>Rottnen      |  | 1 st    | - |          |
| Vätmark - fosfordamm vid SE629022-146127                                    | Vätmark - fosfordamm                               | Rottnen                                    | Minsknings<br>Totalfosfor till hav<br>(inkl. retention) 4<br>kg/år<br>Minsknings<br>Totalkväve till hav<br>(inkl. retention) 0<br>kg/år<br>Minsknings<br>Totalkväve 0 kg/<br>år<br>Minsknings<br>Totalfosfor 7 kg/<br>år | 0,14 ha | - |          |

**Planerade eller pågående åtgärder (223 st)**

Åtgärder som planeras att genomföras eller håller på att genomföras.

| Åtgärd  | Åtgärdskategori                | Åtgärdsplats               | Effekter | Status   | Storlek | Tidsspann   | Totalkostnad | Flaggor |
|---|--------------------------------|----------------------------|----------|----------|---------|-------------|--------------|---------|
| Efterbehandling av miljögifter vid Hovmantorps gamla glasbruk | Efterbehandling av miljögifter | Hovmantorps gamla glasbruk |          | Planerad |         |             | -            |         |
| ROTTNEN   | Kalkning med doserare          | ROTTNEN                    |          | Planerad | 0 ton   | 2018 - 2018 |              |         |
| ROTTNEN   | Kalkning med doserare          | ROTTNEN                    |          | Planerad | 0 ton   | 2018 - 2018 |              |         |
| HACKSJÖN  | Kalkning med flyg              | HACKSJÖN                   |          | Planerad | 5 ton   | 2014 - 2014 |              |         |
| HACKSJÖN  | Kalkning med flyg              | HACKSJÖN                   |          | Planerad | 5 ton   | 2015 - 2015 |              |         |
| HACKSJÖN  | Kalkning med flyg              | HACKSJÖN                   |          | Planerad | 5 ton   | 2016 - 2016 |              |         |

|           |                   |           |          |       |                     |
|-----------|-------------------|-----------|----------|-------|---------------------|
| HACKSJÖN  | Kalkning med flyg | HACKSJÖN  | Planerad | 5 ton | 2017 -<br>2017      |
| HACKSJÖN  | Kalkning med flyg | HACKSJÖN  | Planerad | 4 ton | 2018 -<br>2018      |
| HACKSJÖN  | Kalkning med flyg | HACKSJÖN  | Planerad | 5 ton | 2018 -<br>2018      |
| HACKSJÖN  | Kalkning med flyg | HACKSJÖN  | Planerad | 5 ton | 2018 -<br>2018      |
| HACKSJÖN  | Kalkning med flyg | HACKSJÖN  | Planerad | 4 ton | 2019 -<br>2019      |
| HACKSJÖN  | Kalkning med flyg | HACKSJÖN  | Planerad | 4 ton | 2020 -<br>2020      |
| HACKSJÖN  | Kalkning med flyg | HACKSJÖN  | Planerad | 4 ton | 2021 -<br>2021 0 kr |
| HACKSJÖN  | Kalkning med flyg | HACKSJÖN  | Planerad | 4 ton | 2021 -<br>2021      |
| HACKSJÖN  | Kalkning med flyg | HACKSJÖN  | Planerad | 5 ton | 2022 -<br>2022 0 kr |
| HACKSJÖN  | Kalkning med flyg | HACKSJÖN  | Planerad | 4 ton | 2023 -<br>2023 0 kr |
| HACKSJÖN  | Kalkning med flyg | HACKSJÖN  | Planerad | 4 ton | 2024 -<br>2024 0 kr |
| HACKSJÖN  | Kalkning med flyg | HACKSJÖN  | Planerad | 4 ton | 2025 -<br>2025 0 kr |
| HÄLLASJÖN | Kalkning med flyg | HÄLLASJÖN | Planerad | 1 ton | 2014 -<br>2014      |
| HÄLLASJÖN | Kalkning med flyg | HÄLLASJÖN | Planerad | 1 ton | 2015 -<br>2015      |
| HÄLLASJÖN | Kalkning med flyg | HÄLLASJÖN | Planerad | 1 ton | 2016 -<br>2016      |
| HÄLLASJÖN | Kalkning med flyg | HÄLLASJÖN | Planerad | 1 ton | 2017 -<br>2017      |
| HÄLLASJÖN | Kalkning med flyg | HÄLLASJÖN | Planerad | 1 ton | 2018 -<br>2018      |
| HÄLLASJÖN | Kalkning med flyg | HÄLLASJÖN | Planerad | 1 ton | 2018 -<br>2018      |
| HÄLLASJÖN | Kalkning med flyg | HÄLLASJÖN | Planerad | 1 ton | 2018 -<br>2018      |
| HÄLLASJÖN | Kalkning med flyg | HÄLLASJÖN | Planerad | 1 ton | 2019 -<br>2019      |
| HÄLLASJÖN | Kalkning med flyg | HÄLLASJÖN | Planerad | 1 ton | 2020 -<br>2020      |
| HÄLLASJÖN | Kalkning med flyg | HÄLLASJÖN | Planerad | 1 ton | 2021 -<br>2021 0 kr |
| HÄLLASJÖN | Kalkning med flyg | HÄLLASJÖN | Planerad | 1 ton | 2021 -<br>2021      |
| HÄLLASJÖN | Kalkning med flyg | HÄLLASJÖN | Planerad | 1 ton | 2022 -<br>2022 0 kr |

|                          |                   |                                |          |        |                |      |
|--------------------------|-------------------|--------------------------------|----------|--------|----------------|------|
| HÄLLASJÖN                | Kalkning med flyg | HÄLLASJÖN                      | Planerad | 1 ton  | 2023 -<br>2023 | 0 kr |
| HÄLLASJÖN                | Kalkning med flyg | HÄLLASJÖN                      | Planerad | 1 ton  | 2024 -<br>2024 | 0 kr |
| HÄLLASJÖN                | Kalkning med flyg | HÄLLASJÖN                      | Planerad | 1 ton  | 2025 -<br>2025 | 0 kr |
| MÖRTSJÖN                 | Kalkning med flyg | MÖRTSJÖN                       | Planerad | 7 ton  | 2014 -<br>2014 |      |
| MÖRTSJÖN                 | Kalkning med flyg | MÖRTSJÖN                       | Planerad | 7 ton  | 2015 -<br>2015 |      |
| MÖRTSJÖN                 | Kalkning med flyg | MÖRTSJÖN                       | Planerad | 7 ton  | 2016 -<br>2016 |      |
| MÖRTSJÖN                 | Kalkning med flyg | MÖRTSJÖN                       | Planerad | 7 ton  | 2017 -<br>2017 |      |
| MÖRTSJÖN                 | Kalkning med flyg | MÖRTSJÖN                       | Planerad | 7 ton  | 2018 -<br>2018 |      |
| MÖRTSJÖN                 | Kalkning med flyg | MÖRTSJÖN                       | Planerad | 7 ton  | 2018 -<br>2018 |      |
| MÖRTSJÖN                 | Kalkning med flyg | MÖRTSJÖN                       | Planerad | 7 ton  | 2018 -<br>2018 |      |
| MÖRTSJÖN                 | Kalkning med flyg | MÖRTSJÖN                       | Planerad | 7 ton  | 2019 -<br>2019 |      |
| MÖRTSJÖN                 | Kalkning med flyg | MÖRTSJÖN                       | Planerad | 7 ton  | 2020 -<br>2020 |      |
| MÖRTSJÖN                 | Kalkning med flyg | MÖRTSJÖN                       | Planerad | 7 ton  | 2021 -<br>2021 |      |
| Våtmark Klackabäcken 413 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>413 | Planerad | 16 ton | 2014 -<br>2014 |      |
| Våtmark Klackabäcken 413 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>413 | Planerad | 16 ton | 2015 -<br>2015 |      |
| Våtmark Klackabäcken 413 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>413 | Planerad | 16 ton | 2016 -<br>2016 |      |
| Våtmark Klackabäcken 413 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>413 | Planerad | 16 ton | 2017 -<br>2017 |      |
| Våtmark Klackabäcken 413 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>413 | Planerad | 16 ton | 2018 -<br>2018 |      |
| Våtmark Klackabäcken 413 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>413 | Planerad | 16 ton | 2018 -<br>2018 |      |
| Våtmark Klackabäcken 413 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>413 | Planerad | 16 ton | 2018 -<br>2018 |      |
| Våtmark Klackabäcken 413 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>413 | Planerad | 16 ton | 2019 -<br>2019 |      |

|                          |                   |                                |          |        |                |      |
|--------------------------|-------------------|--------------------------------|----------|--------|----------------|------|
| Våtmark Klackabäcken 413 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>413 | Planerad | 16 ton | 2020 -<br>2020 |      |
| Våtmark Klackabäcken 413 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>413 | Planerad | 16 ton | 2021 -<br>2021 | 0 kr |
| Våtmark Klackabäcken 413 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>413 | Planerad | 16 ton | 2021 -<br>2021 |      |
| Våtmark Klackabäcken 413 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>413 | Planerad | 16 ton | 2022 -<br>2022 | 0 kr |
| Våtmark Klackabäcken 413 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>413 | Planerad | 16 ton | 2023 -<br>2023 | 0 kr |
| Våtmark Klackabäcken 413 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>413 | Planerad | 16 ton | 2024 -<br>2024 | 0 kr |
| Våtmark Klackabäcken 413 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>413 | Planerad | 16 ton | 2025 -<br>2025 | 0 kr |
| Våtmark Klackabäcken 414 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>414 | Planerad | 1 ton  | 2014 -<br>2014 |      |
| Våtmark Klackabäcken 414 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>414 | Planerad | 1 ton  | 2015 -<br>2015 |      |
| Våtmark Klackabäcken 414 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>414 | Planerad | 1 ton  | 2016 -<br>2016 |      |
| Våtmark Klackabäcken 414 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>414 | Planerad | 1 ton  | 2017 -<br>2017 |      |
| Våtmark Klackabäcken 414 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>414 | Planerad | 1 ton  | 2018 -<br>2018 |      |
| Våtmark Klackabäcken 414 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>414 | Planerad | 1 ton  | 2018 -<br>2018 |      |
| Våtmark Klackabäcken 414 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>414 | Planerad | 1 ton  | 2018 -<br>2018 |      |
| Våtmark Klackabäcken 414 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>414 | Planerad | 1 ton  | 2019 -<br>2019 |      |
| Våtmark Klackabäcken 414 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>414 | Planerad | 1 ton  | 2020 -<br>2020 |      |
| Våtmark Klackabäcken 414 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>414 | Planerad | 1 ton  | 2021 -<br>2021 | 0 kr |

|                          |                   |                                |          |       |                |
|--------------------------|-------------------|--------------------------------|----------|-------|----------------|
| Våtmark Klackabäcken 414 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>414 | Planerad | 1 ton | 2021 -<br>2021 |
| Våtmark Klackabäcken 414 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>414 | Planerad | 1 ton | 2022 -<br>2022 |
| Våtmark Klackabäcken 414 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>414 | Planerad | 1 ton | 2023 -<br>2023 |
| Våtmark Klackabäcken 414 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>414 | Planerad | 1 ton | 2024 -<br>2024 |
| Våtmark Klackabäcken 414 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>414 | Planerad | 1 ton | 2025 -<br>2025 |
| Våtmark Klackabäcken 415 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>415 | Planerad | 6 ton | 2014 -<br>2014 |
| Våtmark Klackabäcken 415 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>415 | Planerad | 6 ton | 2015 -<br>2015 |
| Våtmark Klackabäcken 415 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>415 | Planerad | 6 ton | 2016 -<br>2016 |
| Våtmark Klackabäcken 415 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>415 | Planerad | 6 ton | 2017 -<br>2017 |
| Våtmark Klackabäcken 415 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>415 | Planerad | 6 ton | 2018 -<br>2018 |
| Våtmark Klackabäcken 415 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>415 | Planerad | 6 ton | 2018 -<br>2018 |
| Våtmark Klackabäcken 415 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>415 | Planerad | 6 ton | 2018 -<br>2018 |
| Våtmark Klackabäcken 415 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>415 | Planerad | 6 ton | 2019 -<br>2019 |
| Våtmark Klackabäcken 415 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>415 | Planerad | 6 ton | 2020 -<br>2020 |
| Våtmark Klackabäcken 415 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>415 | Planerad | 6 ton | 2021 -<br>2021 |
| Våtmark Klackabäcken 415 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>415 | Planerad | 6 ton | 2021 -<br>2021 |
| Våtmark Klackabäcken 415 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>415 | Planerad | 6 ton | 2022 -<br>2022 |

|                          |                   |                                |          |       |                |      |
|--------------------------|-------------------|--------------------------------|----------|-------|----------------|------|
| Våtmark Klackabäcken 415 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>415 | Planerad | 6 ton | 2023 -<br>2023 | 0 kr |
| Våtmark Klackabäcken 415 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>415 | Planerad | 6 ton | 2024 -<br>2024 | 0 kr |
| Våtmark Klackabäcken 415 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>415 | Planerad | 6 ton | 2025 -<br>2025 | 0 kr |
| Våtmark Klackabäcken 416 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>416 | Planerad | 1 ton | 2014 -<br>2014 |      |
| Våtmark Klackabäcken 416 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>416 | Planerad | 1 ton | 2015 -<br>2015 |      |
| Våtmark Klackabäcken 416 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>416 | Planerad | 1 ton | 2016 -<br>2016 |      |
| Våtmark Klackabäcken 416 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>416 | Planerad | 1 ton | 2017 -<br>2017 |      |
| Våtmark Klackabäcken 416 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>416 | Planerad | 1 ton | 2018 -<br>2018 |      |
| Våtmark Klackabäcken 416 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>416 | Planerad | 1 ton | 2018 -<br>2018 |      |
| Våtmark Klackabäcken 416 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>416 | Planerad | 1 ton | 2018 -<br>2018 |      |
| Våtmark Klackabäcken 416 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>416 | Planerad | 1 ton | 2019 -<br>2019 |      |
| Våtmark Klackabäcken 416 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>416 | Planerad | 1 ton | 2020 -<br>2020 |      |
| Våtmark Klackabäcken 416 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>416 | Planerad | 1 ton | 2021 -<br>2021 | 0 kr |
| Våtmark Klackabäcken 416 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>416 | Planerad | 1 ton | 2021 -<br>2021 |      |
| Våtmark Klackabäcken 416 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>416 | Planerad | 1 ton | 2022 -<br>2022 | 0 kr |
| Våtmark Klackabäcken 416 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>416 | Planerad | 1 ton | 2023 -<br>2023 | 0 kr |
| Våtmark Klackabäcken 416 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>416 | Planerad | 1 ton | 2024 -<br>2024 | 0 kr |

|                          |                   |                                |          |       |                |      |
|--------------------------|-------------------|--------------------------------|----------|-------|----------------|------|
| Våtmark Klackabäcken 416 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>416 | Planerad | 1 ton | 2025 -<br>2025 | 0 kr |
| Våtmark Klackabäcken 417 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>417 | Planerad | 3 ton | 2014 -<br>2014 |      |
| Våtmark Klackabäcken 417 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>417 | Planerad | 3 ton | 2015 -<br>2015 |      |
| Våtmark Klackabäcken 417 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>417 | Planerad | 3 ton | 2016 -<br>2016 |      |
| Våtmark Klackabäcken 417 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>417 | Planerad | 3 ton | 2017 -<br>2017 |      |
| Våtmark Klackabäcken 417 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>417 | Planerad | 3 ton | 2018 -<br>2018 |      |
| Våtmark Klackabäcken 417 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>417 | Planerad | 3 ton | 2018 -<br>2018 |      |
| Våtmark Klackabäcken 417 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>417 | Planerad | 3 ton | 2018 -<br>2018 |      |
| Våtmark Klackabäcken 417 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>417 | Planerad | 3 ton | 2019 -<br>2019 |      |
| Våtmark Klackabäcken 417 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>417 | Planerad | 3 ton | 2020 -<br>2020 |      |
| Våtmark Klackabäcken 417 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>417 | Planerad | 3 ton | 2021 -<br>2021 | 0 kr |
| Våtmark Klackabäcken 417 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>417 | Planerad | 3 ton | 2021 -<br>2021 |      |
| Våtmark Klackabäcken 417 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>417 | Planerad | 3 ton | 2022 -<br>2022 | 0 kr |
| Våtmark Klackabäcken 417 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>417 | Planerad | 3 ton | 2023 -<br>2023 | 0 kr |
| Våtmark Klackabäcken 417 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>417 | Planerad | 3 ton | 2024 -<br>2024 | 0 kr |
| Våtmark Klackabäcken 417 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>417 | Planerad | 3 ton | 2025 -<br>2025 | 0 kr |
| Våtmark Klackabäcken 418 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>418 | Planerad | 1 ton | 2014 -<br>2014 |      |

|                          |                   |                                |          |       |                |
|--------------------------|-------------------|--------------------------------|----------|-------|----------------|
| Våtmark Klackabäcken 418 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>418 | Planerad | 1 ton | 2015 -<br>2015 |
| Våtmark Klackabäcken 418 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>418 | Planerad | 1 ton | 2016 -<br>2016 |
| Våtmark Klackabäcken 418 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>418 | Planerad | 1 ton | 2017 -<br>2017 |
| Våtmark Klackabäcken 418 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>418 | Planerad | 1 ton | 2018 -<br>2018 |
| Våtmark Klackabäcken 418 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>418 | Planerad | 1 ton | 2018 -<br>2018 |
| Våtmark Klackabäcken 418 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>418 | Planerad | 1 ton | 2018 -<br>2018 |
| Våtmark Klackabäcken 418 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>418 | Planerad | 1 ton | 2019 -<br>2019 |
| Våtmark Klackabäcken 418 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>418 | Planerad | 1 ton | 2020 -<br>2020 |
| Våtmark Klackabäcken 418 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>418 | Planerad | 1 ton | 2021 -<br>2021 |
| Våtmark Klackabäcken 418 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>418 | Planerad | 1 ton | 2021 -<br>2021 |
| Våtmark Klackabäcken 418 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>418 | Planerad | 1 ton | 2022 -<br>2022 |
| Våtmark Klackabäcken 418 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>418 | Planerad | 1 ton | 2023 -<br>2023 |
| Våtmark Klackabäcken 418 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>418 | Planerad | 1 ton | 2024 -<br>2024 |
| Våtmark Klackabäcken 418 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>418 | Planerad | 1 ton | 2025 -<br>2025 |
| Våtmark Klackabäcken 419 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>419 | Planerad | 2 ton | 2014 -<br>2014 |
| Våtmark Klackabäcken 419 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>419 | Planerad | 2 ton | 2015 -<br>2015 |
| Våtmark Klackabäcken 419 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>419 | Planerad | 2 ton | 2016 -<br>2016 |

|                          |                   |                                |          |       |                |
|--------------------------|-------------------|--------------------------------|----------|-------|----------------|
| Våtmark Klackabäcken 419 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>419 | Planerad | 2 ton | 2017 -<br>2017 |
| Våtmark Klackabäcken 419 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>419 | Planerad | 2 ton | 2018 -<br>2018 |
| Våtmark Klackabäcken 419 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>419 | Planerad | 2 ton | 2018 -<br>2018 |
| Våtmark Klackabäcken 419 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>419 | Planerad | 2 ton | 2018 -<br>2018 |
| Våtmark Klackabäcken 419 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>419 | Planerad | 2 ton | 2019 -<br>2019 |
| Våtmark Klackabäcken 419 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>419 | Planerad | 2 ton | 2020 -<br>2020 |
| Våtmark Klackabäcken 419 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>419 | Planerad | 2 ton | 2021 -<br>2021 |
| Våtmark Klackabäcken 419 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>419 | Planerad | 2 ton | 2021 -<br>2021 |
| Våtmark Klackabäcken 419 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>419 | Planerad | 2 ton | 2022 -<br>2022 |
| Våtmark Klackabäcken 419 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>419 | Planerad | 2 ton | 2023 -<br>2023 |
| Våtmark Klackabäcken 419 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>419 | Planerad | 2 ton | 2024 -<br>2024 |
| Våtmark Klackabäcken 419 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>419 | Planerad | 2 ton | 2025 -<br>2025 |
| Våtmark Klackabäcken 420 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>420 | Planerad | 8 ton | 2014 -<br>2014 |
| Våtmark Klackabäcken 420 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>420 | Planerad | 8 ton | 2015 -<br>2015 |
| Våtmark Klackabäcken 420 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>420 | Planerad | 8 ton | 2016 -<br>2016 |
| Våtmark Klackabäcken 420 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>420 | Planerad | 8 ton | 2017 -<br>2017 |
| Våtmark Klackabäcken 420 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>420 | Planerad | 8 ton | 2018 -<br>2018 |

|                          |                   |                                |          |       |                |
|--------------------------|-------------------|--------------------------------|----------|-------|----------------|
| Våtmark Klackabäcken 420 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>420 | Planerad | 8 ton | 2018 -<br>2018 |
| Våtmark Klackabäcken 420 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>420 | Planerad | 8 ton | 2018 -<br>2018 |
| Våtmark Klackabäcken 420 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>420 | Planerad | 8 ton | 2019 -<br>2019 |
| Våtmark Klackabäcken 420 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>420 | Planerad | 8 ton | 2020 -<br>2020 |
| Våtmark Klackabäcken 420 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>420 | Planerad | 8 ton | 2021 -<br>2021 |
| Våtmark Klackabäcken 420 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>420 | Planerad | 8 ton | 2021 -<br>2021 |
| Våtmark Klackabäcken 420 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>420 | Planerad | 8 ton | 2022 -<br>2022 |
| Våtmark Klackabäcken 420 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>420 | Planerad | 8 ton | 2023 -<br>2023 |
| Våtmark Klackabäcken 420 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>420 | Planerad | 8 ton | 2024 -<br>2024 |
| Våtmark Klackabäcken 420 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>420 | Planerad | 8 ton | 2025 -<br>2025 |
| Våtmark Klackabäcken 421 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>421 | Planerad | 5 ton | 2014 -<br>2014 |
| Våtmark Klackabäcken 421 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>421 | Planerad | 5 ton | 2015 -<br>2015 |
| Våtmark Klackabäcken 421 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>421 | Planerad | 5 ton | 2016 -<br>2016 |
| Våtmark Klackabäcken 421 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>421 | Planerad | 5 ton | 2017 -<br>2017 |
| Våtmark Klackabäcken 421 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>421 | Planerad | 5 ton | 2018 -<br>2018 |
| Våtmark Klackabäcken 421 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>421 | Planerad | 5 ton | 2018 -<br>2018 |
| Våtmark Klackabäcken 421 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>421 | Planerad | 5 ton | 2018 -<br>2018 |

|                          |                   |                                |          |       |                |
|--------------------------|-------------------|--------------------------------|----------|-------|----------------|
| Våtmark Klackabäcken 421 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>421 | Planerad | 5 ton | 2019 -<br>2019 |
| Våtmark Klackabäcken 421 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>421 | Planerad | 5 ton | 2020 -<br>2020 |
| Våtmark Klackabäcken 421 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>421 | Planerad | 5 ton | 2021 -<br>2021 |
| Våtmark Klackabäcken 421 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>421 | Planerad | 5 ton | 2021 -<br>2021 |
| Våtmark Klackabäcken 421 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>421 | Planerad | 5 ton | 2022 -<br>2022 |
| Våtmark Klackabäcken 421 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>421 | Planerad | 5 ton | 2023 -<br>2023 |
| Våtmark Klackabäcken 421 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>421 | Planerad | 5 ton | 2024 -<br>2024 |
| Våtmark Klackabäcken 421 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>421 | Planerad | 5 ton | 2025 -<br>2025 |
| Våtmark Klackabäcken 422 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>422 | Planerad | 2 ton | 2014 -<br>2014 |
| Våtmark Klackabäcken 422 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>422 | Planerad | 2 ton | 2015 -<br>2015 |
| Våtmark Klackabäcken 422 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>422 | Planerad | 2 ton | 2016 -<br>2016 |
| Våtmark Klackabäcken 422 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>422 | Planerad | 2 ton | 2017 -<br>2017 |
| Våtmark Klackabäcken 422 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>422 | Planerad | 2 ton | 2018 -<br>2018 |
| Våtmark Klackabäcken 422 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>422 | Planerad | 2 ton | 2018 -<br>2018 |
| Våtmark Klackabäcken 422 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>422 | Planerad | 2 ton | 2018 -<br>2018 |
| Våtmark Klackabäcken 422 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>422 | Planerad | 2 ton | 2019 -<br>2019 |
| Våtmark Klackabäcken 422 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>422 | Planerad | 2 ton | 2020 -<br>2020 |

|                          |                   |                                |          |        |                |      |
|--------------------------|-------------------|--------------------------------|----------|--------|----------------|------|
| Våtmark Klackabäcken 422 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>422 | Planerad | 2 ton  | 2021 -<br>2021 | 0 kr |
| Våtmark Klackabäcken 422 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>422 | Planerad | 2 ton  | 2021 -<br>2021 |      |
| Våtmark Klackabäcken 422 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>422 | Planerad | 2 ton  | 2022 -<br>2022 | 0 kr |
| Våtmark Klackabäcken 422 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>422 | Planerad | 2 ton  | 2023 -<br>2023 | 0 kr |
| Våtmark Klackabäcken 422 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>422 | Planerad | 2 ton  | 2024 -<br>2024 | 0 kr |
| Våtmark Klackabäcken 422 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>422 | Planerad | 2 ton  | 2025 -<br>2025 | 0 kr |
| Våtmark Klackabäcken 423 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>423 | Planerad | 12 ton | 2014 -<br>2014 |      |
| Våtmark Klackabäcken 423 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>423 | Planerad | 12 ton | 2015 -<br>2015 |      |
| Våtmark Klackabäcken 423 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>423 | Planerad | 12 ton | 2016 -<br>2016 |      |
| Våtmark Klackabäcken 423 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>423 | Planerad | 12 ton | 2017 -<br>2017 |      |
| Våtmark Klackabäcken 423 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>423 | Planerad | 12 ton | 2018 -<br>2018 |      |
| Våtmark Klackabäcken 423 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>423 | Planerad | 12 ton | 2018 -<br>2018 |      |
| Våtmark Klackabäcken 423 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>423 | Planerad | 12 ton | 2018 -<br>2018 |      |
| Våtmark Klackabäcken 423 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>423 | Planerad | 12 ton | 2019 -<br>2019 |      |
| Våtmark Klackabäcken 423 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>423 | Planerad | 12 ton | 2020 -<br>2020 |      |
| Våtmark Klackabäcken 423 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>423 | Planerad | 12 ton | 2021 -<br>2021 | 0 kr |
| Våtmark Klackabäcken 423 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>423 | Planerad | 12 ton | 2021 -<br>2021 |      |

|                          |                   |                                |          |        |                |      |
|--------------------------|-------------------|--------------------------------|----------|--------|----------------|------|
| Våtmark Klackabäcken 423 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>423 | Planerad | 12 ton | 2022 -<br>2022 | 0 kr |
| Våtmark Klackabäcken 423 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>423 | Planerad | 12 ton | 2023 -<br>2023 | 0 kr |
| Våtmark Klackabäcken 423 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>423 | Planerad | 12 ton | 2024 -<br>2024 | 0 kr |
| Våtmark Klackabäcken 423 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>423 | Planerad | 12 ton | 2025 -<br>2025 | 0 kr |
| Våtmark Mörtsjön 019     | Kalkning med flyg | Våtmark Mörtsjön<br>019        | Planerad | 0 ton  | 2014 -<br>2014 |      |
| Våtmark Mörtsjön 019     | Kalkning med flyg | Våtmark Mörtsjön<br>019        | Planerad | 0 ton  | 2015 -<br>2015 |      |
| Våtmark Mörtsjön 019     | Kalkning med flyg | Våtmark Mörtsjön<br>019        | Planerad | 0 ton  | 2016 -<br>2016 |      |
| Våtmark Mörtsjön 019     | Kalkning med flyg | Våtmark Mörtsjön<br>019        | Planerad | 0 ton  | 2017 -<br>2017 |      |
| Våtmark Mörtsjön 019     | Kalkning med flyg | Våtmark Mörtsjön<br>019        | Planerad | 0 ton  | 2018 -<br>2018 |      |
| Våtmark Mörtsjön 019     | Kalkning med flyg | Våtmark Mörtsjön<br>019        | Planerad | 0 ton  | 2018 -<br>2018 |      |
| Våtmark Mörtsjön 019     | Kalkning med flyg | Våtmark Mörtsjön<br>019        | Planerad | 0 ton  | 2018 -<br>2018 |      |
| Våtmark Mörtsjön 019     | Kalkning med flyg | Våtmark Mörtsjön<br>019        | Planerad | 0 ton  | 2019 -<br>2019 |      |
| Våtmark Mörtsjön 019     | Kalkning med flyg | Våtmark Mörtsjön<br>019        | Planerad | 0 ton  | 2020 -<br>2020 |      |
| Våtmark Mörtsjön 019     | Kalkning med flyg | Våtmark Mörtsjön<br>019        | Planerad | 0 ton  | 2021 -<br>2021 | 0 kr |
| Våtmark Mörtsjön 019     | Kalkning med flyg | Våtmark Mörtsjön<br>019        | Planerad | 0 ton  | 2021 -<br>2021 |      |
| Våtmark Mörtsjön 019     | Kalkning med flyg | Våtmark Mörtsjön<br>019        | Planerad | 0 ton  | 2022 -<br>2022 | 0 kr |
| Våtmark Mörtsjön 019     | Kalkning med flyg | Våtmark Mörtsjön<br>019        | Planerad | 0 ton  | 2023 -<br>2023 | 0 kr |
| Våtmark Mörtsjön 019     | Kalkning med flyg | Våtmark Mörtsjön<br>019        | Planerad | 0 ton  | 2024 -<br>2024 | 0 kr |
| Våtmark Mörtsjön 019     | Kalkning med flyg | Våtmark Mörtsjön<br>019        | Planerad | 0 ton  | 2025 -<br>2025 | 0 kr |

**Genomförda åtgärder (183 st)**

Åtgärder som har genomförts i eller kring vattenförekomsten eller har en effekt på vattenförekomsten

| Åtgärd  | Åtgärdskategori                | Åtgärdsplass             | Effekter | Storlek | Tidsspann | Totalkostnad | Flaggor |
|---|--------------------------------|--------------------------|----------|---------|-----------|--------------|---------|
| Efterbehandling av miljögifter vid Hovmantorps nya glasbruk | Efterbehandling av miljögifter | Hovmantorps nya glasbruk |          | -       |           |              |         |

|           |                   |           |          |             |           |
|-----------|-------------------|-----------|----------|-------------|-----------|
| HACKSJÖN  | Kalkning med flyg | HACKSJÖN  | 6,9 ton  | 2009 - 2009 | 8 300 kr  |
| HACKSJÖN  | Kalkning med flyg | HACKSJÖN  | 6,9 ton  | 2010 - 2010 | 10 000 kr |
| HACKSJÖN  | Kalkning med flyg | HACKSJÖN  | 7 ton    | 2009 - 2009 | 8 000 kr  |
| HACKSJÖN  | Kalkning med flyg | HACKSJÖN  | 6,9 ton  | 2011 - 2011 | 10 000 kr |
| HACKSJÖN  | Kalkning med flyg | HACKSJÖN  | 5 ton    | 2012 - 2012 | 8 000 kr  |
| HACKSJÖN  | Kalkning med flyg | HACKSJÖN  | 5 ton    | 2013 - 2013 | 8 300 kr  |
| HACKSJÖN  | Kalkning med flyg | HACKSJÖN  | 5 ton    | 2014 - 2014 | 7 600 kr  |
| HACKSJÖN  | Kalkning med flyg | HACKSJÖN  | 5 ton    | 2014 - 2014 | 7 600 kr  |
| HACKSJÖN  | Kalkning med flyg | HACKSJÖN  | 4 ton    | 2015 - 2015 | 6 100 kr  |
| HACKSJÖN  | Kalkning med flyg | HACKSJÖN  | 4 ton    | 2016 - 2016 | 6 300 kr  |
| HACKSJÖN  | Kalkning med flyg | HACKSJÖN  | 4,2 ton  | 2017 - 2017 | 6 400 kr  |
| HACKSJÖN  | Kalkning med flyg | HACKSJÖN  | 4 ton    | 2018 - 2018 | 6 700 kr  |
| HACKSJÖN  | Kalkning med flyg | HACKSJÖN  | 4 ton    | 2019 - 2019 | 6 900 kr  |
| HACKSJÖN  | Kalkning med flyg | HACKSJÖN  | 4 ton    | 2020 - 2020 | 7 700 kr  |
| HÄLLASJÖN | Kalkning med flyg | HÄLLASJÖN | 0,99 ton | 2009 - 2009 | 1 200 kr  |
| HÄLLASJÖN | Kalkning med flyg | HÄLLASJÖN | 0,99 ton | 2010 - 2010 | 1 400 kr  |
| HÄLLASJÖN | Kalkning med flyg | HÄLLASJÖN | 0,97 ton | 2009 - 2009 | 1 100 kr  |
| HÄLLASJÖN | Kalkning med flyg | HÄLLASJÖN | 0,98 ton | 2011 - 2011 | 1 500 kr  |
| HÄLLASJÖN | Kalkning med flyg | HÄLLASJÖN | 0,98 ton | 2012 - 2012 | 1 600 kr  |
| HÄLLASJÖN | Kalkning med flyg | HÄLLASJÖN | 0,98 ton | 2013 - 2013 | 1 600 kr  |
| HÄLLASJÖN | Kalkning med flyg | HÄLLASJÖN | 1 ton    | 2014 - 2014 | 1 600 kr  |
| HÄLLASJÖN | Kalkning med flyg | HÄLLASJÖN | 1 ton    | 2014 - 2014 | 1 600 kr  |
| HÄLLASJÖN | Kalkning med flyg | HÄLLASJÖN | 1,1 ton  | 2015 - 2015 | 1 600 kr  |
| HÄLLASJÖN | Kalkning med flyg | HÄLLASJÖN | 1 ton    | 2016 - 2016 | 1 600 kr  |
| HÄLLASJÖN | Kalkning med flyg | HÄLLASJÖN | 1,1 ton  | 2017 - 2017 | 1 600 kr  |

|                          |                   |                                |         |             |           |
|--------------------------|-------------------|--------------------------------|---------|-------------|-----------|
| HÄLLASJÖN                | Kalkning med flyg | HÄLLASJÖN                      | 1,1 ton | 2018 - 2018 | 1 700 kr  |
| HÄLLASJÖN                | Kalkning med flyg | HÄLLASJÖN                      | 1 ton   | 2019 - 2019 | 1 800 kr  |
| HÄLLASJÖN                | Kalkning med flyg | HÄLLASJÖN                      | 1 ton   | 2020 - 2020 | 2 000 kr  |
| MÖRTSJÖN                 | Kalkning med flyg | MÖRTSJÖN                       | 6,5 ton | 2009 - 2009 | 7 400 kr  |
| MÖRTSJÖN                 | Kalkning med flyg | MÖRTSJÖN                       | 7 ton   | 2014 - 2014 | 11 000 kr |
| MÖRTSJÖN                 | Kalkning med flyg | MÖRTSJÖN                       | 7 ton   | 2014 - 2014 | 11 000 kr |
| MÖRTSJÖN                 | Kalkning med flyg | MÖRTSJÖN                       | 7 ton   | 2015 - 2015 | 11 000 kr |
| MÖRTSJÖN                 | Kalkning med flyg | MÖRTSJÖN                       | 7 ton   | 2016 - 2016 | 11 000 kr |
| MÖRTSJÖN                 | Kalkning med flyg | MÖRTSJÖN                       | 7,4 ton | 2017 - 2017 | 11 000 kr |
| MÖRTSJÖN                 | Kalkning med flyg | MÖRTSJÖN                       | 10 ton  | 2018 - 2018 | 17 000 kr |
| MÖRTSJÖN                 | Kalkning med flyg | MÖRTSJÖN                       | 11 ton  | 2019 - 2019 | 19 000 kr |
| MÖRTSJÖN                 | Kalkning med flyg | MÖRTSJÖN                       | 6 ton   | 2020 - 2020 | 12 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 413 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>413 | 16 ton  | 2009 - 2009 | 19 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 413 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>413 | 16 ton  | 2010 - 2010 | 23 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 413 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>413 | 16 ton  | 2009 - 2009 | 21 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 413 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>413 | 16 ton  | 2011 - 2011 | 24 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 413 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>413 | 16 ton  | 2012 - 2012 | 25 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 413 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>413 | 16 ton  | 2013 - 2013 | 26 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 413 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>413 | 16 ton  | 2014 - 2014 | 25 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 413 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>413 | 16 ton  | 2015 - 2015 | 24 000 kr |

|                          |                   |                                |          |                |           |
|--------------------------|-------------------|--------------------------------|----------|----------------|-----------|
| Våtmark Klackabäcken 413 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>413 | 16 ton   | 2016 -<br>2016 | 25 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 413 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>413 | 17 ton   | 2017 -<br>2017 | 26 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 413 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>413 | 16 ton   | 2018 -<br>2018 | 27 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 413 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>413 | 16 ton   | 2019 -<br>2019 | 28 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 413 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>413 | 3,1 ton  | 2020 -<br>2020 | 5 900 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 414 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>414 | 0,99 ton | 2009 -<br>2009 | 1 200 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 414 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>414 | 0,99 ton | 2010 -<br>2010 | 1 400 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 414 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>414 | 0,99 ton | 2009 -<br>2009 | 1 100 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 414 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>414 | 0,98 ton | 2011 - 2011    | 1 500 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 414 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>414 | 0,98 ton | 2012 -<br>2012 | 1 600 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 414 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>414 | 0,98 ton | 2013 -<br>2013 | 1 600 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 414 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>414 | 0,93 ton | 2014 -<br>2014 | 1 400 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 414 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>414 | 1,1 ton  | 2015 -<br>2015 | 1 600 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 414 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>414 | 1 ton    | 2016 -<br>2016 | 1 600 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 414 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>414 | 1,1 ton  | 2017 -<br>2017 | 1 600 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 414 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>414 | 1,1 ton  | 2018 -<br>2018 | 1 700 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 414 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>414 | 1 ton    | 2019 -<br>2019 | 1 800 kr  |

|                          |                   |                                |          |                |           |
|--------------------------|-------------------|--------------------------------|----------|----------------|-----------|
| Våtmark Klackabäcken 415 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>415 | 6 ton    | 2009 -<br>2009 | 7 100 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 415 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>415 | 6 ton    | 2010 -<br>2010 | 8 700 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 415 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>415 | 6 ton    | 2009 -<br>2009 | 6 500 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 415 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>415 | 0,98 ton | 2011 - 2011    | 1 500 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 415 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>415 | 6 ton    | 2012 -<br>2012 | 9 500 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 415 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>415 | 0,98 ton | 2013 -<br>2013 | 1 600 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 415 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>415 | 6 ton    | 2014 -<br>2014 | 9 100 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 415 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>415 | 6 ton    | 2015 -<br>2015 | 9 100 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 415 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>415 | 6 ton    | 2016 -<br>2016 | 9 400 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 415 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>415 | 6,3 ton  | 2017 -<br>2017 | 9 700 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 415 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>415 | 6 ton    | 2018 -<br>2018 | 10 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 415 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>415 | 6 ton    | 2019 -<br>2019 | 10 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 415 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>415 | 4 ton    | 2020 -<br>2020 | 7 700 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 416 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>416 | 0,99 ton | 2009 -<br>2009 | 1 200 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 416 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>416 | 0,99 ton | 2010 -<br>2010 | 1 400 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 416 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>416 | 0,99 ton | 2009 -<br>2009 | 1 300 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 416 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>416 | 5,9 ton  | 2011 - 2011    | 8 800 kr  |

|                          |                   |                                |          |                |          |
|--------------------------|-------------------|--------------------------------|----------|----------------|----------|
| Våtmark Klackabäcken 416 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>416 | 0,98 ton | 2012 -<br>2012 | 1 600 kr |
| Våtmark Klackabäcken 416 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>416 | 6 ton    | 2013 -<br>2013 | 9 900 kr |
| Våtmark Klackabäcken 416 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>416 | 0,93 ton | 2014 -<br>2014 | 1 400 kr |
| Våtmark Klackabäcken 416 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>416 | 1,1 ton  | 2015 -<br>2015 | 1 600 kr |
| Våtmark Klackabäcken 416 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>416 | 1 ton    | 2016 -<br>2016 | 1 600 kr |
| Våtmark Klackabäcken 416 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>416 | 1,1 ton  | 2017 -<br>2017 | 1 600 kr |
| Våtmark Klackabäcken 416 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>416 | 1,1 ton  | 2018 -<br>2018 | 1 700 kr |
| Våtmark Klackabäcken 416 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>416 | 1 ton    | 2019 -<br>2019 | 1 800 kr |
| Våtmark Klackabäcken 417 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>417 | 3 ton    | 2009 -<br>2009 | 3 600 kr |
| Våtmark Klackabäcken 417 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>417 | 3 ton    | 2010 -<br>2010 | 4 300 kr |
| Våtmark Klackabäcken 417 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>417 | 3 ton    | 2009 -<br>2009 | 3 800 kr |
| Våtmark Klackabäcken 417 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>417 | 3 ton    | 2011 - 2011    | 4 400 kr |
| Våtmark Klackabäcken 417 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>417 | 3 ton    | 2012 -<br>2012 | 4 700 kr |
| Våtmark Klackabäcken 417 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>417 | 3 ton    | 2013 -<br>2013 | 4 900 kr |
| Våtmark Klackabäcken 417 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>417 | 3 ton    | 2014 -<br>2014 | 4 600 kr |
| Våtmark Klackabäcken 417 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>417 | 3 ton    | 2015 -<br>2015 | 4 500 kr |
| Våtmark Klackabäcken 417 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>417 | 3 ton    | 2016 -<br>2016 | 4 700 kr |

|                          |                   |                                |          |                |          |
|--------------------------|-------------------|--------------------------------|----------|----------------|----------|
| Våtmark Klackabäcken 417 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>417 | 3,2 ton  | 2017 -<br>2017 | 4 900 kr |
| Våtmark Klackabäcken 417 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>417 | 3 ton    | 2018 -<br>2018 | 4 900 kr |
| Våtmark Klackabäcken 417 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>417 | 3 ton    | 2019 -<br>2019 | 5 200 kr |
| Våtmark Klackabäcken 417 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>417 | 3,1 ton  | 2020 -<br>2020 | 5 900 kr |
| Våtmark Klackabäcken 418 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>418 | 0,99 ton | 2009 -<br>2009 | 1 200 kr |
| Våtmark Klackabäcken 418 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>418 | 0,99 ton | 2010 -<br>2010 | 1 400 kr |
| Våtmark Klackabäcken 418 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>418 | 0,99 ton | 2009 -<br>2009 | 1 100 kr |
| Våtmark Klackabäcken 418 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>418 | 0,98 ton | 2011 - 2011    | 1 500 kr |
| Våtmark Klackabäcken 418 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>418 | 0,98 ton | 2012 -<br>2012 | 1 600 kr |
| Våtmark Klackabäcken 418 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>418 | 0,98 ton | 2013 -<br>2013 | 1 600 kr |
| Våtmark Klackabäcken 418 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>418 | 1 ton    | 2014 -<br>2014 | 1 600 kr |
| Våtmark Klackabäcken 418 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>418 | 1,1 ton  | 2015 -<br>2015 | 1 600 kr |
| Våtmark Klackabäcken 418 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>418 | 1 ton    | 2016 -<br>2016 | 1 600 kr |
| Våtmark Klackabäcken 418 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>418 | 1,1 ton  | 2017 -<br>2017 | 1 600 kr |
| Våtmark Klackabäcken 418 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>418 | 1,1 ton  | 2018 -<br>2018 | 1 700 kr |
| Våtmark Klackabäcken 418 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>418 | 1 ton    | 2019 -<br>2019 | 1 800 kr |
| Våtmark Klackabäcken 419 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>419 | 2 ton    | 2009 -<br>2009 | 2 400 kr |

|                          |                   |                                |         |                |           |
|--------------------------|-------------------|--------------------------------|---------|----------------|-----------|
| Våtmark Klackabäcken 419 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>419 | 2 ton   | 2010 -<br>2010 | 2 900 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 419 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>419 | 2 ton   | 2009 -<br>2009 | 2 600 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 419 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>419 | 2 ton   | 2011 - 2011    | 3 000 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 419 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>419 | 2 ton   | 2012 -<br>2012 | 3 100 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 419 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>419 | 2 ton   | 2013 -<br>2013 | 3 300 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 419 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>419 | 2 ton   | 2014 -<br>2014 | 3 000 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 419 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>419 | 2 ton   | 2015 -<br>2015 | 3 100 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 419 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>419 | 2 ton   | 2016 -<br>2016 | 3 100 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 419 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>419 | 2,1 ton | 2017 -<br>2017 | 3 200 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 419 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>419 | 2 ton   | 2018 -<br>2018 | 3 300 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 419 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>419 | 2 ton   | 2019 -<br>2019 | 3 400 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 420 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>420 | 7,9 ton | 2009 -<br>2009 | 9 500 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 420 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>420 | 8 ton   | 2010 -<br>2010 | 12 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 420 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>420 | 8 ton   | 2009 -<br>2009 | 10 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 420 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>420 | 7,9 ton | 2011 - 2011    | 12 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 420 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>420 | 8 ton   | 2012 -<br>2012 | 13 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 420 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>420 | 8 ton   | 2013 -<br>2013 | 13 000 kr |

|                          |                   |                                |         |                |           |
|--------------------------|-------------------|--------------------------------|---------|----------------|-----------|
| Våtmark Klackabäcken 420 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>420 | 8 ton   | 2014 -<br>2014 | 12 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 420 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>420 | 8 ton   | 2015 -<br>2015 | 12 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 420 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>420 | 8 ton   | 2016 -<br>2016 | 13 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 420 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>420 | 8,4 ton | 2017 -<br>2017 | 13 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 420 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>420 | 8 ton   | 2018 -<br>2018 | 13 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 420 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>420 | 8 ton   | 2019 -<br>2019 | 14 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 420 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>420 | 8 ton   | 2020 -<br>2020 | 15 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 421 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>421 | 5 ton   | 2009 -<br>2009 | 5 900 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 421 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>421 | 5 ton   | 2010 -<br>2010 | 7 300 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 421 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>421 | 5 ton   | 2009 -<br>2009 | 15 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 421 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>421 | 12 ton  | 2011 - 2011    | 18 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 421 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>421 | 5 ton   | 2012 -<br>2012 | 8 000 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 421 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>421 | 12 ton  | 2013 -<br>2013 | 20 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 421 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>421 | 4,9 ton | 2014 -<br>2014 | 7 600 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 421 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>421 | 5 ton   | 2015 -<br>2015 | 7 700 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 421 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>421 | 5 ton   | 2016 -<br>2016 | 7 800 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 421 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>421 | 5,2 ton | 2017 -<br>2017 | 8 000 kr  |

|                          |                   |                                |         |                |           |
|--------------------------|-------------------|--------------------------------|---------|----------------|-----------|
| Våtmark Klackabäcken 421 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>421 | 5 ton   | 2018 -<br>2018 | 8 400 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 421 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>421 | 5 ton   | 2019 -<br>2019 | 8 700 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 422 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>422 | 2 ton   | 2009 -<br>2009 | 2 400 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 422 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>422 | 2 ton   | 2010 -<br>2010 | 2 900 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 422 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>422 | 2 ton   | 2009 -<br>2009 | 2 600 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 422 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>422 | 2 ton   | 2011 - 2011    | 3 000 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 422 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>422 | 2 ton   | 2012 -<br>2012 | 3 100 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 422 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>422 | 2 ton   | 2013 -<br>2013 | 3 300 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 422 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>422 | 2 ton   | 2014 -<br>2014 | 3 000 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 422 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>422 | 2 ton   | 2015 -<br>2015 | 3 100 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 422 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>422 | 2 ton   | 2016 -<br>2016 | 3 100 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 422 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>422 | 2,1 ton | 2017 -<br>2017 | 3 200 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 422 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>422 | 2 ton   | 2018 -<br>2018 | 3 300 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 422 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>422 | 2 ton   | 2019 -<br>2019 | 3 400 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 423 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>423 | 12 ton  | 2009 -<br>2009 | 14 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 423 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>423 | 12 ton  | 2010 -<br>2010 | 17 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 423 | Kalkning med flyg | Våtmark<br>Klackabäcken<br>423 | 12 ton  | 2009 -<br>2009 | 6 400 kr  |

|                                     |   |   |         |             |           |
|-------------------------------------|---|---|---------|-------------|-----------|
| Våtmark Klackabäcken 423            | Kalkning med flyg                                 | Våtmark<br>Klackabäcken<br>423  | 4,9 ton | 2011 - 2011 | 7 400 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 423            | Kalkning med flyg                                 | Våtmark<br>Klackabäcken<br>423  | 12 ton  | 2012 - 2012 | 19 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 423            | Kalkning med flyg                                 | Våtmark<br>Klackabäcken<br>423  | 5 ton   | 2013 - 2013 | 8 300 kr  |
| Våtmark Klackabäcken 423            | Kalkning med flyg                                 | Våtmark<br>Klackabäcken<br>423  | 12 ton  | 2014 - 2014 | 19 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 423            | Kalkning med flyg                                 | Våtmark<br>Klackabäcken<br>423  | 12 ton  | 2015 - 2015 | 18 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 423            | Kalkning med flyg                                 | Våtmark<br>Klackabäcken<br>423  | 12 ton  | 2016 - 2016 | 19 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 423            | Kalkning med flyg                                 | Våtmark<br>Klackabäcken<br>423  | 13 ton  | 2017 - 2017 | 19 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 423            | Kalkning med flyg                                 | Våtmark<br>Klackabäcken<br>423  | 12 ton  | 2018 - 2018 | 20 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 423            | Kalkning med flyg                                 | Våtmark<br>Klackabäcken<br>423  | 12 ton  | 2019 - 2019 | 21 000 kr |
| Våtmark Klackabäcken 423            | Kalkning med flyg                                 | Våtmark<br>Klackabäcken<br>423  | 6 ton   | 2020 - 2020 | 12 000 kr |
| Våtmark Mörtsjön 019                | Kalkning med flyg                                 | Våtmark<br>Mörtsjön 019   | 7,3 ton | 2009 - 2009 | 8 700 kr  |
| Våtmark Mörtsjön 019                | Kalkning med flyg                                 | Våtmark<br>Mörtsjön 019   | 7 ton   | 2010 - 2010 | 10 000 kr |
| Våtmark Mörtsjön 019                | Kalkning med flyg                                 | Våtmark<br>Mörtsjön 019   | 5 ton   | 2009 - 2009 | 6 400 kr  |
| Våtmark Mörtsjön 019                | Kalkning med flyg                                 | Våtmark<br>Mörtsjön 019   | 6,9 ton | 2011 - 2011 | 10 000 kr |
| Våtmark Mörtsjön 019                | Kalkning med flyg                                 | Våtmark<br>Mörtsjön 019   | 7 ton   | 2012 - 2012 | 11 000 kr |
| Våtmark Mörtsjön 019                | Kalkning med flyg                                 | Våtmark<br>Mörtsjön 019   | 7 ton   | 2013 - 2013 | 12 000 kr |
| Miljöersättning ekologisk odling    | Odling utan bekämpningsmedel                      |   | 34 ha   | 2010 - 2014 |           |
| Miljöersättning extensiv vallodling | Vallodling i slättlandskapet (enligt miljöstödet) | Minsknings<br>Totalkväve st/<br>år<br>Minsknings<br>Totalfosfor st/<br>år | 140 ha  | 2010 - 2014 |           |

**Miljöövervakning**

| Övervakningsstation            | Program                     | Undersökning            | Programspecifikt ID | Programspecifikt namn   |
|--------------------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|
| Rottnen utlopp                 | KEU, Kronobergs län         | Elfiske                 | A170                | Söradal, Rottnen utlopp |
| Rottnen utlopp                 | KEU, Kronobergs län         | Vattenkemi              | A170                | Söradal, Rottnen utlopp |
| Rottnen                        | KEU, Kronobergs län         | Bottenfauna             | BF041               | Rottnen                 |
| Rottnen, Hovmantorp            | SRK, Ronnebyåns             | växtplankton i sjöar    | 2                   | Rottnen, Hovmantorp     |
| Rottnen, Hovmantorp            | SRK, Ronnebyåns             | Nätprovfiske            | 2                   | Rottnen, Hovmantorp     |
| Rottnen, Hovmantorp            | SRK, Ronnebyåns             | Sedimentkemi            | 2                   | Rottnen, Hovmantorp     |
| Rottnen, Gökaskratt-Hovmanstor |                             |                         |                     |                         |
| Rottnen                        | NMÖ, Sjöar omdrevsstationer | Omdrevssjöar vattenkemi | 629022-146127       | Rottnen                 |
| Rottnen                        |                             |                         |                     |                         |

## Skyddade områden

| Område   | EUID                | Områdestyp                         |
|--|---------------------|------------------------------------|
| Avloppskänsliga områden, inlandsvatten, fosfor | SELK001             | Avloppsvattendirektivet            |
| Rottnen  | SEA7SE629022-146127 | Dricksvattenförsörjning, Artikel 7 |
| <b>Vattenskyddsområden</b>                     |                     |                                    |
| Hovmantorp - 2004839                           |                     |                                    |
| Rottnen  | SEA7WA64839329      | Dricksvattenförsörjning, Artikel 7 |

## Typtillhörighet

### Värde

#### Typindelning/Typtillhörighet ?

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| Vattentyp - Sjö          | 1MLB              |
| Limnisk vattentypsregion | Södra Sverige (1) |
| Medeldjup (m)            | 3 - 15 (M)        |
| Alkalinitet (mekv/l)     | ≤ 1 (L)           |
| Humus (mg Pt/l)          | > 30 (B)          |

## Vattenversion

Detta objekt har existerat i följande versioner

| Version                          | Datum            |
|----------------------------------|------------------|
| Ytvatten innan versionshantering | 2011-05-09 12:09 |
| SVAR_2010_1                      | 2011-10-17 12:07 |
| SVAR_2012_2                      | 2012-11-08 09:07 |
| SVAR_2016                        | 2017-06-20 09:29 |

## Cykel

|   | Vattentyp       |
|---|-----------------|
| Förvaltningscykel 1 (2004 - 2009)           | Vattenförekomst |
| Förvaltningscykel 2 (2010 - 2016)           | Vattenförekomst |
| Förlängning av förvaltningscykel 2          | Vattenförekomst |
| Förvaltningscykel 3 (2017 - 2021) (aktuell) | Vattenförekomst |

## Kontakta Länsstyrelsen i Kronoberg

E-post [bs.kronoberg@lansstyrelsen.se](mailto:bs.kronoberg@lansstyrelsen.se)

Hemsida <http://www.lansstyrelsen.se/kronoberg/Sv/miljo-och-klimat/vatten-och-vattenanvandning/vattendirektivet/Pages/index.aspx>