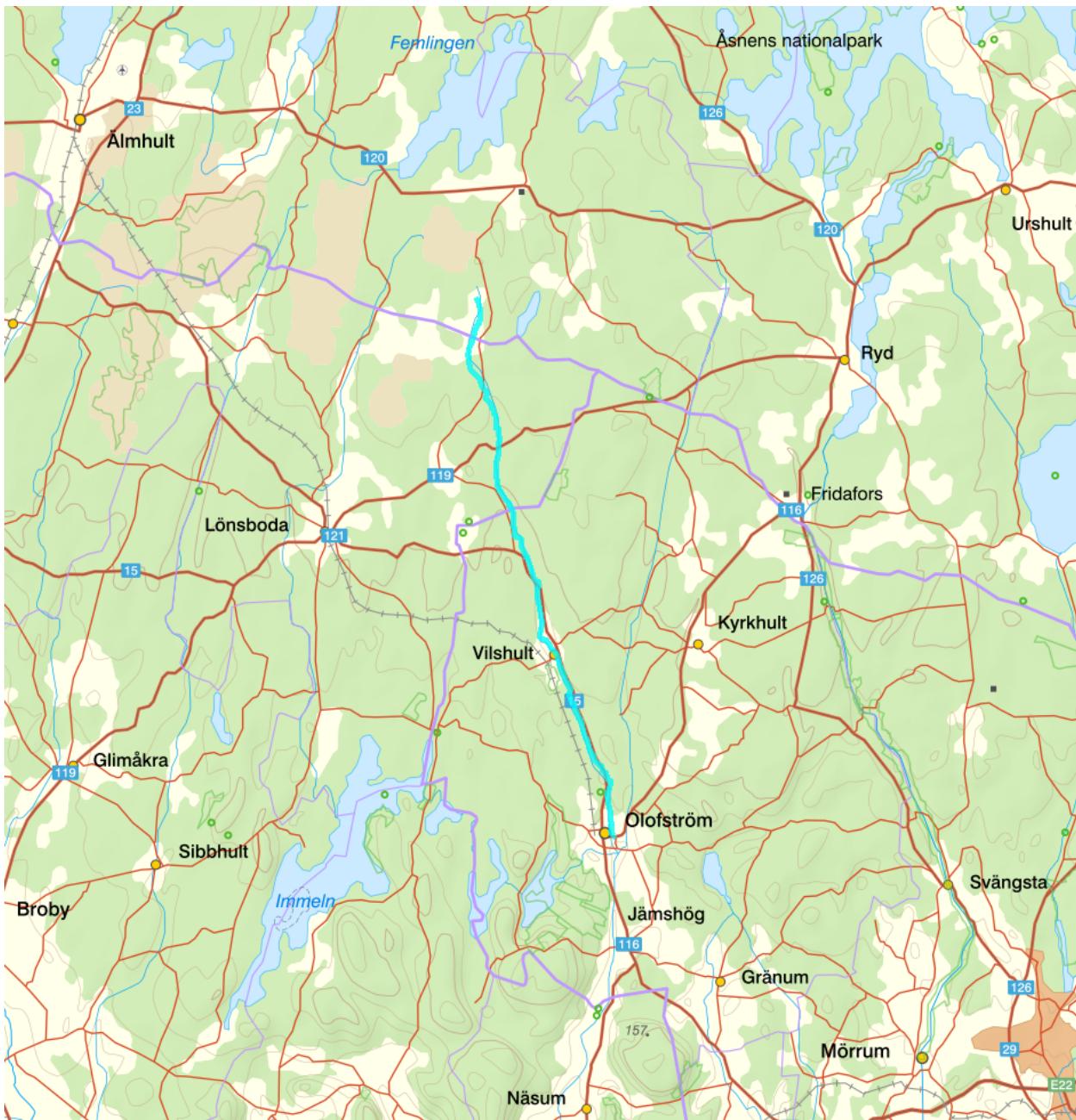


VILSHULTSÅN: Skräbeån - Hårdahult - WA69221141 / SE625157-141733


| Vattenkategori | Vattendrag | Län | Blekinge - 10 |
|------------------------------|--------------------------|------------------|---------------|
| Typ | Vattenförekomst | Skåne - 12 | |
| Distrikt | 4. Södra Östersjön - SE4 | Kronoberg - 07 | |
| Huvudavrinningsområde | Skräbeån - SE87000 | Olofström - 1060 | |
| | | Osby - 1273 | |
| | | Älmhult - 0765 | |
| Kommuner | | | |
| Längd (km) | 26,3 | | |

Mer information <http://viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterMSCD=WA69221141>

Miljökvalitetsnorm
Ekologisk status
Version: Beslutad

Beskrivning

⚠ Motiveringstexter kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet

Undantag

| Kvalitetsfaktor | Påverkanskälla | Tidsfrist | Mindre strängt krav | Skäl |
|----------------------------|--|-----------|---------------------|---------------|
| Konnektivitet i vattendrag | Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - okända eller föräldrade | 2027 | | Tekniska skäl |

Motivering

Det finns en väsentlig påverkan på kvalitetsfaktorn konnektivitet. Barriärerna fragmenterar vattendraget och hindrar fiskars och bottenlevande djurs förflyttningar upp- och ned i vattensystemet, samt hämmar flödet av näringssämnen, sediment och organiskt material. Det påverkar den ekologiska funktionen i vattenforekomsten i så hög grad att den ekologiska statusen bedöms vara sämre än god. Åtgärder behövs därför för att förbättra konnektiviteten bl.a. vid äldre dammanläggningar. Det behöver dock utredas vilka åtgärder som ska genomföras och åtgärder kan behöva tillståndsprövas enligt miljöbalken (1998:808). Vattenforekomstens återhämtning tar tid och åtgärder bör därför sättas in så snart som möjligt för att nå målet. Det är därför inte tekniskt möjligt att uppnå god status för konnektivitet tidigare än 2027 och därmed finns skäl för tidsfrist.

| Kvalitetsfaktor | Påverkanskälla | Tidsfrist | Mindre strängt krav | Skäl |
|--------------------------------|---|-----------|---------------------|---------------|
| Hydrologisk regim i vattendrag | Förändring av hydrologisk regim - annat | 2027 | | Tekniska skäl |

Motivering

Vattenforekomsten uppnår inte god status för hydrologisk regim på grund av en eller flera typer av påverkan, som framgår av påverkansbedömningen. Åtgärder ska genomföras för att minska påverkan så att god status kan uppnås. Vattenforekomstens återhämtning tar tid och åtgärder bör därför sättas in så snart som möjligt för att nå målet. Tidsfrist till 2027 gäller för hydrologisk regim med skälet att det inte är tekniskt möjligt att nå god status tidigare.

| Kvalitetsfaktor | Påverkanskälla | Tidsfrist | Mindre strängt krav | Skäl |
|-----------------|--|-----------|---------------------|------------------------|
| Fisk | Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för vattenkraft | 2033 | | Naturliga förhållanden |

Motivering

Det finns en väsentlig påverkan på kvalitetsfaktorn fisk. Förekommande barriärer fragmenterar vattenforekomsten och hindrar fiskars och bottenlevande djurs förflyttningar upp- och ned i vattensystemet, samt hämmar flödet av näringssämnen, sediment och organiskt material. Det påverkar den ekologiska funktionen i vattenforekomsten i så hög grad att den ekologiska statusen bedöms vara sämre än god och åtgärder behöver därför vidtas.

Från och med den 1 januari 2019 ska alla vattenkraftsverksamheter förses med moderna miljövillkor, d.v.s. ett meddelat tillstånd enligt miljöbalken (1998:808). Vattenforekomsten ingår i en prövningsgrupp med utgångspunkt i den nationella prövningsplanen och ingår i omprövning 2023 (Regeringen, 2020). Bedömningen är att tiden för att genomföra åtgärder efter att tillstånd meddelats, tillsammans med efterföljande återhämtning, medför att uppnåendet av god ekologisk status inte kommer vara möjligt förrän senast 2033 och därmed finns skäl för tidsfrist.

| Kvalitetsfaktor | Påverkanskälla | Tidsfrist | Mindre strängt krav | Skäl |
|----------------------------|--|-----------|---------------------|------------------------|
| Konnektivitet i vattendrag | Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för vattenkraft | 2033 | | Naturliga förhållanden |

Motivering

Det finns en väsentlig påverkan på kvalitetsfaktorn konnektivitet. Barriärerna fragmenterar vattenforekomsten och hindrar fiskars och bottenlevande djurs förflyttningar upp- och ned i vattensystemet, samt hämmar flödet av näringssämnen, sediment och organiskt material. Det påverkar den ekologiska funktionen i vattenforekomsten i så hög grad att den ekologiska statusen bedöms vara sämre än god och åtgärder behöver därför vidtas.

Från och med den 1 januari 2019 ska alla vattenkraftsverksamheter förses med moderna miljövillkor, d.v.s. ett meddelat tillstånd enligt miljöbalken (1998:808). Vattenforekomsten ingår i en prövningsgrupp med utgångspunkt i den nationella prövningsplanen och ingår i omprövning 2023 (Regeringen, 2020). Bedömningen är att tiden för att genomföra åtgärder efter att tillstånd meddelats, tillsammans med efterföljande återhämtning, medför att uppnåendet av god ekologisk status inte kommer vara möjligt förrän senast 2033 och därmed finns skäl för tidsfrist.

Referenser



Kemisk ytvattenstatus

Kvalitetskrav

God kemisk ytvattenstatus

Undantag - Mindre stränga krav

Bromerad difenyleter

Kvalitetskrav

Uppnår ej god kemisk ytvattenstatus

Tidpunkt

Diffusa källor - Atmosfärisk deposition

Påverkanskälla

⚠️ Motiveringstexten kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet

Nr enl föreskrift (HVMFS

2013:19)

Skäl

Omöjligt

Halt som ska uppnås

Nuvarande halt

Enhet

5

Ett undantag i form av mindre strängt krav har satts för bromerade difenyletrar (kongenerna 28, 47, 99, 100, 153 och 154), även kallade polybromerade difenyleterar (PBDE). Halterna av PBDE bedöms överskrida gränsvärdet i fisk i samtliga vattenförekomster. Skälet för undantag är att det bedöms vara tekniskt omöjligt att sänka halterna av PBDE till de nivåer som motsvarar god kemisk ytvattenstatus. Problemet beror främst på påverkan från långväga luftburna föroreningar och bedöms ha en sådan omfattning och karaktär att det i dagsläget saknas tekniska förutsättningar att åtgärda det. De nuvarande halterna av PBDE (december 2015) får dock inte öka. Lokala påverkanskällor som bidrar till sänkt status för PBDE ska åtgärdas oavsett det mindre stränga kravet för atmosfärisk deposition (se övriga tidsfrister).

Kvicksilver och kvicksilverföreningar

Uppnår ej god kemisk ytvattenstatus

Diffusa källor - Atmosfärisk deposition

⚠️ Motiveringstexten kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet

Nr enl föreskrift (HVMFS

2013:19)

Skäl

Omöjligt

Halt som ska uppnås

Nuvarande halt

Enhet

21

Ett undantag i form av mindre strängt krav har satts för kvicksilver (Hg). Halterna av kvicksilver bedöms överskrida gränsvärdet i fisk i samtliga vattenförekomster. Skälet för undantag är att det bedöms vara tekniskt omöjligt att sänka halterna av kvicksilver till de nivåer som motsvarar god kemisk ytvattenstatus. Den största påverkan av kvicksilver består av atmosfärisk deposition vars ursprung är långväga. I Sverige har en stor mängd av det nedfallande atmosfäriska kvicksilvret under lång tid ackumulerats. Problemet bedöms ha en sådan omfattning och karaktär att det i dagsläget saknas tekniska förutsättningar att åtgärda det. De nuvarande halterna av kvicksilver (december 2015) får dock inte öka. Lokala påverkanskällor som bidrar till sänkt status för Hg ska åtgärdas oavsett det mindre stränga kravet för atmosfärisk deposition (se övriga tidsfrister).

Referenser

The National Swedish Contaminant Monitoring Programme for Freshwater Biota, 2018



Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter (HVMFS 2019:25) om klassificering och miljökvalitetsnormer avseende ytvatten



Kompletterande riktlinjer för miljökvalitetsnormer och undantag 2021-2027



Statusklassning

Klassificering

Status ?

- Ekologisk status

Måttlig

- Tillkomst/härkomst

Naturlig

- Kemisk status

Uppnår ej god

Ekologisk status - Biologiska kvalitetsfaktorer ?

Påväxt-kiselalger

Hög

IPS-index för Kiselalger

Hög

ACID - Surhetsindex för vattendrag och sjöar

Hög

Bottenfauna

Ej klassad

ASPT

Ej klassad

| DJ-index | Ej klassad |
|--|---------------------|
| Fisk | |
| Fisk i rinnande vatten (VIX) | |
| Fisk i rinnande vatten (VIXMORF) | |
| Fisk i rinnande vatten (VIXh) | |
| Fisk i rinnande vatten (VIXsm) | |
| Ekologisk status - Fysikalisk-Kemiska kvalitetsfaktorer | |
| Näringsämnen | Hög |
| Försurning | God |
| Särskilda förorenande ämnen | God |
| Arsenik | Ej klassad |
| Koppar | Ej klassad |
| Krom | Ej klassad |
| Zink | Ej klassad |
| Bisfenol A | Ej klassad |
| Icke-dioxinlik PCB'er (6 PCB: 28,52,101,138,153,180) | Ej klassad |
| Nonylfenoletoxilater | Ej klassad |
| Ekologisk status - Hydromorfologi | |
| Konnektivitet i vattendrag | Dålig |
| Konnektivitet i uppströms och nedströms riktning i vattendrag | Dålig |
| Konnektivitet i sidled till närområde och svämplan i vattendrag | Måttlig |
| Hydrologisk regim i vattendrag | Måttlig |
| Specifik flödesenergi i vattendrag | Måttlig |
| Volymsavvikelse i vattendrag | Måttlig |
| Avvikelse i flödets förändringstakt | Måttlig |
| Vattenståndets förändringstakt i vattendrag | Måttlig |
| Morfologiskt tillstånd i vattendrag | Måttlig |
| Vattendragsfårans form | Ej klassad |
| Vattendragets planform | Otillfredsställande |
| Vattendragsfårans bottensubstrat | Ej klassad |
| Död ved i vattendrag | Otillfredsställande |
| Strukturer i vattendraget | Ej klassad |
| Vattendragsfårans kanter | Ej klassad |
| Vattendragets närområde | Måttlig |
| Svämplanets strukturer och funktion i vattendrag | Måttlig |
| Kemisk status | |
| Prioriterade ämnen | Uppnår ej god |
| Antracen | Ej klassad |
| Bensen | Ej klassad |
| Bromerad difenyleter | Uppnår ej god |
| 1,2-dikloretan | Ej klassad |
| Diklormetan | Ej klassad |
| Di(2-ethylhexyl)ftalat (DEHP) | Ej klassad |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| Naftalen | Ej klassad |
| Nonylfenol (4-nonylfenol) | Ej klassad |
| Oktylfenol | Ej klassad |
| Tetrakloretlen | Ej klassad |
| Trikloretlen | Ej klassad |
| Triklormetan (kloroform) | Ej klassad |
| Bly och blyföreningar | Ej klassad |
| Kadmium och kadmiumföreningar | Ej klassad |
| Kvicksilver och kvicksilverföreningar | Uppnår ej god |
| Nickel och nickelföreningar | Ej klassad |
| Dioxiner och dioxinlikta föreningar | Ej klassad |
| Fluoranten | Ej klassad |
| Polyaromatiska kolväten (PAH) | Ej klassad |
| Benso(a)pyrene | Ej klassad |
| Benso(b)fluoranten | Ej klassad |
| Benso(k)fluoranten | Ej klassad |
| Benso(g,h,i)perlen | Ej klassad |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | Ej klassad |

Miljöproblem och påverkanskällor

Påverkanskällor ?

Klassificering

| | |
|---|--|
| Punktkällor - reningsverk | |
| Punktkällor - Bräddning | |
| Punktkällor - IED-industri | |
| Punktkällor - Inte IED-industri | |
| Punktkällor - Förorenade områden | ■ Betydande påverkan |
| Punktkällor - Deponier | |
| Punktkällor - Lakvatten från gruvdrift | |
| Punktkällor - Vattenbruk | |
| Punktkällor - Andra signifikanta punktkällor | |
| Diffusa källor - Urban markanvändning | ■ Betydande påverkan |
| Diffusa källor - Jordbruk | |
| Diffusa källor - Skogsbruk | |
| Diffusa källor - Transport och infrastruktur | ■ Betydande påverkan |
| Diffusa källor - Förorenad mark/gammal industrimark | |
| Diffusa källor - Enskilda avlopp | |
| Diffusa källor - Atmosfärisk deposition | ■ Betydande påverkan |
| Diffusa källor - Materialtäkt | |
| Diffusa källor - Vattenbruk | |
| Diffusa källor - Andra relevanta | |
| Vattenuttag eller vattenavledning - för jordbruk | |
| Vattenuttag eller vattenavledning för dricksvatten | |
| Vattenuttag eller vattenavledning - för industri | |
| Vattenuttag eller vattenavledning - för kylvatten | |
| Vattenuttag eller vattenavledning - för vattenbruk | |
| Vattenuttag eller vattenavledning - för vattenkraft | |
| Vattenuttag eller vattenavledning - annat | |
| Förändring av konnektivitet genom dammar, | ■ Betydande påverkan |

barriärer och slussar - för vattenkraft

Förändring av konnektivitet genom dammar,
barriärer och slussar - för dricksvatten

Förändring av konnektivitet genom dammar,
barriärer och slussar - för översvämningsskydd

Förändring av konnektivitet genom dammar,
barriärer och slussar - för bevattnings

Förändring av konnektivitet genom dammar,
barriärer och slussar - för turism och rekreation

Förändring av konnektivitet genom dammar,
barriärer och slussar - för industrien

Förändring av konnektivitet genom dammar,
barriärer och slussar - för sjöfart

Förändring av konnektivitet genom dammar,
barriärer och slussar- Annat

Betydande påverkan

Förändring av konnektivitet genom dammar,
barriärer och slussar - okända eller föräldrade

Betydande påverkan

Förändring av hydrologisk regim - jordbruk

Förändring av hydrologisk regim – Sjöfart

Förändring av hydrologisk regim - vattenkraft

Betydande påverkan

Förändring av hydrologisk regim - offentlig
vattenförsörjning

Förändring av hydrologisk regim - fiske och
vattenbruk

Förändring av hydrologisk regim - annat

Betydande påverkan

Fysisk förlust av hela eller delar av
vattenförekomster

Förändring av morfologiskt tillstånd - för
översvämningsskydd

Förändring av morfologiskt tillstånd - för jordbruks

Betydande påverkan

Förändring av morfologiskt tillstånd - för sjöfart

Förändring av morfologiskt tillstånd - annat

Betydande påverkan

Förändring av morfologiskt tillstånd - okända eller
föräldrade

Andra hydromorfologiska förändringar

Introducerade sjukdomar eller arter

Exploatering eller borttagande av djur eller växter

Nedskräpning, olaglig avfallsdumpning

Annan signifikant påverkan

Okänd signifikant påverkan

Historisk förorening

Åtgärdsbehov

Åtgärdsbehov är en kvantifiering av den åtgärdsmängd som behövs för att nå miljökvalitetsnormerna i en eller flera vattenförekomster. Behoven som identifierats är inte bindande men ger en indikation på hur många åtgärder som behöver genomföras samt hur de kan fördelas mellan olika vattenförekomster.

I vattenförvaltningscykel 3 (2021-2027) har åtgärdsbehov endast kvantifierats för miljökonsekvenstypen övergödning. För sjöar och vattendrag beskrivs behovet utifrån reduktion av fosfor medan det för kustvatten beskrivs utifrån reduktion av både fosfor och kväve. Via nedanstående länkar återfinns metodrapport samt aktuella åtgärdsbehov avseende fosfor och kväve. Observera att åtgärdsbehoven bygger på en nationell beräkning och att undersökningar som grundar sig på mer lokal kunskap kan ge bättre skatningar av behoven.

Åtgärdsbehov per vattenförekomst

Metodrapport

Observera att åtgärdsbehoven i regel inte uppdateras efter det att åtgärdsprogram och förvaltningsplaner beslutats. Undantag kan dock

Åtgärder

Här presenteras de föreslagna och genomförda åtgärderna för vattenförekomsten.

Juridiskt bindande åtgärder i Vattenmyndigheternas åtgärdsprogram

Vattenmyndigheternas åtgärdsprogram innehåller de åtgärder som myndigheter och kommuner behöver genomföra för att miljökvalitetsnormerna ska följas. Åtgärdsprogrammen för respektive vattendistrikts hittar du på www.vattenmyndigheterna.se.

Åtgärderna i åtgärdsprogrammet är administrativa åtgärder som är juridiskt bindande. Dessa syftar till att bana väg för de åtgärder som genomförs direkt i vattenmiljöerna för att förbättra vattnets ekologiska och kemiska status.

Möjliga, planerade, pågående och genomförda åtgärder för bättre vattenkvalitet

Nedan visas genomförda och planerade åtgärder samt föreslagna åtgärder som kan behöva genomföras för att uppnå bättre vattenkvalitet. Åtgärderna är inte juridiskt bindande, utan en del i den långsiktiga planeringen för bättre vatten. Det kan finnas ytterligare åtgärder som av olika anledningar ännu inte blivit registrerade. Vattenmyndigheterna välkomnar synpunkter och konkreta förbättringsförslag på föreslagna åtgärder.

Möjliga åtgärder i Förvaltningscykel 3 (3 st)

| Åtgärd | Åtgärdskategori | Åtgärdsplats | Effekter | Storlek | Tidsspann | Totalkostnad | Flaggor |
|---|-------------------------------------|------------------|----------------------|---------|-----------|--------------|---------|
| Möjliggöra upp- och nedströmpassage vid Holje | Möjliggöra upp- och nedströmpassage | 6238998 - 470433 | Ökning Habitat ha | - | | | |
| Möjliggöra upp- och nedströmpassage vid Möllesjön | Möjliggöra upp- och nedströmpassage | 6248726 - 467186 | Ökning Habitat ha | - | | | |
| Möjliggöra upp- och nedströmpassage vid Skälmershult (Bredaström) | Möjliggöra upp- och nedströmpassage | 6249743 - 466822 | Ökning Habitat ha | - | | | |

Möjliga åtgärder i Förvaltningscykel 2 (41 st)

Förslag på åtgärder som är möjliga att genomföra eller skulle behöva genomföras för att nå god vattenstatus.

| Åtgärd | Åtgärdskategori | Åtgärdsplats | Effekter | Storlek | Tidsspann | Totalkostnad | Flaggor |
|--|---|---|---|---------|-------------|--------------|---------|
| Teknisk fiskväg för nedströmpassage - Skälmershult/Vilshultsån | Anordningar för nedströmpassage | 6249743 - 466822 | | 1 st | - | | |
| Anpassad användning av bekämpningsmedel vid Vilshultsån | Anpassad användning av bekämpningsmedel | VILSHULTSÅN: Skräbeån - Hårdahult | | 1 ha | 2022 - 2027 | | |
| Anpassade skogsskötselåtgärder i VILSHULTSÅN: Skräbeån - Hårdahult | Anpassade skogsskötselåtgärder | VILSHULTSÅN: Skräbeån - Hårdahult | | 1 ha | - | | |
| Anpassade skydds zoner på åkermark vid SE625157-141733 | Anpassade skydds zoner på åkermark | VILSHULTSÅN: Skräbeån - Hårdahult | Minskning Totalfosfor till hav (inkl. retention) 7 kg/ år Minskning Totalkväve till hav (inkl. retention) 1 kg/ år Minskning Totalkväve 3 kg/år Minskning Totalfosfor 18 kg/år | 13 st | - | | |

| | | | | |
|--|---|-----------------------------------|---|-------------|
| Biotopvård i vattendrag i VILSHULTSÅN: Skräbeån - Hårdahult | Biotopvård i vattendrag | VILSHULTSÅN: Skräbeån - Hårdahult | - | |
| Biotopvård i vattendrag i VILSHULTSÅN: Skräbeån - Hårdahult | Biotopvård i vattendrag | VILSHULTSÅN: Skräbeån - Hårdahult | - | |
| Åtgärder för att minska läckage av miljögifter via dagvatten | Dagvattenåtgärder | VILSHULTSÅN: Skräbeån - Hårdahult | Minskning Totalkväve kg/år Minskning Totalfosfor kg/år | 2022 - 2027 |
| Åtgärder för att minska läckage av miljögifter via dagvatten | Dagvattenåtgärder | VILSHULTSÅN: Skräbeån - Hårdahult | Minskning Totalkväve kg/år Minskning Totalfosfor kg/år | 2022 - 2027 |
| Efterbehandling av miljögifter vid Vilshultsån | Efterbehandling av miljögifter | VILSHULTSÅN: Skräbeån - Hårdahult | 1 st | 2022 - 2027 |
| Ekologiskt funktionella kantzoner - VILSHULTSÅN: Skräbeån - Hårdahult | Ekologiskt funktionella kantzoner | VILSHULTSÅN: Skräbeån - Hårdahult | 34 ha | - |
| Ekologiskt funktionella kantzoner-skogsbruk i VILSHULTSÅN: Skräbeån - Hårdahult | Ekologiskt funktionella kantzoner-skogsbruk | VILSHULTSÅN: Skräbeån - Hårdahult | 1 ha | - |
| Anlägg ekologiskt funktionella kantzoner vid Vilshultsån | Kantzoner – urban markanvändning | VILSHULTSÅN: Skräbeån - Hårdahult | 1 ha | 2022 - 2027 |
| Ekologiskt funktionella kantzoner - urbana miljöer i VILSHULTSÅN: Skräbeån - Hårdahult | Kantzoner – urban markanvändning | VILSHULTSÅN: Skräbeån - Hårdahult | 1 ha | - |
| Minimitappning/vatten i fiskväg - Skälmershult/Vilshultsån. Eftersom 10 % av MQ ger 77 l höjs minimitappningen till 300 l/s. | Minimitappning | 6249743 - 466822 | | - |
| Minimitappning/vatten i fiskväg vid vattenkraftverk-Björnhult, damm utan kraftwerk | Minimitappning | 6261300 - 1418050 | 1 m | - |
| Fiskväg/utrivning av vandringshinder - Skälmershult/Vilshultsån | Möjliggöra upp- och nedströmpassage | 6249743 - 466822 | 4 m | - |
| Fiskväg/utrivning av vandringshinder- Björnhult, damm utan kraftwerk | Möjliggöra upp- och nedströmpassage | 6261300 - 1418050 | 1 m | - |
| Möjliggöra upp- och nedströmpassage vid Holje | Möjliggöra upp- och nedströmpassage | 6238998 - 470433 | Ökning Habitat ha | - |
| Möjliggöra upp- och nedströmpassage vid Möllesjön | Möjliggöra upp- och nedströmpassage | 6248726 - 467186 | Ökning Habitat ha | - |
| Möjliggöra upp- och nedströmpassage vid Skälmershult (Bredaström) | Möjliggöra upp- och nedströmpassage | 6249743 - 466822 | Ökning Habitat ha | - |
| Möjliggöra upp- och nedströmpassage vid Snöfors | Möjliggöra upp- och nedströmpassage | 6242541 - 471226 | Ökning Habitat ha | - |

| | | | | | |
|--|---|---|--|----------------|------------|
| Vattenskyddsområde - Hökön | Vattenskyddsområde - Revidering | Osby | 1 st | - | 690 000 kr |
| Tillsyn vattenskyddsområde | Vattenskyddsområde - Tillsyn | Osby | 1 st | - | |
| Tillsyn vattenskyddsområde | Vattenskyddsområde - Tillsyn | Osby | 1 st | - | |
| Våtmark - fosfordamm vid SE625157-141733 | Våtmark - fosfordamm | VILSHULTSÅN: Skräbeån - Hårdahult | Minskning Totalfosfor till hav (inkl. retention) 7 kg/ år Minskning Totalkväve till hav (inkl. retention) 16 kg/år Minskning Totalkväve 31 kg/år Minskning Totalfosfor 18 kg/år | 0,19 ha | - |
| Bevara eller förbättra hydrologisk regim i Holje | Återskapa eller förbättra hydrologisk regim | 6238998 - 470433 | Ökning Habitat ha | 1 m3/s | - |
| Bevara eller förbättra hydrologisk regim i Möllesjön | Återskapa eller förbättra hydrologisk regim | 6248726 - 467186 | Ökning Habitat ha | 1 m3/s | - |
| Bevara eller förbättra hydrologisk regim i Skälmershult (Bredström) | Återskapa eller förbättra hydrologisk regim | 6249743 - 466822 | Ökning Habitat ha | 1 m3/s | - |
| Fiskväg/utrievning av vandringshinder - Holje/Vilshultsån | Åtgärdsutredning - övervakningsbehov | 6238998 - 470433 | | 1 st | - |
| Fiskväg/utrievning av vandringshinder - Möllesjön/Vilshultsån | Åtgärdsutredning - övervakningsbehov | 6248726 - 467186 | | 1 st | - |
| Fiskväg/utrievning av vandringshinder - Skälmershult/Vilshultsån | Åtgärdsutredning - övervakningsbehov | 6249743 - 466822 | | 1 st | - |
| Fiskväg/utrievning av vandringshinder - Ulvsbäcken/Vilshultsån | Åtgärdsutredning - övervakningsbehov | 6242750 - 469072 | | 1 st | - |
| Fiskväg/utrievning av vandringshinder - Vilshultsån | Åtgärdsutredning - övervakningsbehov | 6249650 - 466819 | | 1 st | - |
| Fiskväg/utrievning av vandringshinder - Vilshultsån | Åtgärdsutredning - övervakningsbehov | 6237274 - 470619 | | 1 st | - |
| Fiskväg/utrievning av vandringshinder - Vilshultsån | Åtgärdsutredning - övervakningsbehov | 6254726 - 468750 | | 1 st | - |
| Fiskväg/utrievning av vandringshinder - Vilshultsån | Åtgärdsutredning - övervakningsbehov | 6255157 - 469023 | | 1 st | - |
| Fiskväg/utrievning av vandringshinder - Vilshultsån | Åtgärdsutredning - övervakningsbehov | 6255157 - 469023 | | 1 st | - |
| Utreda behov av övervakning och åtgärder vid Vilshultsån | Åtgärdsutredning - övervakningsbehov | VILSHULTSÅN: Skräbeån - Hårdahult | | 2022 - 2027 | |

| | | | | |
|---|---|---|------|----------------|
| Utreda behov av övervakning och åtgärder vid Vilshultsån | Åtgärdsutredning - övervakningsbehov | VILSHULTSÅN: Skräbeån - Hårdahult | 1 st | 2022 - 2027 |
| Utreda behov av övervakning och åtgärder vid Vilshultsån | Åtgärdsutredning - övervakningsbehov | VILSHULTSÅN: Skräbeån - Hårdahult | 1 st | 2022 - 2027 |
| Åtgärdsutredning | Åtgärdsutredning - övervakningsbehov | 6249743 - 466822 | 1 st | - |

Planerade eller pågående åtgärder (587 st)

Åtgärder som planeras att genomföras eller häller på att genomföras.

| Åtgärd | Åtgärdskategori | Åtgärdsplats | Effekter | Status | Storlek | Tidsspann | Totalkostnad | Flaggor |
|----------------|-----------------------|----------------|----------|----------|---------|----------------|--------------|---------|
| Möllesjön | Kalkning med båt | Möllesjön | | Planerad | 0 ton | - | | |
| Möllesjön | Kalkning med båt | Möllesjön | | Planerad | 0 ton | - | | |
| Möllesjön | Kalkning med båt | Möllesjön | | Planerad | 0 ton | - | | |
| Möllesjön | Kalkning med båt | Möllesjön | | Planerad | 0 ton | - | | |
| Möllesjön | Kalkning med båt | Möllesjön | | Planerad | 0 ton | - | | |
| Möllesjön | Kalkning med båt | Möllesjön | | Planerad | 0 ton | - | | |
| Möllesjön | Kalkning med båt | Möllesjön | | Planerad | 0 ton | - | | |
| Möllesjön | Kalkning med båt | Möllesjön | | Planerad | 0 ton | - | | |
| Södra Grytsjön | Kalkning med båt | Södra Grytsjön | | Planerad | 20 ton | - | | |
| Södra Grytsjön | Kalkning med båt | Södra Grytsjön | | Planerad | 20 ton | - | | |
| Södra Grytsjön | Kalkning med båt | Södra Grytsjön | | Planerad | 20 ton | - | | |
| Södra Grytsjön | Kalkning med båt | Södra Grytsjön | | Planerad | 20 ton | - | | |
| Södra Grytsjön | Kalkning med båt | Södra Grytsjön | | Planerad | 20 ton | - | | |
| Södra Grytsjön | Kalkning med båt | Södra Grytsjön | | Planerad | 30 ton | 2019 - 2019 | | |
| Södra Grytsjön | Kalkning med båt | Södra Grytsjön | | Planerad | 30 ton | 2020 - 2020 | | |
| Södra Grytsjön | Kalkning med båt | Södra Grytsjön | | Planerad | 30 ton | 2021 - 2021 | | |
| Södra Grytsjön | Kalkning med båt | Södra Grytsjön | | Planerad | 20 ton | 2019 - 2019 | | |
| Södra Grytsjön | Kalkning med båt | Södra Grytsjön | | Planerad | 20 ton | 2021 - 2021 | | |
| Södra Grytsjön | Kalkning med båt | Södra Grytsjön | | Planerad | 20 ton | 2020 - 2020 | | |
| Håkantorget | Kalkning med doserare | Håkantorget | | Planerad | 75 ton | 2014 - 2014 | 43 000 kr | |
| Håkantorget | Kalkning med doserare | Håkantorget | | Planerad | 60 ton | 2015 - 2015 | 36 000 kr | |
| Håkantorget | Kalkning med doserare | Håkantorget | | Planerad | 60 ton | 2016 - 2016 | 37 000 kr | |
| Håkantorget | Kalkning med doserare | Håkantorget | | Planerad | 60 ton | 2017 - 2017 | 37 000 kr | |
| Håkantorget | Kalkning med doserare | Håkantorget | | Planerad | 60 ton | 2018 - 2018 | 38 000 kr | |

| | | | | | | |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------|--------|-------------|-----------|
| Håkantorpet | Kalkning med doserare | Håkantorpet | Planerad | 60 ton | 2019 - 2019 | 38 000 kr |
| Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Kalkning med doserare | Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Planerad | 30 ton | 2013 - 2013 | |
| Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Kalkning med doserare | Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Planerad | 30 ton | 2014 - 2014 | |
| Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Kalkning med doserare | Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Planerad | 30 ton | 2015 - 2015 | |
| Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Kalkning med doserare | Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Planerad | 30 ton | 2016 - 2016 | |
| Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Kalkning med doserare | Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Planerad | 30 ton | 2017 - 2017 | |
| Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Kalkning med doserare | Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Planerad | 30 ton | 2018 - 2018 | |
| Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Kalkning med doserare | Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Planerad | 30 ton | 2018 - 2018 | |
| Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Kalkning med doserare | Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Planerad | 30 ton | 2019 - 2019 | |
| Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Kalkning med doserare | Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Planerad | 30 ton | 2020 - 2020 | |
| Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Kalkning med doserare | Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Planerad | 30 ton | 2021 - 2021 | 0 kr |
| Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Kalkning med doserare | Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Planerad | 30 ton | 2021 - 2021 | |
| Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Kalkning med doserare | Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Planerad | 30 ton | 2022 - 2022 | 0 kr |
| Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Kalkning med doserare | Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Planerad | 30 ton | 2023 - 2023 | 0 kr |
| Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Kalkning med doserare | Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Planerad | 30 ton | 2024 - 2024 | 0 kr |
| Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Kalkning med doserare | Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Planerad | 30 ton | 2025 - 2025 | 0 kr |
| Kätteboda | Kalkning med doserare | Kätteboda | Planerad | 55 ton | 2014 - 2014 | 32 000 kr |
| Kätteboda | Kalkning med doserare | Kätteboda | Planerad | 60 ton | 2015 - 2015 | 36 000 kr |
| Kätteboda | Kalkning med doserare | Kätteboda | Planerad | 60 ton | 2016 - 2016 | 37 000 kr |
| Kätteboda | Kalkning med doserare | Kätteboda | Planerad | 60 ton | 2017 - 2017 | 37 000 kr |
| Kätteboda | Kalkning med doserare | Kätteboda | Planerad | 60 ton | 2018 - 2018 | 38 000 kr |
| Kätteboda | Kalkning med doserare | Kätteboda | Planerad | 60 ton | 2019 - 2019 | 38 000 kr |
| Kättebodabäcken | Kalkning med doserare | 6258750 - 1415700 | Planerad | 55 ton | 2015 - 2015 | 33 000 kr |
| Kättebodabäcken | Kalkning med doserare | 6258750 - 1415700 | Planerad | 55 ton | 2016 - 2016 | 34 000 kr |

| | | | | | | |
|-----------------|-----------------------|-------------------|----------|--------|-------------|-----------|
| Kättebodabäcken | Kalkning med doserare | 6258750 - 1415700 | Planerad | 55 ton | 2017 - 2017 | 35 000 kr |
| Kättebodabäcken | Kalkning med doserare | 6258750 - 1415700 | Planerad | 55 ton | 2018 - 2018 | 36 000 kr |
| Kättebodabäcken | Kalkning med doserare | 6258750 - 1415700 | Planerad | 55 ton | 2019 - 2019 | 37 000 kr |
| Kättebodabäcken | Kalkning med doserare | 6258750 - 1415700 | Planerad | 55 ton | 2020 - 2020 | 38 000 kr |
| NORRA GRYTSJÖN | Kalkning med doserare | NORRA GRYTSJÖN | Planerad | 0 ton | 2018 - 2018 | |
| NORRA GRYTSJÖN | Kalkning med doserare | NORRA GRYTSJÖN | Planerad | 0 ton | 2018 - 2018 | |
| Vilshultsån | Kalkning med doserare | 6258380 - 1417750 | Planerad | 75 ton | 2015 - 2015 | 45 000 kr |
| Vilshultsån | Kalkning med doserare | 6258380 - 1417750 | Planerad | 75 ton | 2016 - 2016 | 46 000 kr |
| Vilshultsån | Kalkning med doserare | 6258380 - 1417750 | Planerad | 75 ton | 2017 - 2017 | 47 000 kr |
| Vilshultsån | Kalkning med doserare | 6258380 - 1417750 | Planerad | 75 ton | 2018 - 2018 | 49 000 kr |
| Vilshultsån | Kalkning med doserare | 6258380 - 1417750 | Planerad | 75 ton | 2019 - 2019 | 50 000 kr |
| Vilshultsån | Kalkning med doserare | 6258380 - 1417750 | Planerad | 75 ton | 2020 - 2020 | 52 000 kr |
| Agngylet | Kalkning med flyg | Agngylet | Planerad | 3 ton | - | |
| Agngylet | Kalkning med flyg | Agngylet | Planerad | 3 ton | - | |
| Agngylet | Kalkning med flyg | Agngylet | Planerad | 3 ton | - | |
| Agngylet | Kalkning med flyg | Agngylet | Planerad | 3 ton | - | |
| Agngylet | Kalkning med flyg | Agngylet | Planerad | 3 ton | - | |
| Agngylet | Kalkning med flyg | Agngylet | Planerad | 3 ton | 2019 - 2019 | |
| Agngylet | Kalkning med flyg | Agngylet | Planerad | 3 ton | 2020 - 2020 | |
| Agngylet | Kalkning med flyg | Agngylet | Planerad | 3 ton | 2021 - 2021 | |
| Agngylet | Kalkning med flyg | Agngylet | Planerad | 3 ton | 2019 - 2019 | |
| Agngylet | Kalkning med flyg | Agngylet | Planerad | 3 ton | 2021 - 2021 | |
| Agngylet | Kalkning med flyg | Agngylet | Planerad | 3 ton | 2020 - 2020 | |
| Amgylet | Kalkning med flyg | Amgylet | Planerad | 1 ton | - | |
| Amgylet | Kalkning med flyg | Amgylet | Planerad | 1 ton | - | |
| Amgylet | Kalkning med flyg | Amgylet | Planerad | 1 ton | - | |
| Amgylet | Kalkning med flyg | Amgylet | Planerad | 1 ton | - | |
| Amgylet | Kalkning med flyg | Amgylet | Planerad | 1 ton | - | |
| Amgylet | Kalkning med flyg | Amgylet | Planerad | 0 ton | 2019 - 2019 | |

| | | | | | |
|--------------|-------------------|--------------|----------|-------|-------------|
| Amgylet | Kalkning med flyg | Amgylet | Planerad | 0 ton | 2020 - 2020 |
| Amgylet | Kalkning med flyg | Amgylet | Planerad | 0 ton | 2021 - 2021 |
| Amgylet | Kalkning med flyg | Amgylet | Planerad | 1 ton | 2019 - 2019 |
| Amgylet | Kalkning med flyg | Amgylet | Planerad | 1 ton | 2021 - 2021 |
| Amgylet | Kalkning med flyg | Amgylet | Planerad | 1 ton | 2020 - 2020 |
| Bonagylet | Kalkning med flyg | Bonagylet | Planerad | 0 ton | - |
| Bonagylet | Kalkning med flyg | Bonagylet | Planerad | 0 ton | - |
| Bonagylet | Kalkning med flyg | Bonagylet | Planerad | 0 ton | - |
| Bonagylet | Kalkning med flyg | Bonagylet | Planerad | 0 ton | - |
| Bonagylet | Kalkning med flyg | Bonagylet | Planerad | 0 ton | - |
| Bonagylet | Kalkning med flyg | Bonagylet | Planerad | 0 ton | - |
| Bonagylet | Kalkning med flyg | Bonagylet | Planerad | 0 ton | - |
| Bonagylet | Kalkning med flyg | Bonagylet | Planerad | 0 ton | - |
| Bonagylet | Kalkning med flyg | Bonagylet | Planerad | 0 ton | - |
| Djupsjön | Kalkning med flyg | Djupsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Djupsjön | Kalkning med flyg | Djupsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Djupsjön | Kalkning med flyg | Djupsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Djupsjön | Kalkning med flyg | Djupsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Djupsjön | Kalkning med flyg | Djupsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Djupsjön | Kalkning med flyg | Djupsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Djupsjön | Kalkning med flyg | Djupsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Djupsjön | Kalkning med flyg | Djupsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Djupsjön | Kalkning med flyg | Djupsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Djupsjön | Kalkning med flyg | Djupsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Djupsjön | Kalkning med flyg | Djupsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Duktigsgylet | Kalkning med flyg | Duktigsgylet | Planerad | 0 ton | - |
| Duktigsgylet | Kalkning med flyg | Duktigsgylet | Planerad | 0 ton | - |
| Duktigsgylet | Kalkning med flyg | Duktigsgylet | Planerad | 0 ton | - |
| Duktigsgylet | Kalkning med flyg | Duktigsgylet | Planerad | 0 ton | - |
| Duktigsgylet | Kalkning med flyg | Duktigsgylet | Planerad | 0 ton | - |
| Duktigsgylet | Kalkning med flyg | Duktigsgylet | Planerad | 0 ton | - |
| Ekesjögylet | Kalkning med flyg | Ekesjögylet | Planerad | 2 ton | - |
| Ekesjögylet | Kalkning med flyg | Ekesjögylet | Planerad | 2 ton | - |
| Ekesjögylet | Kalkning med flyg | Ekesjögylet | Planerad | 2 ton | - |
| Ekesjögylet | Kalkning med flyg | Ekesjögylet | Planerad | 2 ton | - |
| Ekesjögylet | Kalkning med flyg | Ekesjögylet | Planerad | 2 ton | - |
| Ekesjögylet | Kalkning med flyg | Ekesjögylet | Planerad | 2 ton | 2019 - 2019 |
| Ekesjögylet | Kalkning med flyg | Ekesjögylet | Planerad | 2 ton | 2020 - 2020 |

| | | | | | |
|-------------|-------------------|-------------|----------|-------|----------------|
| Ekesjögylet | Kalkning med flyg | Ekesjögylet | Planerad | 2 ton | 2021 - 2021 |
| Ekesjögylet | Kalkning med flyg | Ekesjögylet | Planerad | 2 ton | 2019 - 2019 |
| Ekesjögylet | Kalkning med flyg | Ekesjögylet | Planerad | 2 ton | 2021 - 2021 |
| Ekesjögylet | Kalkning med flyg | Ekesjögylet | Planerad | 2 ton | 2020 - 2020 |
| Grimsjön | Kalkning med flyg | Grimsjön | Planerad | 1 ton | - |
| Grimsjön | Kalkning med flyg | Grimsjön | Planerad | 1 ton | - |
| Grimsjön | Kalkning med flyg | Grimsjön | Planerad | 1 ton | - |
| Grimsjön | Kalkning med flyg | Grimsjön | Planerad | 1 ton | - |
| Grimsjön | Kalkning med flyg | Grimsjön | Planerad | 1 ton | - |
| Grimsjön | Kalkning med flyg | Grimsjön | Planerad | 0 ton | 2019 - 2019 |
| Grimsjön | Kalkning med flyg | Grimsjön | Planerad | 0 ton | 2020 - 2020 |
| Grimsjön | Kalkning med flyg | Grimsjön | Planerad | 0 ton | 2021 - 2021 |
| Grimsjön | Kalkning med flyg | Grimsjön | Planerad | 1 ton | 2019 - 2019 |
| Grimsjön | Kalkning med flyg | Grimsjön | Planerad | 1 ton | 2021 - 2021 |
| Grimsjön | Kalkning med flyg | Grimsjön | Planerad | 1 ton | 2020 - 2020 |
| GÄDDEGYL | Kalkning med flyg | GÄDDEGYL | Planerad | 2 ton | 2013 - 2013 |
| GÄDDEGYL | Kalkning med flyg | GÄDDEGYL | Planerad | 2 ton | 2014 - 2014 |
| GÄDDEGYL | Kalkning med flyg | GÄDDEGYL | Planerad | 2 ton | 2015 - 2015 |
| GÄDDEGYL | Kalkning med flyg | GÄDDEGYL | Planerad | 2 ton | 2016 - 2016 |
| GÄDDEGYL | Kalkning med flyg | GÄDDEGYL | Planerad | 2 ton | 2017 - 2017 |
| GÄDDEGYL | Kalkning med flyg | GÄDDEGYL | Planerad | 2 ton | 2018 - 2018 |
| GÄDDEGYL | Kalkning med flyg | GÄDDEGYL | Planerad | 2 ton | 2018 - 2018 |
| GÄDDEGYL | Kalkning med flyg | GÄDDEGYL | Planerad | 2 ton | 2018 - 2018 |
| GÄDDEGYL | Kalkning med flyg | GÄDDEGYL | Planerad | 2 ton | 2019 - 2019 |
| GÄDDEGYL | Kalkning med flyg | GÄDDEGYL | Planerad | 2 ton | 2020 - 2020 |
| GÄDDEGYL | Kalkning med flyg | GÄDDEGYL | Planerad | 2 ton | 2021 - 2021 |
| GÄDDEGYL | Kalkning med flyg | GÄDDEGYL | Planerad | 2 ton | 2021 - 2021 |

| | | | | | | |
|------------|-------------------|------------|----------|-------|-------------|------|
| GÄDDEGYL | Kalkning med flyg | GÄDDEGYL | Planerad | 2 ton | 2022 - 2022 | 0 kr |
| GÄDDEGYL | Kalkning med flyg | GÄDDEGYL | Planerad | 2 ton | 2023 - 2023 | 0 kr |
| GÄDDEGYL | Kalkning med flyg | GÄDDEGYL | Planerad | 2 ton | 2024 - 2024 | 0 kr |
| GÄDDEGYL | Kalkning med flyg | GÄDDEGYL | Planerad | 2 ton | 2025 - 2025 | 0 kr |
| Häjsjön | Kalkning med flyg | Häjsjön | Planerad | 6 ton | - | |
| Häjsjön | Kalkning med flyg | Häjsjön | Planerad | 6 ton | - | |
| Häjsjön | Kalkning med flyg | Häjsjön | Planerad | 6 ton | - | |
| Häjsjön | Kalkning med flyg | Häjsjön | Planerad | 6 ton | - | |
| Häjsjön | Kalkning med flyg | Häjsjön | Planerad | 6 ton | - | |
| Häjsjön | Kalkning med flyg | Häjsjön | Planerad | 5 ton | 2019 - 2019 | |
| Häjsjön | Kalkning med flyg | Häjsjön | Planerad | 5 ton | 2020 - 2020 | |
| Häjsjön | Kalkning med flyg | Häjsjön | Planerad | 5 ton | 2021 - 2021 | |
| Häjsjön | Kalkning med flyg | Häjsjön | Planerad | 6 ton | 2019 - 2019 | |
| Häjsjön | Kalkning med flyg | Häjsjön | Planerad | 6 ton | 2021 - 2021 | |
| Häjsjön | Kalkning med flyg | Häjsjön | Planerad | 6 ton | 2020 - 2020 | |
| Jordgylet | Kalkning med flyg | Jordgylet | Planerad | 0 ton | - | |
| Jordgylet | Kalkning med flyg | Jordgylet | Planerad | 0 ton | - | |
| Jordgylet | Kalkning med flyg | Jordgylet | Planerad | 0 ton | - | |
| Jordgylet | Kalkning med flyg | Jordgylet | Planerad | 0 ton | - | |
| Jordgylet | Kalkning med flyg | Jordgylet | Planerad | 0 ton | - | |
| Jordgylet | Kalkning med flyg | Jordgylet | Planerad | 0 ton | - | |
| Jordgylet | Kalkning med flyg | Jordgylet | Planerad | 0 ton | - | |
| Jordgylet | Kalkning med flyg | Jordgylet | Planerad | 0 ton | - | |
| Kalvagylet | Kalkning med flyg | Kalvagylet | Planerad | 0 ton | - | |
| Kalvagylet | Kalkning med flyg | Kalvagylet | Planerad | 0 ton | - | |
| Kalvagylet | Kalkning med flyg | Kalvagylet | Planerad | 0 ton | - | |
| Kalvagylet | Kalkning med flyg | Kalvagylet | Planerad | 0 ton | - | |
| Kalvagylet | Kalkning med flyg | Kalvagylet | Planerad | 0 ton | - | |
| Kalvagylet | Kalkning med flyg | Kalvagylet | Planerad | 0 ton | - | |
| Kalvagylet | Kalkning med flyg | Kalvagylet | Planerad | 0 ton | - | |
| Kalvagylet | Kalkning med flyg | Kalvagylet | Planerad | 0 ton | - | |
| Klaragylet | Kalkning med flyg | Klaragylet | Planerad | 1 ton | - | |
| Klaragylet | Kalkning med flyg | Klaragylet | Planerad | 1 ton | - | |
| Klaragylet | Kalkning med flyg | Klaragylet | Planerad | 1 ton | - | |
| Klaragylet | Kalkning med flyg | Klaragylet | Planerad | 1 ton | - | |

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------|---------------------------|----------|-------|-------------|
| Klaragylet | Kalkning med flyg | Klaragylet | Planerad | 1 ton | - |
| Klaragylet | Kalkning med flyg | Klaragylet | Planerad | 1 ton | 2019 - 2019 |
| Klaragylet | Kalkning med flyg | Klaragylet | Planerad | 1 ton | 2020 - 2020 |
| Klaragylet | Kalkning med flyg | Klaragylet | Planerad | 1 ton | 2021 - 2021 |
| Klaragylet | Kalkning med flyg | Klaragylet | Planerad | 1 ton | 2019 - 2019 |
| Klaragylet | Kalkning med flyg | Klaragylet | Planerad | 1 ton | 2021 - 2021 |
| Klaragylet | Kalkning med flyg | Klaragylet | Planerad | 1 ton | 2020 - 2020 |
| Krokagylet | Kalkning med flyg | Krokagylet | Planerad | 1 ton | - |
| Krokagylet | Kalkning med flyg | Krokagylet | Planerad | 1 ton | - |
| Krokagylet | Kalkning med flyg | Krokagylet | Planerad | 1 ton | - |
| Krokagylet | Kalkning med flyg | Krokagylet | Planerad | 1 ton | - |
| Krokagylet | Kalkning med flyg | Krokagylet | Planerad | 1 ton | - |
| Krokagylet | Kalkning med flyg | Krokagylet | Planerad | 0 ton | 2019 - 2019 |
| Krokagylet | Kalkning med flyg | Krokagylet | Planerad | 0 ton | 2020 - 2020 |
| Krokagylet | Kalkning med flyg | Krokagylet | Planerad | 0 ton | 2021 - 2021 |
| Krokagylet | Kalkning med flyg | Krokagylet | Planerad | 1 ton | 2019 - 2019 |
| Krokagylet | Kalkning med flyg | Krokagylet | Planerad | 1 ton | 2021 - 2021 |
| Krokagylet | Kalkning med flyg | Krokagylet | Planerad | 1 ton | 2020 - 2020 |
| Krokgylet | Kalkning med flyg | Krokgylet | Planerad | 3 ton | - |
| Krokgylet | Kalkning med flyg | Krokgylet | Planerad | 3 ton | - |
| Krokgylet | Kalkning med flyg | Krokgylet | Planerad | 3 ton | - |
| Krokgylet | Kalkning med flyg | Krokgylet | Planerad | 3 ton | - |
| Krokgylet | Kalkning med flyg | Krokgylet | Planerad | 3 ton | - |
| Krokgylet | Kalkning med flyg | Krokgylet | Planerad | 3 ton | 2019 - 2019 |
| Krokgylet | Kalkning med flyg | Krokgylet | Planerad | 3 ton | 2020 - 2020 |
| Krokgylet | Kalkning med flyg | Krokgylet | Planerad | 3 ton | 2021 - 2021 |
| Krokgylet | Kalkning med flyg | Krokgylet | Planerad | 3 ton | 2019 - 2019 |
| Krokgylet | Kalkning med flyg | Krokgylet | Planerad | 3 ton | 2021 - 2021 |
| Krokgylet | Kalkning med flyg | Krokgylet | Planerad | 3 ton | 2020 - 2020 |
| Krokgylet, våtmark (nr 8) | Kalkning med flyg | Krokgylet, våtmark (nr 8) | Planerad | 1 ton | - |

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------|---------------------------|----------|--------|-------------|
| Krokgylet, våtmark (nr 8) | Kalkning med flyg | Krokgylet, våtmark (nr 8) | Planerad | 1 ton | - |
| Krokgylet, våtmark (nr 8) | Kalkning med flyg | Krokgylet, våtmark (nr 8) | Planerad | 1 ton | - |
| Krokgylet, våtmark (nr 8) | Kalkning med flyg | Krokgylet, våtmark (nr 8) | Planerad | 1 ton | - |
| Krokgylet, våtmark (nr 8) | Kalkning med flyg | Krokgylet, våtmark (nr 8) | Planerad | 1 ton | - |
| Krokgylet, våtmark (nr 8) | Kalkning med flyg | Krokgylet, våtmark (nr 8) | Planerad | 1 ton | 2019 - 2019 |
| Krokgylet, våtmark (nr 8) | Kalkning med flyg | Krokgylet, våtmark (nr 8) | Planerad | 1 ton | 2020 - 2020 |
| Krokgylet, våtmark (nr 8) | Kalkning med flyg | Krokgylet, våtmark (nr 8) | Planerad | 1 ton | 2021 - 2021 |
| Krokgylet, våtmark (nr 8) | Kalkning med flyg | Krokgylet, våtmark (nr 8) | Planerad | 1 ton | 2019 - 2019 |
| Krokgylet, våtmark (nr 8) | Kalkning med flyg | Krokgylet, våtmark (nr 8) | Planerad | 1 ton | 2021 - 2021 |
| Krokgylet, våtmark (nr 8) | Kalkning med flyg | Krokgylet, våtmark (nr 8) | Planerad | 1 ton | 2020 - 2020 |
| Kroppgylet | Kalkning med flyg | Kroppgylet | Planerad | 0 ton | - |
| Kroppgylet | Kalkning med flyg | Kroppgylet | Planerad | 0 ton | - |
| Kroppgylet | Kalkning med flyg | Kroppgylet | Planerad | 0 ton | - |
| Kroppgylet | Kalkning med flyg | Kroppgylet | Planerad | 0 ton | - |
| Kroppgylet | Kalkning med flyg | Kroppgylet | Planerad | 0 ton | - |
| Kroppgylet | Kalkning med flyg | Kroppgylet | Planerad | 0 ton | - |
| Kroppgylet | Kalkning med flyg | Kroppgylet | Planerad | 0 ton | - |
| Kroppgylet | Kalkning med flyg | Kroppgylet | Planerad | 0 ton | - |
| Kroppgylet | Kalkning med flyg | Kroppgylet | Planerad | 0 ton | - |
| L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Kalkning med flyg | L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Planerad | 14 ton | - |
| L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Kalkning med flyg | L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Planerad | 14 ton | - |
| L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Kalkning med flyg | L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Planerad | 14 ton | - |
| L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Kalkning med flyg | L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Planerad | 14 ton | - |
| L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Kalkning med flyg | L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Planerad | 14 ton | - |
| L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Kalkning med flyg | L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Planerad | 14 ton | 2019 - 2019 |
| L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Kalkning med flyg | L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Planerad | 14 ton | 2020 - 2020 |
| L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Kalkning med flyg | L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Planerad | 14 ton | 2021 - 2021 |
| L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Kalkning med flyg | L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Planerad | 14 ton | 2019 - 2019 |
| L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Kalkning med flyg | L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Planerad | 14 ton | 2021 - 2021 |
| L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Kalkning med flyg | L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Planerad | 14 ton | 2020 - 2020 |
| Ljungsjön | Kalkning med flyg | Ljungsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Ljungsjön | Kalkning med flyg | Ljungsjön | Planerad | 1 ton | - |
| Ljungsjön | Kalkning med flyg | Ljungsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Ljungsjön | Kalkning med flyg | Ljungsjön | Planerad | 1 ton | - |

| | | | | | |
|--------------------------------|-------------------|--------------------------------|----------|--------|-------------|
| Ljungsjön | Kalkning med flyg | Ljungsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Ljungsjön | Kalkning med flyg | Ljungsjön | Planerad | 1 ton | - |
| Ljungsjön | Kalkning med flyg | Ljungsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Ljungsjön | Kalkning med flyg | Ljungsjön | Planerad | 1 ton | - |
| Ljungsjön | Kalkning med flyg | Ljungsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Ljungsjön | Kalkning med flyg | Ljungsjön | Planerad | 1 ton | - |
| Ljungsjön | Kalkning med flyg | Ljungsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Ljungsjön | Kalkning med flyg | Ljungsjön | Planerad | 0 ton | 2019 - 2019 |
| Ljungsjön | Kalkning med flyg | Ljungsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Ljungsjön | Kalkning med flyg | Ljungsjön | Planerad | 0 ton | 2020 - 2020 |
| Ljungsjön | Kalkning med flyg | Ljungsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Ljungsjön | Kalkning med flyg | Ljungsjön | Planerad | 0 ton | 2021 - 2021 |
| Ljungsjön | Kalkning med flyg | Ljungsjön | Planerad | 1 ton | 2019 - 2019 |
| Ljungsjön | Kalkning med flyg | Ljungsjön | Planerad | 1 ton | 2021 - 2021 |
| Ljungsjön | Kalkning med flyg | Ljungsjön | Planerad | 1 ton | 2020 - 2020 |
| Ljungsjön, våtmark (nr 9) | Kalkning med flyg | Ljungsjön, våtmark (nr 9) | Planerad | 1 ton | - |
| Ljungsjön, våtmark (nr 9) | Kalkning med flyg | Ljungsjön, våtmark (nr 9) | Planerad | 1 ton | - |
| Ljungsjön, våtmark (nr 9) | Kalkning med flyg | Ljungsjön, våtmark (nr 9) | Planerad | 1 ton | - |
| Ljungsjön, våtmark (nr 9) | Kalkning med flyg | Ljungsjön, våtmark (nr 9) | Planerad | 1 ton | - |
| Ljungsjön, våtmark (nr 9) | Kalkning med flyg | Ljungsjön, våtmark (nr 9) | Planerad | 1 ton | - |
| Ljungsjön, våtmark (nr 9) | Kalkning med flyg | Ljungsjön, våtmark (nr 9) | Planerad | 0 ton | 2019 - 2019 |
| Ljungsjön, våtmark (nr 9) | Kalkning med flyg | Ljungsjön, våtmark (nr 9) | Planerad | 0 ton | 2020 - 2020 |
| Ljungsjön, våtmark (nr 9) | Kalkning med flyg | Ljungsjön, våtmark (nr 9) | Planerad | 0 ton | 2021 - 2021 |
| Ljungsjön, våtmark (nr 9) | Kalkning med flyg | Ljungsjön, våtmark (nr 9) | Planerad | 1 ton | 2019 - 2019 |
| Ljungsjön, våtmark (nr 9) | Kalkning med flyg | Ljungsjön, våtmark (nr 9) | Planerad | 1 ton | 2021 - 2021 |
| Ljungsjön, våtmark (nr 9) | Kalkning med flyg | Ljungsjön, våtmark (nr 9) | Planerad | 1 ton | 2020 - 2020 |
| LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | Kalkning med flyg | LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | Planerad | 14 ton | - |
| LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | Kalkning med flyg | LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | Planerad | 14 ton | - |
| LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | Kalkning med flyg | LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | Planerad | 14 ton | - |
| LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | Kalkning med flyg | LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | Planerad | 14 ton | - |
| LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | Kalkning med flyg | LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | Planerad | 14 ton | - |
| LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | Kalkning med flyg | LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | Planerad | 14 ton | 2019 - 2019 |

| | | | | | |
|--------------------------------|-------------------|--------------------------------|----------|--------|------------------|
| LULvsjön,våtmärknadströms(nr2) | Kalkning med flyg | LULvsjön,våtmärknadströms(nr2) | Planerad | 14 ton | 2020 - 2020 |
| LULvsjön,våtmärknadströms(nr2) | Kalkning med flyg | LULvsjön,våtmärknadströms(nr2) | Planerad | 14 ton | 2021 - 2021 |
| LULvsjön,våtmärknadströms(nr2) | Kalkning med flyg | LULvsjön,våtmärknadströms(nr2) | Planerad | 14 ton | 2019 - 2019 |
| LULvsjön,våtmärknadströms(nr2) | Kalkning med flyg | LULvsjön,våtmärknadströms(nr2) | Planerad | 14 ton | 2021 - 2021 |
| LULvsjön,våtmärknadströms(nr2) | Kalkning med flyg | LULvsjön,våtmärknadströms(nr2) | Planerad | 14 ton | 2020 - 2020 |
| Långasjön | Kalkning med flyg | Långasjön | Planerad | 6 ton | - |
| Långasjön | Kalkning med flyg | Långasjön | Planerad | 6 ton | - |
| Långasjön | Kalkning med flyg | Långasjön | Planerad | 6 ton | - |
| Långasjön | Kalkning med flyg | Långasjön | Planerad | 6 ton | - |
| Långasjön | Kalkning med flyg | Långasjön | Planerad | 6 ton | - |
| Långasjön | Kalkning med flyg | Långasjön | Planerad | 8 ton | 2019 - 2019 |
| Långasjön | Kalkning med flyg | Långasjön | Planerad | 8 ton | 2020 - 2020 |
| Långasjön | Kalkning med flyg | Långasjön | Planerad | 8 ton | 2021 - 2021 |
| Långasjön | Kalkning med flyg | Långasjön | Planerad | 6 ton | 2019 - 2019 |
| Långasjön | Kalkning med flyg | Långasjön | Planerad | 6 ton | 2021 - 2021 |
| Långasjön | Kalkning med flyg | Långasjön | Planerad | 6 ton | 2020 - 2020 |
| LÅNGASJÖN | Kalkning med flyg | LÅNGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2013 - 2013 |
| LÅNGASJÖN | Kalkning med flyg | LÅNGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2014 - 2014 |
| LÅNGASJÖN | Kalkning med flyg | LÅNGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2015 - 2015 |
| LÅNGASJÖN | Kalkning med flyg | LÅNGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2016 - 2016 |
| LÅNGASJÖN | Kalkning med flyg | LÅNGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2017 - 2017 |
| LÅNGASJÖN | Kalkning med flyg | LÅNGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2018 - 2018 |
| LÅNGASJÖN | Kalkning med flyg | LÅNGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2018 - 2018 |
| LÅNGASJÖN | Kalkning med flyg | LÅNGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2019 - 2019 |
| LÅNGASJÖN | Kalkning med flyg | LÅNGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2020 - 2020 |
| LÅNGASJÖN | Kalkning med flyg | LÅNGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2021 - 0 kr 2021 |

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------|---------------------------|----------|-------|----------------|
| LÄNGASJÖN | Kalkning med flyg | LÄNGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2021 - 2021 |
| LÄNGASJÖN | Kalkning med flyg | LÄNGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2022 - 2022 |
| LÄNGASJÖN | Kalkning med flyg | LÄNGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2023 - 2023 |
| LÄNGASJÖN | Kalkning med flyg | LÄNGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2024 - 2024 |
| LÄNGASJÖN | Kalkning med flyg | LÄNGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2025 - 2025 |
| Moagylet | Kalkning med flyg | Moagylet | Planerad | 0 ton | - |
| Moagylet | Kalkning med flyg | Moagylet | Planerad | 0 ton | - |
| Moagylet | Kalkning med flyg | Moagylet | Planerad | 0 ton | - |
| Moagylet | Kalkning med flyg | Moagylet | Planerad | 0 ton | - |
| Moagylet | Kalkning med flyg | Moagylet | Planerad | 0 ton | - |
| Moagylet | Kalkning med flyg | Moagylet | Planerad | 0 ton | - |
| Moagylet | Kalkning med flyg | Moagylet | Planerad | 0 ton | - |
| Moagylet | Kalkning med flyg | Moagylet | Planerad | 0 ton | - |
| Mulasjön | Kalkning med flyg | Mulasjön | Planerad | 0 ton | - |
| Mulasjön | Kalkning med flyg | Mulasjön | Planerad | 0 ton | - |
| Mulasjön | Kalkning med flyg | Mulasjön | Planerad | 0 ton | - |
| Mulasjön | Kalkning med flyg | Mulasjön | Planerad | 0 ton | - |
| Mulasjön | Kalkning med flyg | Mulasjön | Planerad | 0 ton | - |
| Mulasjön | Kalkning med flyg | Mulasjön | Planerad | 0 ton | - |
| Mulasjön | Kalkning med flyg | Mulasjön | Planerad | 0 ton | - |
| Mulasjön | Kalkning med flyg | Mulasjön | Planerad | 0 ton | - |
| Mulasjön, våtmark (nr 10) | Kalkning med flyg | Mulasjön, våtmark (nr 10) | Planerad | 2 ton | - |
| Mulasjön, våtmark (nr 10) | Kalkning med flyg | Mulasjön, våtmark (nr 10) | Planerad | 2 ton | - |
| Mulasjön, våtmark (nr 10) | Kalkning med flyg | Mulasjön, våtmark (nr 10) | Planerad | 2 ton | - |
| Mulasjön, våtmark (nr 10) | Kalkning med flyg | Mulasjön, våtmark (nr 10) | Planerad | 2 ton | - |
| Mulasjön, våtmark (nr 10) | Kalkning med flyg | Mulasjön, våtmark (nr 10) | Planerad | 2 ton | - |
| Mulasjön, våtmark (nr 10) | Kalkning med flyg | Mulasjön, våtmark (nr 10) | Planerad | 0 ton | 2019 - 2019 |
| Mulasjön, våtmark (nr 10) | Kalkning med flyg | Mulasjön, våtmark (nr 10) | Planerad | 0 ton | 2020 - 2020 |
| Mulasjön, våtmark (nr 10) | Kalkning med flyg | Mulasjön, våtmark (nr 10) | Planerad | 0 ton | 2021 - 2021 |
| Mulasjön, våtmark (nr 10) | Kalkning med flyg | Mulasjön, våtmark (nr 10) | Planerad | 2 ton | 2019 - 2019 |
| Mulasjön, våtmark (nr 10) | Kalkning med flyg | Mulasjön, våtmark (nr 10) | Planerad | 2 ton | 2021 - 2021 |
| Mulasjön, våtmark (nr 10) | Kalkning med flyg | Mulasjön, våtmark (nr 10) | Planerad | 2 ton | 2020 - 2020 |
| Norra Smedgylet | Kalkning med flyg | Norra Smedgylet | Planerad | 1 ton | - |
| Norra Smedgylet | Kalkning med flyg | Norra Smedgylet | Planerad | 1 ton | - |

| | | | | | |
|-----------------|-------------------|-----------------|----------|-------|-------------|
| Norra Smedgylet | Kalkning med flyg | Norra Smedgylet | Planerad | 1 ton | - |
| Norra Smedgylet | Kalkning med flyg | Norra Smedgylet | Planerad | 1 ton | - |
| Norra Smedgylet | Kalkning med flyg | Norra Smedgylet | Planerad | 1 ton | - |
| Norra Smedgylet | Kalkning med flyg | Norra Smedgylet | Planerad | 0 ton | 2019 - 2019 |
| Norra Smedgylet | Kalkning med flyg | Norra Smedgylet | Planerad | 0 ton | 2020 - 2020 |
| Norra Smedgylet | Kalkning med flyg | Norra Smedgylet | Planerad | 0 ton | 2021 - 2021 |
| Norra Smedgylet | Kalkning med flyg | Norra Smedgylet | Planerad | 1 ton | 2019 - 2019 |
| Norra Smedgylet | Kalkning med flyg | Norra Smedgylet | Planerad | 1 ton | 2021 - 2021 |
| Norra Smedgylet | Kalkning med flyg | Norra Smedgylet | Planerad | 1 ton | 2020 - 2020 |
| Norrasjö | Kalkning med flyg | Norrasjö | Planerad | 7 ton | - |
| Norrasjö | Kalkning med flyg | Norrasjö | Planerad | 7 ton | - |
| Norrasjö | Kalkning med flyg | Norrasjö | Planerad | 7 ton | - |
| Norrasjö | Kalkning med flyg | Norrasjö | Planerad | 7 ton | - |
| Norrasjö | Kalkning med flyg | Norrasjö | Planerad | 7 ton | - |
| Norrasjö | Kalkning med flyg | Norrasjö | Planerad | 6 ton | 2019 - 2019 |
| Norrasjö | Kalkning med flyg | Norrasjö | Planerad | 6 ton | 2020 - 2020 |
| Norrasjö | Kalkning med flyg | Norrasjö | Planerad | 6 ton | 2021 - 2021 |
| Norrasjö | Kalkning med flyg | Norrasjö | Planerad | 7 ton | 2019 - 2019 |
| Norrasjö | Kalkning med flyg | Norrasjö | Planerad | 7 ton | 2021 - 2021 |
| Norrasjö | Kalkning med flyg | Norrasjö | Planerad | 7 ton | 2020 - 2020 |
| Odensjön | Kalkning med flyg | Odensjön | Planerad | 2 ton | - |
| Odensjön | Kalkning med flyg | Odensjön | Planerad | 2 ton | - |
| Odensjön | Kalkning med flyg | Odensjön | Planerad | 2 ton | - |
| Odensjön | Kalkning med flyg | Odensjön | Planerad | 2 ton | - |
| Odensjön | Kalkning med flyg | Odensjön | Planerad | 2 ton | - |
| Odensjön | Kalkning med flyg | Odensjön | Planerad | 0 ton | 2019 - 2019 |
| Odensjön | Kalkning med flyg | Odensjön | Planerad | 0 ton | 2020 - 2020 |
| Odensjön | Kalkning med flyg | Odensjön | Planerad | 0 ton | 2021 - 2021 |
| Odensjön | Kalkning med flyg | Odensjön | Planerad | 2 ton | 2019 - 2019 |
| Odensjön | Kalkning med flyg | Odensjön | Planerad | 2 ton | 2021 - 2021 |

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------|---------------------------|----------|-------|----------------|
| Odensjön | Kalkning med flyg | Odensjön | Planerad | 2 ton | 2020 - 2020 |
| Orsjön | Kalkning med flyg | Orsjön | Planerad | 3 ton | - |
| Orsjön | Kalkning med flyg | Orsjön | Planerad | 3 ton | - |
| Orsjön | Kalkning med flyg | Orsjön | Planerad | 3 ton | - |
| Orsjön | Kalkning med flyg | Orsjön | Planerad | 3 ton | - |
| Orsjön | Kalkning med flyg | Orsjön | Planerad | 3 ton | - |
| Orsjön | Kalkning med flyg | Orsjön | Planerad | 0 ton | 2019 - 2019 |
| Orsjön | Kalkning med flyg | Orsjön | Planerad | 0 ton | 2020 - 2020 |
| Orsjön | Kalkning med flyg | Orsjön | Planerad | 0 ton | 2021 - 2021 |
| Orsjön | Kalkning med flyg | Orsjön | Planerad | 3 ton | 2019 - 2019 |
| Orsjön | Kalkning med flyg | Orsjön | Planerad | 3 ton | 2021 - 2021 |
| Orsjön | Kalkning med flyg | Orsjön | Planerad | 3 ton | 2020 - 2020 |
| Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Kalkning med flyg | Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Planerad | 2 ton | - |
| Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Kalkning med flyg | Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Planerad | 2 ton | - |
| Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Kalkning med flyg | Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Planerad | 2 ton | - |
| Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Kalkning med flyg | Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Planerad | 2 ton | - |
| Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Kalkning med flyg | Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Planerad | 2 ton | - |
| Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Kalkning med flyg | Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Planerad | 2 ton | 2019 - 2019 |
| Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Kalkning med flyg | Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Planerad | 2 ton | 2020 - 2020 |
| Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Kalkning med flyg | Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Planerad | 2 ton | 2021 - 2021 |
| Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Kalkning med flyg | Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Planerad | 2 ton | 2019 - 2019 |
| Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Kalkning med flyg | Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Planerad | 2 ton | 2021 - 2021 |
| Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Kalkning med flyg | Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Planerad | 2 ton | 2020 - 2020 |
| Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Kalkning med flyg | Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Planerad | 2 ton | 2021 - 2021 |
| Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Kalkning med flyg | Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Planerad | 2 ton | 2019 - 2019 |
| Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Kalkning med flyg | Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Planerad | 2 ton | 2021 - 2021 |
| Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Kalkning med flyg | Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Planerad | 2 ton | 2020 - 2020 |
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | Planerad | 3 ton | - |
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | Planerad | 3 ton | - |
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | Planerad | 3 ton | - |
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | Planerad | 3 ton | - |
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | Planerad | 3 ton | - |

| | | | | | |
|-----------|-------------------|-----------|----------|--------|-------------|
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | Planerad | 8 ton | 2019 - 2019 |
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | Planerad | 8 ton | 2020 - 2020 |
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | Planerad | 8 ton | 2021 - 2021 |
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | Planerad | 3 ton | 2019 - 2019 |
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | Planerad | 3 ton | 2021 - 2021 |
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | Planerad | 3 ton | 2020 - 2020 |
| PIGGASJÖN | Kalkning med flyg | PIGGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2013 - 2013 |
| PIGGASJÖN | Kalkning med flyg | PIGGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2014 - 2014 |
| PIGGASJÖN | Kalkning med flyg | PIGGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2015 - 2015 |
| PIGGASJÖN | Kalkning med flyg | PIGGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2016 - 2016 |
| PIGGASJÖN | Kalkning med flyg | PIGGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2017 - 2017 |
| PIGGASJÖN | Kalkning med flyg | PIGGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2018 - 2018 |
| PIGGASJÖN | Kalkning med flyg | PIGGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2018 - 2018 |
| PIGGASJÖN | Kalkning med flyg | PIGGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2018 - 2018 |
| PIGGASJÖN | Kalkning med flyg | PIGGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2019 - 2019 |
| PIGGASJÖN | Kalkning med flyg | PIGGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2020 - 2020 |
| PIGGASJÖN | Kalkning med flyg | PIGGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2021 - 0 kr |
| PIGGASJÖN | Kalkning med flyg | PIGGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2021 - 2021 |
| PIGGASJÖN | Kalkning med flyg | PIGGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2022 - 0 kr |
| PIGGASJÖN | Kalkning med flyg | PIGGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2023 - 0 kr |
| PIGGASJÖN | Kalkning med flyg | PIGGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2024 - 0 kr |
| PIGGASJÖN | Kalkning med flyg | PIGGASJÖN | Planerad | 3 ton | 2025 - 0 kr |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | Planerad | 15 ton | - |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | Planerad | 5 ton | - |

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------|--------------------------|----------|--------|-------------|
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | Planerad | 15 ton | - |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | Planerad | 5 ton | - |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | Planerad | 15 ton | - |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | Planerad | 5 ton | - |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | Planerad | 15 ton | - |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | Planerad | 5 ton | - |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | Planerad | 15 ton | - |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | Planerad | 5 ton | - |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | Planerad | 12 ton | 2019 - 2019 |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | Planerad | 5 ton | 2019 - 2019 |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | Planerad | 12 ton | 2020 - 2020 |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | Planerad | 5 ton | 2020 - 2020 |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | Planerad | 12 ton | 2021 - 2021 |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | Planerad | 5 ton | 2021 - 2021 |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | Planerad | 15 ton | 2019 - 2019 |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | Planerad | 5 ton | 2019 - 2019 |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | Planerad | 15 ton | 2021 - 2021 |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | Planerad | 5 ton | 2021 - 2021 |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | Planerad | 15 ton | 2020 - 2020 |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | Planerad | 5 ton | 2020 - 2020 |
| Rudesjön, våtmark (nr 6) | Kalkning med flyg | Rudesjön, våtmark (nr 6) | Planerad | 1 ton | - |
| Rudesjön, våtmark (nr 6) | Kalkning med flyg | Rudesjön, våtmark (nr 6) | Planerad | 1 ton | - |
| Rudesjön, våtmark (nr 6) | Kalkning med flyg | Rudesjön, våtmark (nr 6) | Planerad | 1 ton | - |
| Rudesjön, våtmark (nr 6) | Kalkning med flyg | Rudesjön, våtmark (nr 6) | Planerad | 1 ton | - |
| Rudesjön, våtmark (nr 6) | Kalkning med flyg | Rudesjön, våtmark (nr 6) | Planerad | 1 ton | - |
| Rudesjön, våtmark (nr 6) | Kalkning med flyg | Rudesjön, våtmark (nr 6) | Planerad | 1 ton | 2019 - 2019 |
| Rudesjön, våtmark (nr 6) | Kalkning med flyg | Rudesjön, våtmark (nr 6) | Planerad | 1 ton | 2020 - 2020 |
| Rudesjön, våtmark (nr 6) | Kalkning med flyg | Rudesjön, våtmark (nr 6) | Planerad | 1 ton | 2021 - 2021 |
| Rudesjön, våtmark (nr 6) | Kalkning med flyg | Rudesjön, våtmark (nr 6) | Planerad | 1 ton | 2019 - 2019 |
| Rudesjön, våtmark (nr 6) | Kalkning med flyg | Rudesjön, våtmark (nr 6) | Planerad | 1 ton | 2021 - 2021 |

| | | | | | |
|-----------------------------|-------------------|-----------------------------|----------|-------|-------------|
| Rudesjön, våtmark (nr 6) | Kalkning med flyg | Rudesjön, våtmark (nr 6) | Planerad | 1 ton | 2020 - 2020 |
| S Rågylet, våtmark (nr 11) | Kalkning med flyg | S Rågylet, våtmark (nr 11) | Planerad | 1 ton | - |
| S Rågylet, våtmark (nr 11) | Kalkning med flyg | S Rågylet, våtmark (nr 11) | Planerad | 1 ton | - |
| S Rågylet, våtmark (nr 11) | Kalkning med flyg | S Rågylet, våtmark (nr 11) | Planerad | 1 ton | - |
| S Rågylet, våtmark (nr 11) | Kalkning med flyg | S Rågylet, våtmark (nr 11) | Planerad | 1 ton | - |
| S Rågylet, våtmark (nr 11) | Kalkning med flyg | S Rågylet, våtmark (nr 11) | Planerad | 1 ton | - |
| S Rågylet, våtmark (nr 11) | Kalkning med flyg | S Rågylet, våtmark (nr 11) | Planerad | 0 ton | 2019 - 2019 |
| S Rågylet, våtmark (nr 11) | Kalkning med flyg | S Rågylet, våtmark (nr 11) | Planerad | 0 ton | 2020 - 2020 |
| S Rågylet, våtmark (nr 11) | Kalkning med flyg | S Rågylet, våtmark (nr 11) | Planerad | 0 ton | 2021 - 2021 |
| S Rågylet, våtmark (nr 11) | Kalkning med flyg | S Rågylet, våtmark (nr 11) | Planerad | 1 ton | 2019 - 2019 |
| S Rågylet, våtmark (nr 11) | Kalkning med flyg | S Rågylet, våtmark (nr 11) | Planerad | 1 ton | 2021 - 2021 |
| S Rågylet, våtmark (nr 11) | Kalkning med flyg | S Rågylet, våtmark (nr 11) | Planerad | 1 ton | 2020 - 2020 |
| Skrapsjögylet våtm, (nr 12) | Kalkning med flyg | Skrapsjögylet våtm, (nr 12) | Planerad | 0 ton | - |
| Skrapsjögylet våtm, (nr 12) | Kalkning med flyg | Skrapsjögylet våtm, (nr 12) | Planerad | 0 ton | - |
| Skrapsjögylet våtm, (nr 12) | Kalkning med flyg | Skrapsjögylet våtm, (nr 12) | Planerad | 0 ton | - |
| Skrapsjögylet våtm, (nr 12) | Kalkning med flyg | Skrapsjögylet våtm, (nr 12) | Planerad | 0 ton | - |
| Skrapsjögylet våtm, (nr 12) | Kalkning med flyg | Skrapsjögylet våtm, (nr 12) | Planerad | 0 ton | - |
| Skrapsjögylet våtm, (nr 12) | Kalkning med flyg | Skrapsjögylet våtm, (nr 12) | Planerad | 0 ton | - |
| Skrapsjögylet våtm, (nr 12) | Kalkning med flyg | Skrapsjögylet våtm, (nr 12) | Planerad | 0 ton | - |
| Skrapsjögylet våtm, (nr 12) | Kalkning med flyg | Skrapsjögylet våtm, (nr 12) | Planerad | 0 ton | - |
| Skrapsjögylet våtm, (nr 12) | Kalkning med flyg | Skrapsjögylet våtm, (nr 12) | Planerad | 0 ton | - |
| Skrapsjögylet våtm, (nr 12) | Kalkning med flyg | Skrapsjögylet våtm, (nr 12) | Planerad | 0 ton | - |
| Skrapsjön | Kalkning med flyg | Skrapsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Skrapsjön | Kalkning med flyg | Skrapsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Skrapsjön | Kalkning med flyg | Skrapsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Skrapsjön | Kalkning med flyg | Skrapsjön | Planerad | 0 ton | - |
| Skrapsjön | Kalkning med flyg | Skrapsjön | Planerad | 0 ton | - |
| SKÄRAGYL | Kalkning med flyg | SKÄRAGYL | Planerad | 1 ton | 2013 - 2013 |
| SKÄRAGYL | Kalkning med flyg | SKÄRAGYL | Planerad | 1 ton | 2014 - 2014 |
| SKÄRAGYL | Kalkning med flyg | SKÄRAGYL | Planerad | 1 ton | 2015 - 2015 |
| SKÄRAGYL | Kalkning med flyg | SKÄRAGYL | Planerad | 1 ton | 2016 - 2016 |
| SKÄRAGYL | Kalkning med flyg | SKÄRAGYL | Planerad | 1 ton | 2017 - 2017 |

| | | | | | |
|----------------------------|-------------------|----------------------------|----------|-------|----------------|
| SKÄRAGYL | Kalkning med flyg | SKÄRAGYL | Planerad | 1 ton | 2018 - 2018 |
| SKÄRAGYL | Kalkning med flyg | SKÄRAGYL | Planerad | 1 ton | 2018 - 2018 |
| SKÄRAGYL | Kalkning med flyg | SKÄRAGYL | Planerad | 1 ton | 2018 - 2018 |
| SKÄRAGYL | Kalkning med flyg | SKÄRAGYL | Planerad | 1 ton | 2019 - 2019 |
| SKÄRAGYL | Kalkning med flyg | SKÄRAGYL | Planerad | 1 ton | 2020 - 2020 |
| SKÄRAGYL | Kalkning med flyg | SKÄRAGYL | Planerad | 1 ton | 2021 - 2021 |
| SKÄRAGYL | Kalkning med flyg | SKÄRAGYL | Planerad | 1 ton | 2021 - 2021 |
| SKÄRAGYL | Kalkning med flyg | SKÄRAGYL | Planerad | 1 ton | 2022 - 2022 |
| SKÄRAGYL | Kalkning med flyg | SKÄRAGYL | Planerad | 1 ton | 2023 - 2023 |
| SKÄRAGYL | Kalkning med flyg | SKÄRAGYL | Planerad | 1 ton | 2024 - 2024 |
| SKÄRAGYL | Kalkning med flyg | SKÄRAGYL | Planerad | 1 ton | 2025 - 2025 |
| St Sundsjön våtmark (nr 5) | Kalkning med flyg | St Sundsjön våtmark (nr 5) | Planerad | 4 ton | - |
| St Sundsjön våtmark (nr 5) | Kalkning med flyg | St Sundsjön våtmark (nr 5) | Planerad | 4 ton | - |
| St Sundsjön våtmark (nr 5) | Kalkning med flyg | St Sundsjön våtmark (nr 5) | Planerad | 4 ton | - |
| St Sundsjön våtmark (nr 5) | Kalkning med flyg | St Sundsjön våtmark (nr 5) | Planerad | 4 ton | - |
| St Sundsjön våtmark (nr 5) | Kalkning med flyg | St Sundsjön våtmark (nr 5) | Planerad | 4 ton | - |
| St Sundsjön våtmark (nr 5) | Kalkning med flyg | St Sundsjön våtmark (nr 5) | Planerad | 4 ton | 2019 - 2019 |
| St Sundsjön våtmark (nr 5) | Kalkning med flyg | St Sundsjön våtmark (nr 5) | Planerad | 4 ton | 2020 - 2020 |
| St Sundsjön våtmark (nr 5) | Kalkning med flyg | St Sundsjön våtmark (nr 5) | Planerad | 4 ton | 2021 - 2021 |
| St Sundsjön våtmark (nr 5) | Kalkning med flyg | St Sundsjön våtmark (nr 5) | Planerad | 4 ton | 2019 - 2019 |
| St Sundsjön våtmark (nr 5) | Kalkning med flyg | St Sundsjön våtmark (nr 5) | Planerad | 4 ton | 2021 - 2021 |
| St Sundsjön våtmark (nr 5) | Kalkning med flyg | St Sundsjön våtmark (nr 5) | Planerad | 4 ton | 2020 - 2020 |
| St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Kalkning med flyg | St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Planerad | 2 ton | - |
| St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Kalkning med flyg | St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Planerad | 2 ton | - |
| St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Kalkning med flyg | St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Planerad | 2 ton | - |
| St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Kalkning med flyg | St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Planerad | 2 ton | - |
| St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Kalkning med flyg | St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Planerad | 2 ton | - |
| St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Kalkning med flyg | St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Planerad | 2 ton | 2019 - 2019 |
| St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Kalkning med flyg | St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Planerad | 2 ton | 2020 - 2020 |

| | | | | | |
|----------------------------|-------------------|----------------------------|----------|-------|----------------|
| St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Kalkning med flyg | St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Planerad | 2 ton | 2021 - 2021 |
| St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Kalkning med flyg | St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Planerad | 2 ton | 2019 - 2019 |
| St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Kalkning med flyg | St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Planerad | 2 ton | 2021 - 2021 |
| St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Kalkning med flyg | St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Planerad | 2 ton | 2020 - 2020 |
| Svansjön | Kalkning med flyg | Svansjön | Planerad | 4 ton | - |
| Svansjön | Kalkning med flyg | Svansjön | Planerad | 4 ton | - |
| Svansjön | Kalkning med flyg | Svansjön | Planerad | 4 ton | - |
| Svansjön | Kalkning med flyg | Svansjön | Planerad | 4 ton | - |
| Svansjön | Kalkning med flyg | Svansjön | Planerad | 4 ton | - |
| Svansjön | Kalkning med flyg | Svansjön | Planerad | 0 ton | 2019 - 2019 |
| Svansjön | Kalkning med flyg | Svansjön | Planerad | 0 ton | 2020 - 2020 |
| Svansjön | Kalkning med flyg | Svansjön | Planerad | 0 ton | 2021 - 2021 |
| Svansjön | Kalkning med flyg | Svansjön | Planerad | 4 ton | 2019 - 2019 |
| Svansjön | Kalkning med flyg | Svansjön | Planerad | 4 ton | 2021 - 2021 |
| Svansjön | Kalkning med flyg | Svansjön | Planerad | 4 ton | 2020 - 2020 |
| Svartasjön, våtmark (nr 4) | Kalkning med flyg | Svartasjön, våtmark (nr 4) | Planerad | 2 ton | - |
| Svartasjön, våtmark (nr 4) | Kalkning med flyg | Svartasjön, våtmark (nr 4) | Planerad | 2 ton | - |
| Svartasjön, våtmark (nr 4) | Kalkning med flyg | Svartasjön, våtmark (nr 4) | Planerad | 2 ton | - |
| Svartasjön, våtmark (nr 4) | Kalkning med flyg | Svartasjön, våtmark (nr 4) | Planerad | 2 ton | - |
| Svartasjön, våtmark (nr 4) | Kalkning med flyg | Svartasjön, våtmark (nr 4) | Planerad | 2 ton | - |
| Svartasjön, våtmark (nr 4) | Kalkning med flyg | Svartasjön, våtmark (nr 4) | Planerad | 2 ton | 2019 - 2019 |
| Svartasjön, våtmark (nr 4) | Kalkning med flyg | Svartasjön, våtmark (nr 4) | Planerad | 2 ton | 2020 - 2020 |
| Svartasjön, våtmark (nr 4) | Kalkning med flyg | Svartasjön, våtmark (nr 4) | Planerad | 2 ton | 2021 - 2021 |
| Svartasjön, våtmark (nr 4) | Kalkning med flyg | Svartasjön, våtmark (nr 4) | Planerad | 2 ton | 2019 - 2019 |
| Svartasjön, våtmark (nr 4) | Kalkning med flyg | Svartasjön, våtmark (nr 4) | Planerad | 2 ton | 2021 - 2021 |
| Svartasjön, våtmark (nr 4) | Kalkning med flyg | Svartasjön, våtmark (nr 4) | Planerad | 2 ton | 2020 - 2020 |
| Södra Smedgylet | Kalkning med flyg | Södra Smedgylet | Planerad | 0 ton | - |
| Södra Smedgylet | Kalkning med flyg | Södra Smedgylet | Planerad | 0 ton | - |
| Södra Smedgylet | Kalkning med flyg | Södra Smedgylet | Planerad | 0 ton | - |
| Södra Smedgylet | Kalkning med flyg | Södra Smedgylet | Planerad | 0 ton | - |
| Södra Smedgylet | Kalkning med flyg | Södra Smedgylet | Planerad | 0 ton | - |

| | | | | | |
|-----------------|-------------------|-------------------|----------|-------|----------------|
| Södra Smedgylet | Kalkning med flyg | Södra Smedgylet | Planerad | 0 ton | - |
| Södra Smedgylet | Kalkning med flyg | Södra Smedgylet | Planerad | 0 ton | - |
| Södra Smedgylet | Kalkning med flyg | Södra Smedgylet | Planerad | 0 ton | - |
| Udryen | Kalkning med flyg | 6259560 - 1418980 | Planerad | 7 ton | 2015 - 2015 |
| Udryen | Kalkning med flyg | 6259560 - 1418980 | Planerad | 7 ton | 2016 - 2016 |
| Udryen | Kalkning med flyg | 6259560 - 1418980 | Planerad | 7 ton | 2017 - 2017 |
| Udryen | Kalkning med flyg | 6259560 - 1418980 | Planerad | 7 ton | 2018 - 2018 |
| Udryen | Kalkning med flyg | 6259560 - 1418980 | Planerad | 7 ton | 2019 - 2019 |
| Udryen | Kalkning med flyg | 6259560 - 1418980 | Planerad | 7 ton | 2020 - 2020 |
| Udryen | Kalkning med flyg | Udryen | Planerad | 7 ton | - |
| Udryen | Kalkning med flyg | Udryen | Planerad | 4 ton | 2015 - 2015 |
| Udryen | Kalkning med flyg | Udryen | Planerad | 4 ton | 2016 - 2016 |
| Udryen | Kalkning med flyg | Udryen | Planerad | 4 ton | 2017 - 2017 |
| Udryen | Kalkning med flyg | Udryen | Planerad | 4 ton | 2018 - 2018 |
| Udryen | Kalkning med flyg | Udryen | Planerad | 4 ton | 2019 - 2019 |
| Västra Ekesjön | Kalkning med flyg | Västra Ekesjön | Planerad | 0 ton | - |
| Västra Ekesjön | Kalkning med flyg | Västra Ekesjön | Planerad | 0 ton | - |
| Västra Ekesjön | Kalkning med flyg | Västra Ekesjön | Planerad | 0 ton | - |
| Västra Ekesjön | Kalkning med flyg | Västra Ekesjön | Planerad | 0 ton | - |
| Västra Ekesjön | Kalkning med flyg | Västra Ekesjön | Planerad | 0 ton | - |
| Västra Ekesjön | Kalkning med flyg | Västra Ekesjön | Planerad | 0 ton | - |
| Västra Ekesjön | Kalkning med flyg | Västra Ekesjön | Planerad | 0 ton | - |
| Västra Ekesjön | Kalkning med flyg | Västra Ekesjön | Planerad | 0 ton | - |
| Västra Ekesjön | Kalkning med flyg | Västra Ekesjön | Planerad | 0 ton | - |
| Västra Ekesjön | Kalkning med flyg | Västra Ekesjön | Planerad | 0 ton | - |
| Västra Ekesjön | Kalkning med flyg | Västra Ekesjön | Planerad | 0 ton | - |
| Västra Ekesjön | Kalkning med flyg | Västra Ekesjön | Planerad | 0 ton | - |
| Västrarsjö | Kalkning med flyg | Västrarsjö | Planerad | 0 ton | - |
| Västrarsjö | Kalkning med flyg | Västrarsjö | Planerad | 0 ton | - |
| Västrarsjö | Kalkning med flyg | Västrarsjö | Planerad | 0 ton | - |
| Västrarsjö | Kalkning med flyg | Västrarsjö | Planerad | 0 ton | - |
| Västrarsjö | Kalkning med flyg | Västrarsjö | Planerad | 0 ton | - |
| Västrarsjö | Kalkning med flyg | Västrarsjö | Planerad | 0 ton | - |
| Östra Ekesjön | Kalkning med flyg | Östra Ekesjön | Planerad | 5 ton | - |
| Östra Ekesjön | Kalkning med flyg | Östra Ekesjön | Planerad | 5 ton | - |
| Östra Ekesjön | Kalkning med flyg | Östra Ekesjön | Planerad | 5 ton | - |

| | | | | | |
|---------------|-------------------|---------------|----------|-------|----------------|
| Östra Ekesjön | Kalkning med flyg | Östra Ekesjön | Planerad | 5 ton | - |
| Östra Ekesjön | Kalkning med flyg | Östra Ekesjön | Planerad | 5 ton | - |
| Östra Ekesjön | Kalkning med flyg | Östra Ekesjön | Planerad | 5 ton | 2019 - 2019 |
| Östra Ekesjön | Kalkning med flyg | Östra Ekesjön | Planerad | 5 ton | 2020 - 2020 |
| Östra Ekesjön | Kalkning med flyg | Östra Ekesjön | Planerad | 5 ton | 2021 - 2021 |
| Östra Ekesjön | Kalkning med flyg | Östra Ekesjön | Planerad | 5 ton | 2019 - 2019 |
| Östra Ekesjön | Kalkning med flyg | Östra Ekesjön | Planerad | 5 ton | 2021 - 2021 |
| Östra Ekesjön | Kalkning med flyg | Östra Ekesjön | Planerad | 5 ton | 2020 - 2020 |

Genomförda åtgärder (437 st)

Åtgärder som har genomförts i eller kring vattenförekomsten eller har en effekt på vattenförekomsten

| Åtgärd | Åtgärdskategori | Åtgärdsplats | Effekter | Storlek | Tidsspann | Totalkostnad | Flaggor |
|---|-----------------------------------|-------------------|----------|---------|----------------|--------------|---------|
| Markundersökt f.d. bensinstation (SPIMFAB) - BP (nedlagd 1985) i Olofström på adressen Vilshultsvägen 35 | Efterbehandling av miljögifter | 6240365 - 1420763 | | 1 st | 2012 - 2013 | 85 000 kr | |
| Södra Grytsjön | Kalkning med båt | Södra Grytsjön | | 28 ton | 2011 - 2011 | | |
| Södra Grytsjön | Kalkning med båt | Södra Grytsjön | | 30 ton | 2010 - 2010 | | |
| Södra Grytsjön | Kalkning med båt | Södra Grytsjön | | 40 ton | 2009 - 2009 | | |
| Södra Grytsjön | Kalkning med båt | Södra Grytsjön | | 28 ton | 2012 - 2012 | 29 000 kr | |
| Södra Grytsjön | Kalkning med båt | Södra Grytsjön | | 20 ton | 2013 - 2013 | 22 000 kr | |
| Södra Grytsjön | Kalkning med båt | Södra Grytsjön | | 20 ton | 2014 - 2014 | 23 000 kr | |
| Södra Grytsjön | Kalkning med båt | Södra Grytsjön | | 20 ton | 2015 - 2015 | 20 000 kr | |
| Södra Grytsjön | Kalkning med båt | Södra Grytsjön | | 30 ton | 2016 - 2016 | 29 000 kr | |
| Södra Grytsjön | Kalkning med båt | Södra Grytsjön | | 30 ton | 2017 - 2017 | 30 000 kr | |
| Södra Grytsjön | Kalkning med båt | Södra Grytsjön | | 30 ton | 2018 - 2018 | 31 000 kr | |
| Södra Grytsjön | Kalkning med båt | Södra Grytsjön | | 29 ton | 2019 - 2019 | 31 000 kr | |
| Södra Grytsjön | Kalkning med båt | Södra Grytsjön | | 30 ton | 2020 - 2020 | 45 000 kr | |
| Håkantorpet | Kalkning med dosserare | Håkantorpet | | 16 ton | 2010 - 2010 | 9 800 kr | |
| Håkantorpet | Kalkning med dosserare | Håkantorpet | | 56 ton | 2011 - 2011 | 25 000 kr | |

| | | | | | |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------|-------------|-----------|
| Håkantorpet | Kalkning med doserare | Håkantorpet | 60 ton | 2012 - 2012 | 32 000 kr |
| Håkantorpet | Kalkning med doserare | Håkantorpet | 28 ton | 2013 - 2013 | 15 000 kr |
| Håkantorpet | Kalkning med doserare | Håkantorpet | 54 ton | 2014 - 2014 | 30 000 kr |
| Håkantorpet | Kalkning med doserare | Håkantorpet | 28 ton | 2015 - 2015 | 22 000 kr |
| Håkantorpet | Kalkning med doserare | Håkantorpet | 68 ton | 2016 - 2016 | 38 000 kr |
| Håkantorpet | Kalkning med doserare | Håkantorpet | 68 ton | 2017 - 2017 | 40 000 kr |
| Håkantorpet | Kalkning med doserare | Håkantorpet | 51 ton | 2018 - 2018 | 30 000 kr |
| Håkantorpet | Kalkning med doserare | Håkantorpet | 94 ton | 2019 - 2019 | 60 000 kr |
| Håkantorpet | Kalkning med doserare | Håkantorpet | 26 ton | 2020 - 2020 | 20 000 kr |
| Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Kalkning med doserare | Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | 7 ton | 2012 - 2012 | 16 000 kr |
| Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Kalkning med doserare | Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | 28 ton | 2010 - 2010 | 12 000 kr |
| Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Kalkning med doserare | Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | 27 ton | 2009 - 2009 | 21 000 kr |
| Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Kalkning med doserare | Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | 55 ton | 2011 - 2011 | 40 000 kr |
| Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Kalkning med doserare | Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | 19 ton | 2013 - 2013 | 23 000 kr |
| Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Kalkning med doserare | Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | 0 ton | 2014 - 2014 | 13 000 kr |
| Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Kalkning med doserare | Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | 20 ton | 2015 - 2015 | 24 000 kr |
| Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Kalkning med doserare | Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | 0 ton | 2016 - 2016 | 13 000 kr |
| Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Kalkning med doserare | Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | 0 ton | 2017 - 2017 | 13 000 kr |
| Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Kalkning med doserare | Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | 0 ton | 2018 - 2018 | 30 000 kr |
| Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Kalkning med doserare | Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | 29 ton | 2019 - 2019 | 36 000 kr |
| Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Kalkning med doserare | Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | 0,01 ton | 2020 - 2020 | 9 500 kr |
| Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | Kalkning med doserare | Kdos Sk Grytsjön n Husjönäs | 0,01 ton | 2020 - 2020 | 9 500 kr |
| Kätteboda | Kalkning med doserare | Kätteboda | 73 ton | 2009 - 2009 | 31 000 kr |
| Kätteboda | Kalkning med doserare | Kätteboda | 21 ton | 2010 - 2010 | 12 000 kr |
| Kätteboda | Kalkning med doserare | Kätteboda | 28 ton | 2011 - 2011 | 13 000 kr |

| | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------|----------|-------------|-----------|
| Kätteboda | Kalkning med doserare | Kätteboda | 82 ton | 2012 - 2012 | 44 000 kr |
| Kätteboda | Kalkning med doserare | Kätteboda | 0 ton | 2013 - 2013 | 0 kr |
| Kätteboda | Kalkning med doserare | Kätteboda | 130 ton | 2014 - 2014 | 68 000 kr |
| Kätteboda | Kalkning med doserare | Kätteboda | 51 ton | 2015 - 2015 | 34 000 kr |
| Kätteboda | Kalkning med doserare | Kätteboda | 45 ton | 2016 - 2016 | 26 000 kr |
| Kätteboda | Kalkning med doserare | Kätteboda | 70 ton | 2017 - 2017 | 44 000 kr |
| Kätteboda | Kalkning med doserare | Kätteboda | 87 ton | 2018 - 2018 | 52 000 kr |
| Kätteboda | Kalkning med doserare | Kätteboda | 96 ton | 2019 - 2019 | 61 000 kr |
| Kätteboda | Kalkning med doserare | Kätteboda | 52 ton | 2020 - 2020 | 38 000 kr |
| Agngylet | Kalkning med flyg | Agngylet | 3 ton | 2011 - 2011 | |
| Agngylet | Kalkning med flyg | Agngylet | 2,9 ton | 2010 - 2010 | |
| Agngylet | Kalkning med flyg | Agngylet | 3 ton | 2009 - 2009 | |
| Agngylet | Kalkning med flyg | Agngylet | 3 ton | 2012 - 2012 | 4 300 kr |
| Agngylet | Kalkning med flyg | Agngylet | 3 ton | 2013 - 2013 | 4 800 kr |
| Agngylet | Kalkning med flyg | Agngylet | 3 ton | 2014 - 2014 | 4 700 kr |
| Agngylet | Kalkning med flyg | Agngylet | 3 ton | 2015 - 2015 | 4 100 kr |
| Agngylet | Kalkning med flyg | Agngylet | 3 ton | 2016 - 2016 | 4 100 kr |
| Agngylet | Kalkning med flyg | Agngylet | 3,1 ton | 2017 - 2017 | 4 200 kr |
| Agngylet | Kalkning med flyg | Agngylet | 3 ton | 2018 - 2018 | 4 300 kr |
| Agngylet | Kalkning med flyg | Agngylet | 3 ton | 2019 - 2019 | 4 400 kr |
| Agngylet | Kalkning med flyg | Agngylet | 3 ton | 2020 - 2020 | 4 600 kr |
| Amgylet | Kalkning med flyg | Amgylet | 1 ton | 2011 - 2011 | |
| Amgylet | Kalkning med flyg | Amgylet | 1 ton | 2009 - 2009 | |
| Amgylet | Kalkning med flyg | Amgylet | 1 ton | 2010 - 2010 | |
| Amgylet | Kalkning med flyg | Amgylet | 1 ton | 2012 - 2012 | 2 800 kr |
| Amgylet | Kalkning med flyg | Amgylet | 0,98 ton | 2013 - 2013 | 1 600 kr |

| | | | | | |
|-------------|-------------------|-------------|----------|-------------|----------|
| Amgylet | Kalkning med flyg | Amgylet | 1 ton | 2014 - 2014 | 1 600 kr |
| Amgylet | Kalkning med flyg | Amgylet | 1,1 ton | 2015 - 2015 | 1 400 kr |
| Ekesjögylet | Kalkning med flyg | Ekesjögylet | 2 ton | 2010 - 2010 | |
| Ekesjögylet | Kalkning med flyg | Ekesjögylet | 2 ton | 2009 - 2009 | |
| Ekesjögylet | Kalkning med flyg | Ekesjögylet | 2 ton | 2011 - 2011 | |
| Ekesjögylet | Kalkning med flyg | Ekesjögylet | 1,9 ton | 2012 - 2012 | 2 800 kr |
| Ekesjögylet | Kalkning med flyg | Ekesjögylet | 2,1 ton | 2013 - 2013 | 3 300 kr |
| Ekesjögylet | Kalkning med flyg | Ekesjögylet | 2,1 ton | 2014 - 2014 | 3 200 kr |
| Ekesjögylet | Kalkning med flyg | Ekesjögylet | 2 ton | 2015 - 2015 | 2 700 kr |
| Ekesjögylet | Kalkning med flyg | Ekesjögylet | 2 ton | 2016 - 2016 | 2 700 kr |
| Ekesjögylet | Kalkning med flyg | Ekesjögylet | 2 ton | 2017 - 2017 | 2 800 kr |
| Ekesjögylet | Kalkning med flyg | Ekesjögylet | 2 ton | 2018 - 2018 | 2 800 kr |
| Ekesjögylet | Kalkning med flyg | Ekesjögylet | 2 ton | 2019 - 2019 | 2 900 kr |
| Ekesjögylet | Kalkning med flyg | Ekesjögylet | 2 ton | 2020 - 2020 | 3 000 kr |
| Grimsjön | Kalkning med flyg | Grimsjön | 2 ton | 2011 - 2011 | |
| Grimsjön | Kalkning med flyg | Grimsjön | 3 ton | 2009 - 2009 | |
| Grimsjön | Kalkning med flyg | Grimsjön | 2 ton | 2010 - 2010 | |
| Grimsjön | Kalkning med flyg | Grimsjön | 1,9 ton | 2012 - 2012 | 2 800 kr |
| Grimsjön | Kalkning med flyg | Grimsjön | 0,98 ton | 2013 - 2013 | 1 600 kr |
| Grimsjön | Kalkning med flyg | Grimsjön | 1 ton | 2014 - 2014 | 1 600 kr |
| Grimsjön | Kalkning med flyg | Grimsjön | 1,1 ton | 2015 - 2015 | 1 400 kr |
| GÄDDEGYL | Kalkning med flyg | GÄDDEGYL | 3,9 ton | 2009 - 2009 | 3 700 kr |
| GÄDDEGYL | Kalkning med flyg | GÄDDEGYL | 4 ton | 2010 - 2010 | 4 500 kr |
| GÄDDEGYL | Kalkning med flyg | GÄDDEGYL | 4 ton | 2011 - 2011 | 4 500 kr |
| GÄDDEGYL | Kalkning med flyg | GÄDDEGYL | 2 ton | 2012 - 2012 | 2 400 kr |
| GÄDDEGYL | Kalkning med flyg | GÄDDEGYL | 2 ton | 2013 - 2013 | 2 900 kr |

| | | | | | |
|------------|-------------------|------------|----------|-------------|----------|
| GÄDDEGYL | Kalkning med flyg | GÄDDEGYL | 2 ton | 2014 - 2014 | 2 900 kr |
| GÄDDEGYL | Kalkning med flyg | GÄDDEGYL | 2 ton | 2014 - 2014 | 2 900 kr |
| GÄDDEGYL | Kalkning med flyg | GÄDDEGYL | 2 ton | 2015 - 2015 | 2 900 kr |
| GÄDDEGYL | Kalkning med flyg | GÄDDEGYL | 2 ton | 2016 - 2016 | 2 900 kr |
| GÄDDEGYL | Kalkning med flyg | GÄDDEGYL | 2 ton | 2017 - 2017 | 2 900 kr |
| GÄDDEGYL | Kalkning med flyg | GÄDDEGYL | 2,1 ton | 2018 - 2018 | 3 100 kr |
| GÄDDEGYL | Kalkning med flyg | GÄDDEGYL | 2 ton | 2019 - 2019 | 2 900 kr |
| GÄDDEGYL | Kalkning med flyg | GÄDDEGYL | 2 ton | 2020 - 2020 | 3 000 kr |
| Häjsjön | Kalkning med flyg | Häjsjön | 5 ton | 2010 - 2010 | |
| Häjsjön | Kalkning med flyg | Häjsjön | 5 ton | 2011 - 2011 | |
| Häjsjön | Kalkning med flyg | Häjsjön | 5 ton | 2009 - 2009 | |
| Häjsjön | Kalkning med flyg | Häjsjön | 4,9 ton | 2012 - 2012 | 7 100 kr |
| Häjsjön | Kalkning med flyg | Häjsjön | 6 ton | 2013 - 2013 | 9 700 kr |
| Häjsjön | Kalkning med flyg | Häjsjön | 6 ton | 2014 - 2014 | 9 300 kr |
| Häjsjön | Kalkning med flyg | Häjsjön | 6 ton | 2015 - 2015 | 8 200 kr |
| Häjsjön | Kalkning med flyg | Häjsjön | 5 ton | 2016 - 2016 | 6 900 kr |
| Häjsjön | Kalkning med flyg | Häjsjön | 5 ton | 2017 - 2017 | 6 900 kr |
| Häjsjön | Kalkning med flyg | Häjsjön | 5 ton | 2018 - 2018 | 7 100 kr |
| Häjsjön | Kalkning med flyg | Häjsjön | 5 ton | 2019 - 2019 | 7 400 kr |
| Häjsjön | Kalkning med flyg | Häjsjön | 5 ton | 2020 - 2020 | 7 500 kr |
| Klaragylet | Kalkning med flyg | Klaragylet | 0,96 ton | 2011 - 2011 | |
| Klaragylet | Kalkning med flyg | Klaragylet | 1 ton | 2009 - 2009 | |
| Klaragylet | Kalkning med flyg | Klaragylet | 1 ton | 2010 - 2010 | |
| Klaragylet | Kalkning med flyg | Klaragylet | 0,96 ton | 2012 - 2012 | 1 400 kr |
| Klaragylet | Kalkning med flyg | Klaragylet | 0,98 ton | 2013 - 2013 | 1 600 kr |
| Klaragylet | Kalkning med flyg | Klaragylet | 1 ton | 2014 - 2014 | 1 600 kr |

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------|---------------------------|----------|-------------|----------|
| Klaragylet | Kalkning med flyg | Klaragylet | 1,1 ton | 2015 - 2015 | 1 400 kr |
| Klaragylet | Kalkning med flyg | Klaragylet | 1 ton | 2016 - 2016 | 1 400 kr |
| Klaragylet | Kalkning med flyg | Klaragylet | 1 ton | 2017 - 2017 | 1 400 kr |
| Klaragylet | Kalkning med flyg | Klaragylet | 1 ton | 2018 - 2018 | 1 400 kr |
| Klaragylet | Kalkning med flyg | Klaragylet | 0,99 ton | 2019 - 2019 | 1 500 kr |
| Klaragylet | Kalkning med flyg | Klaragylet | 1 ton | 2020 - 2020 | 1 500 kr |
| Krokagylet | Kalkning med flyg | Krokagylet | 1 ton | 2011 - 2011 | |
| Krokagylet | Kalkning med flyg | Krokagylet | 1 ton | 2010 - 2010 | |
| Krokagylet | Kalkning med flyg | Krokagylet | 2 ton | 2009 - 2009 | |
| Krokagylet | Kalkning med flyg | Krokagylet | 0,96 ton | 2012 - 2012 | 1 400 kr |
| Krokagylet | Kalkning med flyg | Krokagylet | 0,98 ton | 2013 - 2013 | 1 600 kr |
| Krokagylet | Kalkning med flyg | Krokagylet | 1 ton | 2014 - 2014 | 1 600 kr |
| Krokagylet | Kalkning med flyg | Krokagylet | 1,1 ton | 2015 - 2015 | 1 400 kr |
| Krokgylet | Kalkning med flyg | Krokgylet | 3 ton | 2009 - 2009 | |
| Krokgylet | Kalkning med flyg | Krokgylet | 2,9 ton | 2010 - 2010 | |
| Krokgylet | Kalkning med flyg | Krokgylet | 3 ton | 2011 - 2011 | |
| Krokgylet | Kalkning med flyg | Krokgylet | 3 ton | 2012 - 2012 | 4 300 kr |
| Krokgylet | Kalkning med flyg | Krokgylet | 3 ton | 2013 - 2013 | 4 700 kr |
| Krokgylet | Kalkning med flyg | Krokgylet | 3 ton | 2014 - 2014 | 4 700 kr |
| Krokgylet | Kalkning med flyg | Krokgylet | 3 ton | 2015 - 2015 | 4 100 kr |
| Krokgylet | Kalkning med flyg | Krokgylet | 3,1 ton | 2016 - 2016 | 4 200 kr |
| Krokgylet | Kalkning med flyg | Krokgylet | 3,1 ton | 2017 - 2017 | 4 200 kr |
| Krokgylet | Kalkning med flyg | Krokgylet | 3 ton | 2018 - 2018 | 4 300 kr |
| Krokgylet | Kalkning med flyg | Krokgylet | 3 ton | 2019 - 2019 | 4 400 kr |
| Krokgylet | Kalkning med flyg | Krokgylet | 3 ton | 2020 - 2020 | 4 600 kr |
| Krokgylet, våtmark (nr 8) | Kalkning med flyg | Krokgylet, våtmark (nr 8) | 0,98 ton | 2011 - 2011 | |

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------|---------------------------|----------|-------------|-----------|
| Krokgylet, våtmark (nr 8) | Kalkning med flyg | Krokgylet, våtmark (nr 8) | 0,98 ton | 2010 - 2010 | |
| Krokgylet, våtmark (nr 8) | Kalkning med flyg | Krokgylet, våtmark (nr 8) | 0,99 ton | 2009 - 2009 | |
| Krokgylet, våtmark (nr 8) | Kalkning med flyg | Krokgylet, våtmark (nr 8) | 0,98 ton | 2012 - 2012 | 1 500 kr |
| Krokgylet, våtmark (nr 8) | Kalkning med flyg | Krokgylet, våtmark (nr 8) | 0,98 ton | 2013 - 2013 | 1 600 kr |
| Krokgylet, våtmark (nr 8) | Kalkning med flyg | Krokgylet, våtmark (nr 8) | 1 ton | 2014 - 2014 | 1 600 kr |
| Krokgylet, våtmark (nr 8) | Kalkning med flyg | Krokgylet, våtmark (nr 8) | 1,1 ton | 2015 - 2015 | 1 400 kr |
| Krokgylet, våtmark (nr 8) | Kalkning med flyg | Krokgylet, våtmark (nr 8) | 1 ton | 2016 - 2016 | 1 400 kr |
| Krokgylet, våtmark (nr 8) | Kalkning med flyg | Krokgylet, våtmark (nr 8) | 1,1 ton | 2017 - 2017 | 1 500 kr |
| Krokgylet, våtmark (nr 8) | Kalkning med flyg | Krokgylet, våtmark (nr 8) | 1 ton | 2018 - 2018 | 1 500 kr |
| Krokgylet, våtmark (nr 8) | Kalkning med flyg | Krokgylet, våtmark (nr 8) | 1 ton | 2019 - 2019 | 1 600 kr |
| Krokgylet, våtmark (nr 8) | Kalkning med flyg | Krokgylet, våtmark (nr 8) | 1 ton | 2020 - 2020 | 1 600 kr |
| L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Kalkning med flyg | L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | 14 ton | 2010 - 2010 | |
| L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Kalkning med flyg | L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | 14 ton | 2011 - 2011 | |
| L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Kalkning med flyg | L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | 14 ton | 2009 - 2009 | |
| L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Kalkning med flyg | L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | 14 ton | 2012 - 2012 | 21 000 kr |
| L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Kalkning med flyg | L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | 14 ton | 2013 - 2013 | 22 000 kr |
| L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Kalkning med flyg | L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | 14 ton | 2014 - 2014 | 22 000 kr |
| L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Kalkning med flyg | L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | 14 ton | 2015 - 2015 | 19 000 kr |
| L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Kalkning med flyg | L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | 14 ton | 2016 - 2016 | 19 000 kr |
| L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Kalkning med flyg | L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | 14 ton | 2017 - 2017 | 20 000 kr |
| L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Kalkning med flyg | L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | 14 ton | 2018 - 2018 | 21 000 kr |
| L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Kalkning med flyg | L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | 14 ton | 2019 - 2019 | 22 000 kr |
| L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | Kalkning med flyg | L Ulvsjön, våtmark (nr 3) | 14 ton | 2020 - 2020 | 22 000 kr |
| Ljungsjön | Kalkning med flyg | Ljungsjön | 2 ton | 2011 - 2011 | |
| Ljungsjön | Kalkning med flyg | Ljungsjön | 2 ton | 2009 - 2009 | |
| Ljungsjön | Kalkning med flyg | Ljungsjön | 2 ton | 2010 - 2010 | |

| | | | | | |
|--------------------------------|-------------------|--------------------------------|----------|-------------|-----------|
| Ljungsjön | Kalkning med flyg | Ljungsjön | 2 ton | 2012 - 2012 | 2 800 kr |
| Ljungsjön | Kalkning med flyg | Ljungsjön | 0,98 ton | 2013 - 2013 | 1 600 kr |
| Ljungsjön | Kalkning med flyg | Ljungsjön | 1 ton | 2014 - 2014 | 1 600 kr |
| Ljungsjön | Kalkning med flyg | Ljungsjön | 1,1 ton | 2015 - 2015 | 1 400 kr |
| Ljungsjön, våtmark (nr 9) | Kalkning med flyg | Ljungsjön, våtmark (nr 9) | 2 ton | 2011 - 2011 | |
| Ljungsjön, våtmark (nr 9) | Kalkning med flyg | Ljungsjön, våtmark (nr 9) | 2 ton | 2010 - 2010 | |
| Ljungsjön, våtmark (nr 9) | Kalkning med flyg | Ljungsjön, våtmark (nr 9) | 2 ton | 2009 - 2009 | |
| Ljungsjön, våtmark (nr 9) | Kalkning med flyg | Ljungsjön, våtmark (nr 9) | 2 ton | 2012 - 2012 | 2 900 kr |
| Ljungsjön, våtmark (nr 9) | Kalkning med flyg | Ljungsjön, våtmark (nr 9) | 0,98 ton | 2013 - 2013 | 1 600 kr |
| Ljungsjön, våtmark (nr 9) | Kalkning med flyg | Ljungsjön, våtmark (nr 9) | 1 ton | 2014 - 2014 | 1 600 kr |
| Ljungsjön, våtmark (nr 9) | Kalkning med flyg | Ljungsjön, våtmark (nr 9) | 1,1 ton | 2015 - 2015 | 1 400 kr |
| LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | Kalkning med flyg | LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | 14 ton | 2009 - 2009 | |
| LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | Kalkning med flyg | LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | 14 ton | 2011 - 2011 | |
| LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | Kalkning med flyg | LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | 14 ton | 2010 - 2010 | |
| LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | Kalkning med flyg | LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | 14 ton | 2012 - 2012 | 21 000 kr |
| LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | Kalkning med flyg | LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | 14 ton | 2013 - 2013 | 22 000 kr |
| LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | Kalkning med flyg | LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | 14 ton | 2014 - 2014 | 22 000 kr |
| LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | Kalkning med flyg | LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | 14 ton | 2015 - 2015 | 19 000 kr |
| LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | Kalkning med flyg | LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | 13 ton | 2016 - 2016 | 18 000 kr |
| LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | Kalkning med flyg | LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | 14 ton | 2017 - 2017 | 20 000 kr |
| LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | Kalkning med flyg | LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | 14 ton | 2018 - 2018 | 21 000 kr |
| LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | Kalkning med flyg | LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | 14 ton | 2019 - 2019 | 22 000 kr |
| LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | Kalkning med flyg | LUlvsjön,våtmarknedströms(nr2) | 14 ton | 2020 - 2020 | 22 000 kr |
| Långasjön | Kalkning med flyg | Långasjön | 8 ton | 2010 - 2010 | |
| Långasjön | Kalkning med flyg | Långasjön | 8 ton | 2011 - 2011 | |
| Långasjön | Kalkning med flyg | Långasjön | 12 ton | 2009 - 2009 | |

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------|---------------------------|---------|-------------|-----------|
| Långasjön | Kalkning med flyg | Långasjön | 7,9 ton | 2012 - 2012 | 11 000 kr |
| Långasjön | Kalkning med flyg | Långasjön | 6 ton | 2013 - 2013 | 9 700 kr |
| Långasjön | Kalkning med flyg | Långasjön | 6 ton | 2014 - 2014 | 9 300 kr |
| Långasjön | Kalkning med flyg | Långasjön | 6 ton | 2015 - 2015 | 8 200 kr |
| Långasjön | Kalkning med flyg | Långasjön | 7,9 ton | 2016 - 2016 | 11 000 kr |
| Långasjön | Kalkning med flyg | Långasjön | 7,9 ton | 2017 - 2017 | 11 000 kr |
| Långasjön | Kalkning med flyg | Långasjön | 8 ton | 2018 - 2018 | 11 000 kr |
| Långasjön | Kalkning med flyg | Långasjön | 8 ton | 2019 - 2019 | 12 000 kr |
| Långasjön | Kalkning med flyg | Långasjön | 8 ton | 2020 - 2020 | 12 000 kr |
| LÄNGASJÖN | Kalkning med flyg | LÄNGASJÖN | 6,1 ton | 2009 - 2009 | 5 700 kr |
| LÄNGASJÖN | Kalkning med flyg | LÄNGASJÖN | 6 ton | 2010 - 2010 | 6 600 kr |
| LÄNGASJÖN | Kalkning med flyg | LÄNGASJÖN | 6 ton | 2011 - 2011 | 6 900 kr |
| LÄNGASJÖN | Kalkning med flyg | LÄNGASJÖN | 3 ton | 2012 - 2012 | 3 700 kr |
| LÄNGASJÖN | Kalkning med flyg | LÄNGASJÖN | 3 ton | 2013 - 2013 | 4 300 kr |
| LÄNGASJÖN | Kalkning med flyg | LÄNGASJÖN | 3 ton | 2014 - 2014 | 4 300 kr |
| LÄNGASJÖN | Kalkning med flyg | LÄNGASJÖN | 3 ton | 2014 - 2014 | 4 300 kr |
| LÄNGASJÖN | Kalkning med flyg | LÄNGASJÖN | 3 ton | 2015 - 2015 | 4 300 kr |
| LÄNGASJÖN | Kalkning med flyg | LÄNGASJÖN | 3 ton | 2016 - 2016 | 4 300 kr |
| LÄNGASJÖN | Kalkning med flyg | LÄNGASJÖN | 3,1 ton | 2017 - 2017 | 4 500 kr |
| LÄNGASJÖN | Kalkning med flyg | LÄNGASJÖN | 3,2 ton | 2018 - 2018 | 4 600 kr |
| LÄNGASJÖN | Kalkning med flyg | LÄNGASJÖN | 3 ton | 2019 - 2019 | 4 400 kr |
| LÄNGASJÖN | Kalkning med flyg | LÄNGASJÖN | 3 ton | 2020 - 2020 | 4 300 kr |
| Mulasjön, våtmark (nr 10) | Kalkning med flyg | Mulasjön, våtmark (nr 10) | 3 ton | 2011 - 2011 | |
| Mulasjön, våtmark (nr 10) | Kalkning med flyg | Mulasjön, våtmark (nr 10) | 3,4 ton | 2009 - 2009 | |
| Mulasjön, våtmark (nr 10) | Kalkning med flyg | Mulasjön, våtmark (nr 10) | 3 ton | 2010 - 2010 | |
| Mulasjön, våtmark (nr 10) | Kalkning med flyg | Mulasjön, våtmark (nr 10) | 3 ton | 2012 - 2012 | 4 400 kr |

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------|---------------------------|----------|-------------|-----------|
| Mulasjön, våtmark (nr 10) | Kalkning med flyg | Mulasjön, våtmark (nr 10) | 2 ton | 2013 - 2013 | 3 200 kr |
| Mulasjön, våtmark (nr 10) | Kalkning med flyg | Mulasjön, våtmark (nr 10) | 2,1 ton | 2014 - 2014 | 3 200 kr |
| Mulasjön, våtmark (nr 10) | Kalkning med flyg | Mulasjön, våtmark (nr 10) | 2 ton | 2015 - 2015 | 2 700 kr |
| Norra Smedgylet | Kalkning med flyg | Norra Smedgylet | 1 ton | 2010 - 2010 | |
| Norra Smedgylet | Kalkning med flyg | Norra Smedgylet | 1,1 ton | 2011 - 2011 | |
| Norra Smedgylet | Kalkning med flyg | Norra Smedgylet | 2 ton | 2009 - 2009 | |
| Norra Smedgylet | Kalkning med flyg | Norra Smedgylet | 0,96 ton | 2012 - 2012 | 1 400 kr |
| Norra Smedgylet | Kalkning med flyg | Norra Smedgylet | 0,98 ton | 2013 - 2013 | 1 600 kr |
| Norra Smedgylet | Kalkning med flyg | Norra Smedgylet | 1 ton | 2014 - 2014 | 1 600 kr |
| Norrasjö | Kalkning med flyg | Norrasjö | 5,8 ton | 2010 - 2010 | |
| Norrasjö | Kalkning med flyg | Norrasjö | 6 ton | 2011 - 2011 | |
| Norrasjö | Kalkning med flyg | Norrasjö | 6,1 ton | 2009 - 2009 | |
| Norrasjö | Kalkning med flyg | Norrasjö | 6 ton | 2012 - 2012 | 8 600 kr |
| Norrasjö | Kalkning med flyg | Norrasjö | 7,1 ton | 2013 - 2013 | 11 000 kr |
| Norrasjö | Kalkning med flyg | Norrasjö | 7 ton | 2014 - 2014 | 11 000 kr |
| Norrasjö | Kalkning med flyg | Norrasjö | 7 ton | 2015 - 2015 | 9 600 kr |
| Norrasjö | Kalkning med flyg | Norrasjö | 6 ton | 2016 - 2016 | 8 200 kr |
| Norrasjö | Kalkning med flyg | Norrasjö | 6 ton | 2017 - 2017 | 8 100 kr |
| Norrasjö | Kalkning med flyg | Norrasjö | 6 ton | 2018 - 2018 | 8 400 kr |
| Norrasjö | Kalkning med flyg | Norrasjö | 6 ton | 2019 - 2019 | 8 700 kr |
| Norrasjö | Kalkning med flyg | Norrasjö | 6 ton | 2020 - 2020 | 9 000 kr |
| Odensjön | Kalkning med flyg | Odensjön | 2,9 ton | 2011 - 2011 | |
| Odensjön | Kalkning med flyg | Odensjön | 4 ton | 2009 - 2009 | |
| Odensjön | Kalkning med flyg | Odensjön | 4 ton | 2010 - 2010 | |
| Odensjön | Kalkning med flyg | Odensjön | 3 ton | 2012 - 2012 | 4 300 kr |
| Odensjön | Kalkning med flyg | Odensjön | 2 ton | 2013 - 2013 | 3 200 kr |

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------|---------------------------|---------|-------------|----------|
| Odensjön | Kalkning med flyg | Odensjön | 2,1 ton | 2014 - 2014 | 3 200 kr |
| Odensjön | Kalkning med flyg | Odensjön | 2 ton | 2015 - 2015 | 2 700 kr |
| Orsjön | Kalkning med flyg | Orsjön | 4 ton | 2010 - 2010 | |
| Orsjön | Kalkning med flyg | Orsjön | 3,9 ton | 2011 - 2011 | |
| Orsjön | Kalkning med flyg | Orsjön | 3,8 ton | 2009 - 2009 | |
| Orsjön | Kalkning med flyg | Orsjön | 4 ton | 2012 - 2012 | 5 700 kr |
| Orsjön | Kalkning med flyg | Orsjön | 3 ton | 2013 - 2013 | 4 700 kr |
| Orsjön | Kalkning med flyg | Orsjön | 3 ton | 2014 - 2014 | 4 700 kr |
| Orsjön | Kalkning med flyg | Orsjön | 3 ton | 2015 - 2015 | 4 100 kr |
| Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Kalkning med flyg | Parsjögyl, våtmark (nr 7) | 2 ton | 2009 - 2009 | |
| Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Kalkning med flyg | Parsjögyl, våtmark (nr 7) | 2 ton | 2010 - 2010 | |
| Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Kalkning med flyg | Parsjögyl, våtmark (nr 7) | 2 ton | 2011 - 2011 | |
| Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Kalkning med flyg | Parsjögyl, våtmark (nr 7) | 2 ton | 2012 - 2012 | 2 900 kr |
| Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Kalkning med flyg | Parsjögyl, våtmark (nr 7) | 2 ton | 2013 - 2013 | 3 200 kr |
| Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Kalkning med flyg | Parsjögyl, våtmark (nr 7) | 2,1 ton | 2014 - 2014 | 3 200 kr |
| Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Kalkning med flyg | Parsjögyl, våtmark (nr 7) | 2 ton | 2015 - 2015 | 2 700 kr |
| Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Kalkning med flyg | Parsjögyl, våtmark (nr 7) | 2 ton | 2016 - 2016 | 2 700 kr |
| Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Kalkning med flyg | Parsjögyl, våtmark (nr 7) | 2,2 ton | 2017 - 2017 | 3 200 kr |
| Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Kalkning med flyg | Parsjögyl, våtmark (nr 7) | 2 ton | 2018 - 2018 | 2 900 kr |
| Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Kalkning med flyg | Parsjögyl, våtmark (nr 7) | 2,1 ton | 2019 - 2019 | 3 200 kr |
| Parsjögyl, våtmark (nr 7) | Kalkning med flyg | Parsjögyl, våtmark (nr 7) | 2,2 ton | 2020 - 2020 | 3 500 kr |
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | 4 ton | 2010 - 2010 | |
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | 4 ton | 2011 - 2011 | |
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | 10 ton | 2009 - 2009 | |
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | 4,1 ton | 2012 - 2012 | 5 800 kr |
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | 3 ton | 2013 - 2013 | 4 700 kr |

| | | | | | |
|-----------|-------------------|-----------|---------|-------------|-----------|
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | 3 ton | 2014 - 2014 | 4 700 kr |
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | 3 ton | 2015 - 2015 | 4 100 kr |
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | 7,9 ton | 2016 - 2016 | 11 000 kr |
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | 7,9 ton | 2017 - 2017 | 11 000 kr |
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | 8 ton | 2018 - 2018 | 11 000 kr |
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | 8 ton | 2019 - 2019 | 12 000 kr |
| Parsjön | Kalkning med flyg | Parsjön | 8 ton | 2020 - 2020 | 12 000 kr |
| PIGGASJÖN | Kalkning med flyg | PIGGASJÖN | 6,1 ton | 2009 - 2009 | 5 700 kr |
| PIGGASJÖN | Kalkning med flyg | PIGGASJÖN | 6 ton | 2010 - 2010 | 6 700 kr |
| PIGGASJÖN | Kalkning med flyg | PIGGASJÖN | 6 ton | 2011 - 2011 | 6 900 kr |
| PIGGASJÖN | Kalkning med flyg | PIGGASJÖN | 3 ton | 2012 - 2012 | 3 700 kr |
| PIGGASJÖN | Kalkning med flyg | PIGGASJÖN | 3 ton | 2013 - 2013 | 4 300 kr |
| PIGGASJÖN | Kalkning med flyg | PIGGASJÖN | 3 ton | 2014 - 2014 | 4 300 kr |
| PIGGASJÖN | Kalkning med flyg | PIGGASJÖN | 3 ton | 2014 - 2014 | 4 300 kr |
| PIGGASJÖN | Kalkning med flyg | PIGGASJÖN | 3 ton | 2015 - 2015 | 4 300 kr |
| PIGGASJÖN | Kalkning med flyg | PIGGASJÖN | 3 ton | 2016 - 2016 | 4 300 kr |
| PIGGASJÖN | Kalkning med flyg | PIGGASJÖN | 3 ton | 2017 - 2017 | 4 400 kr |
| PIGGASJÖN | Kalkning med flyg | PIGGASJÖN | 2,9 ton | 2018 - 2018 | 4 300 kr |
| PIGGASJÖN | Kalkning med flyg | PIGGASJÖN | 2,9 ton | 2019 - 2019 | 4 200 kr |
| PIGGASJÖN | Kalkning med flyg | PIGGASJÖN | 3 ton | 2020 - 2020 | 4 300 kr |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | 11 ton | 2011 - 2011 | |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | 15 ton | 2010 - 2010 | |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | 15 ton | 2009 - 2009 | |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | 3,5 ton | 2011 - 2011 | |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | 5 ton | 2009 - 2009 | |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | 5 ton | 2010 - 2010 | |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | 5 ton | 2011 - 2011 | |

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------|--------------------------|----------|-------------|-----------|
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | 15 ton | 2012 - 2012 | 21 000 kr |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | 4,8 ton | 2012 - 2012 | 6 900 kr |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | 5 ton | 2013 - 2013 | 8 100 kr |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | 15 ton | 2013 - 2013 | 24 000 kr |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | 15 ton | 2014 - 2014 | 24 000 kr |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | 4,9 ton | 2014 - 2014 | 7 700 kr |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | 15 ton | 2015 - 2015 | 20 000 kr |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | 5 ton | 2015 - 2015 | 6 800 kr |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | 5 ton | 2016 - 2016 | 6 800 kr |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | 12 ton | 2016 - 2016 | 17 000 kr |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | 5 ton | 2017 - 2017 | 6 800 kr |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | 12 ton | 2017 - 2017 | 16 000 kr |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | 12 ton | 2018 - 2018 | 17 000 kr |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | 5 ton | 2018 - 2018 | 7 000 kr |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | 12 ton | 2019 - 2019 | 17 000 kr |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | 5 ton | 2019 - 2019 | 7 200 kr |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | 12 ton | 2020 - 2020 | 18 000 kr |
| Rudesjön | Kalkning med flyg | Rudesjön | 5 ton | 2020 - 2020 | 7 600 kr |
| Rudesjön, våtmark (nr 6) | Kalkning med flyg | Rudesjön, våtmark (nr 6) | 0,98 ton | 2011 - 2011 | |
| Rudesjön, våtmark (nr 6) | Kalkning med flyg | Rudesjön, våtmark (nr 6) | 0,98 ton | 2010 - 2010 | |
| Rudesjön, våtmark (nr 6) | Kalkning med flyg | Rudesjön, våtmark (nr 6) | 0,99 ton | 2009 - 2009 | |
| Rudesjön, våtmark (nr 6) | Kalkning med flyg | Rudesjön, våtmark (nr 6) | 0,98 ton | 2012 - 2012 | 1 500 kr |
| Rudesjön, våtmark (nr 6) | Kalkning med flyg | Rudesjön, våtmark (nr 6) | 0,98 ton | 2013 - 2013 | 1 600 kr |
| Rudesjön, våtmark (nr 6) | Kalkning med flyg | Rudesjön, våtmark (nr 6) | 1 ton | 2014 - 2014 | 1 600 kr |
| Rudesjön, våtmark (nr 6) | Kalkning med flyg | Rudesjön, våtmark (nr 6) | 1,1 ton | 2015 - 2015 | 1 400 kr |

| | | | | | |
|-----------------------------|-------------------|-----------------------------|----------|-------------|----------|
| Rudesjön, våtmark (nr 6) | Kalkning med flyg | Rudesjön, våtmark (nr 6) | 1 ton | 2016 - 2016 | 1 400 kr |
| Rudesjön, våtmark (nr 6) | Kalkning med flyg | Rudesjön, våtmark (nr 6) | 1 ton | 2017 - 2017 | 1 400 kr |
| Rudesjön, våtmark (nr 6) | Kalkning med flyg | Rudesjön, våtmark (nr 6) | 1,1 ton | 2018 - 2018 | 1 500 kr |
| Rudesjön, våtmark (nr 6) | Kalkning med flyg | Rudesjön, våtmark (nr 6) | 1 ton | 2019 - 2019 | 1 600 kr |
| Rudesjön, våtmark (nr 6) | Kalkning med flyg | Rudesjön, våtmark (nr 6) | 1 ton | 2020 - 2020 | 1 600 kr |
| S Rågylet, våtmark (nr 11) | Kalkning med flyg | S Rågylet, våtmark (nr 11) | 0,98 ton | 2011 - 2011 | |
| S Rågylet, våtmark (nr 11) | Kalkning med flyg | S Rågylet, våtmark (nr 11) | 2,1 ton | 2009 - 2009 | |
| S Rågylet, våtmark (nr 11) | Kalkning med flyg | S Rågylet, våtmark (nr 11) | 0,98 ton | 2010 - 2010 | |
| S Rågylet, våtmark (nr 11) | Kalkning med flyg | S Rågylet, våtmark (nr 11) | 0,98 ton | 2012 - 2012 | 1 500 kr |
| S Rågylet, våtmark (nr 11) | Kalkning med flyg | S Rågylet, våtmark (nr 11) | 0,98 ton | 2013 - 2013 | 1 600 kr |
| S Rågylet, våtmark (nr 11) | Kalkning med flyg | S Rågylet, våtmark (nr 11) | 1 ton | 2014 - 2014 | 1 600 kr |
| Skrapsjögylet våtm, (nr 12) | Kalkning med flyg | Skrapsjögylet våtm, (nr 12) | 0,98 ton | 2010 - 2010 | |
| Skrapsjögylet våtm, (nr 12) | Kalkning med flyg | Skrapsjögylet våtm, (nr 12) | 0,98 ton | 2011 - 2011 | |
| Skrapsjögylet våtm, (nr 12) | Kalkning med flyg | Skrapsjögylet våtm, (nr 12) | 1,1 ton | 2009 - 2009 | |
| Skrapsjögylet våtm, (nr 12) | Kalkning med flyg | Skrapsjögylet våtm, (nr 12) | 0,98 ton | 2012 - 2012 | 1 400 kr |
| SKÄRAGYL | Kalkning med flyg | SKÄRAGYL | 1 ton | 2009 - 2009 | 960 kr |
| SKÄRAGYL | Kalkning med flyg | SKÄRAGYL | 1 ton | 2010 - 2010 | 1 100 kr |
| SKÄRAGYL | Kalkning med flyg | SKÄRAGYL | 1 ton | 2011 - 2011 | 1 200 kr |
| SKÄRAGYL | Kalkning med flyg | SKÄRAGYL | 1 ton | 2012 - 2012 | 1 200 kr |
| SKÄRAGYL | Kalkning med flyg | SKÄRAGYL | 1 ton | 2013 - 2013 | 1 400 kr |
| SKÄRAGYL | Kalkning med flyg | SKÄRAGYL | 1 ton | 2014 - 2014 | 1 400 kr |
| SKÄRAGYL | Kalkning med flyg | SKÄRAGYL | 1 ton | 2014 - 2014 | 1 400 kr |
| SKÄRAGYL | Kalkning med flyg | SKÄRAGYL | 1 ton | 2015 - 2015 | 1 400 kr |
| SKÄRAGYL | Kalkning med flyg | SKÄRAGYL | 1 ton | 2016 - 2016 | 1 400 kr |
| SKÄRAGYL | Kalkning med flyg | SKÄRAGYL | 1 ton | 2017 - 2017 | 1 500 kr |
| SKÄRAGYL | Kalkning med flyg | SKÄRAGYL | 1,1 ton | 2018 - 2018 | 1 500 kr |

| | | | | | |
|----------------------------|-------------------|----------------------------|---------|-------------|----------|
| SKÄRAGYL | Kalkning med flyg | SKÄRAGYL | 1 ton | 2019 - 2019 | 1 500 kr |
| SKÄRAGYL | Kalkning med flyg | SKÄRAGYL | 1 ton | 2020 - 2020 | 1 500 kr |
| Skärsjön | Kalkning med flyg | Skärsjön | 3 ton | 2020 - 2020 | 4 400 kr |
| St Sundsjön våtmark (nr 5) | Kalkning med flyg | St Sundsjön våtmark (nr 5) | 4 ton | 2009 - 2009 | |
| St Sundsjön våtmark (nr 5) | Kalkning med flyg | St Sundsjön våtmark (nr 5) | 4 ton | 2010 - 2010 | |
| St Sundsjön våtmark (nr 5) | Kalkning med flyg | St Sundsjön våtmark (nr 5) | 4 ton | 2011 - 2011 | |
| St Sundsjön våtmark (nr 5) | Kalkning med flyg | St Sundsjön våtmark (nr 5) | 4 ton | 2012 - 2012 | 5 900 kr |
| St Sundsjön våtmark (nr 5) | Kalkning med flyg | St Sundsjön våtmark (nr 5) | 3,9 ton | 2013 - 2013 | 6 300 kr |
| St Sundsjön våtmark (nr 5) | Kalkning med flyg | St Sundsjön våtmark (nr 5) | 3,9 ton | 2014 - 2014 | 6 100 kr |
| St Sundsjön våtmark (nr 5) | Kalkning med flyg | St Sundsjön våtmark (nr 5) | 4 ton | 2015 - 2015 | 5 500 kr |
| St Sundsjön våtmark (nr 5) | Kalkning med flyg | St Sundsjön våtmark (nr 5) | 4 ton | 2016 - 2016 | 5 500 kr |
| St Sundsjön våtmark (nr 5) | Kalkning med flyg | St Sundsjön våtmark (nr 5) | 4 ton | 2017 - 2017 | 5 800 kr |
| St Sundsjön våtmark (nr 5) | Kalkning med flyg | St Sundsjön våtmark (nr 5) | 4 ton | 2018 - 2018 | 5 900 kr |
| St Sundsjön våtmark (nr 5) | Kalkning med flyg | St Sundsjön våtmark (nr 5) | 4 ton | 2019 - 2019 | 6 200 kr |
| St Sundsjön våtmark (nr 5) | Kalkning med flyg | St Sundsjön våtmark (nr 5) | 4 ton | 2020 - 2020 | 6 300 kr |
| St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Kalkning med flyg | St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | 2 ton | 2009 - 2009 | |
| St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Kalkning med flyg | St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | 2 ton | 2010 - 2010 | |
| St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Kalkning med flyg | St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | 2 ton | 2011 - 2011 | |
| St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Kalkning med flyg | St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | 2 ton | 2012 - 2012 | 2 900 kr |
| St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Kalkning med flyg | St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | 2 ton | 2013 - 2013 | 3 200 kr |
| St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Kalkning med flyg | St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | 2,1 ton | 2014 - 2014 | 3 200 kr |
| St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Kalkning med flyg | St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | 2 ton | 2015 - 2015 | 2 700 kr |
| St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Kalkning med flyg | St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | 2 ton | 2016 - 2016 | 2 700 kr |
| St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Kalkning med flyg | St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | 2 ton | 2017 - 2017 | 2 900 kr |
| St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Kalkning med flyg | St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | 2 ton | 2018 - 2018 | 2 900 kr |
| St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Kalkning med flyg | St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | 2,1 ton | 2019 - 2019 | 3 200 kr |

| | | | | | |
|----------------------------|-------------------|----------------------------|---------|-------------|-----------|
| St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | Kalkning med flyg | St Ulvsjön, våtmark (nr 1) | 1,9 ton | 2020 - 2020 | 3 100 kr |
| Svansjön | Kalkning med flyg | Svansjön | 5,9 ton | 2010 - 2010 | |
| Svansjön | Kalkning med flyg | Svansjön | 8,1 ton | 2009 - 2009 | |
| Svansjön | Kalkning med flyg | Svansjön | 1,8 ton | 2011 - 2011 | |
| Svansjön | Kalkning med flyg | Svansjön | 4,2 ton | 2011 - 2011 | |
| Svansjön | Kalkning med flyg | Svansjön | 5,8 ton | 2012 - 2012 | 8 300 kr |
| Svansjön | Kalkning med flyg | Svansjön | 3,9 ton | 2013 - 2013 | 6 200 kr |
| Svansjön | Kalkning med flyg | Svansjön | 4 ton | 2014 - 2014 | 6 300 kr |
| Svansjön | Kalkning med flyg | Svansjön | 4 ton | 2015 - 2015 | 5 500 kr |
| Svartasjön, våtmark (nr 4) | Kalkning med flyg | Svartasjön, våtmark (nr 4) | 2 ton | 2011 - 2011 | |
| Svartasjön, våtmark (nr 4) | Kalkning med flyg | Svartasjön, våtmark (nr 4) | 2 ton | 2010 - 2010 | |
| Svartasjön, våtmark (nr 4) | Kalkning med flyg | Svartasjön, våtmark (nr 4) | 2 ton | 2009 - 2009 | |
| Svartasjön, våtmark (nr 4) | Kalkning med flyg | Svartasjön, våtmark (nr 4) | 2 ton | 2012 - 2012 | 2 900 kr |
| Svartasjön, våtmark (nr 4) | Kalkning med flyg | Svartasjön, våtmark (nr 4) | 2,1 ton | 2013 - 2013 | 3 300 kr |
| Svartasjön, våtmark (nr 4) | Kalkning med flyg | Svartasjön, våtmark (nr 4) | 2,1 ton | 2014 - 2014 | 3 200 kr |
| Svartasjön, våtmark (nr 4) | Kalkning med flyg | Svartasjön, våtmark (nr 4) | 2 ton | 2015 - 2015 | 2 700 kr |
| Svartasjön, våtmark (nr 4) | Kalkning med flyg | Svartasjön, våtmark (nr 4) | 2 ton | 2016 - 2016 | 2 700 kr |
| Svartasjön, våtmark (nr 4) | Kalkning med flyg | Svartasjön, våtmark (nr 4) | 2 ton | 2017 - 2017 | 2 900 kr |
| Svartasjön, våtmark (nr 4) | Kalkning med flyg | Svartasjön, våtmark (nr 4) | 2 ton | 2018 - 2018 | 2 900 kr |
| Svartasjön, våtmark (nr 4) | Kalkning med flyg | Svartasjön, våtmark (nr 4) | 2 ton | 2019 - 2019 | 3 000 kr |
| Svartasjön, våtmark (nr 4) | Kalkning med flyg | Svartasjön, våtmark (nr 4) | 1,9 ton | 2020 - 2020 | 3 100 kr |
| Udryen | Kalkning med flyg | Udryen | 7 ton | 2009 - 2009 | 9 300 kr |
| Udryen | Kalkning med flyg | Udryen | 7 ton | 2009 - 2009 | 8 900 kr |
| Udryen | Kalkning med flyg | Udryen | 7 ton | 2011 - 2011 | 9 400 kr |
| Udryen | Kalkning med flyg | Udryen | 7 ton | 2012 - 2012 | 9 800 kr |
| Udryen | Kalkning med flyg | Udryen | 6,8 ton | 2012 - 2012 | 10 000 kr |
| Udryen | Kalkning med flyg | Udryen | 6,5 ton | 2013 - 2013 | 10 000 kr |

| | | | | | |
|---|--------------------------------------|---|-------------------|-------------|-----------|
| Udryen | Kalkning med flyg | Udryen | 6,7 ton | 2014 - 2014 | 10 000 kr |
| Udryen | Kalkning med flyg | Udryen | 3,8 ton | 2016 - 2016 | 6 200 kr |
| Udryen | Kalkning med flyg | Udryen | 3,8 ton | 2016 - 2016 | 6 300 kr |
| Udryen | Kalkning med flyg | Udryen | 3,8 ton | 2017 - 2017 | 6 700 kr |
| Udryen | Kalkning med flyg | Udryen | 4 ton | 2018 - 2018 | 7 100 kr |
| Udryen | Kalkning med flyg | Udryen | 3,9 ton | 2019 - 2019 | 7 000 kr |
| Udryen | Kalkning med flyg | Udryen | 4 ton | 2020 - 2020 | 7 300 kr |
| Östra Ekesjön | Kalkning med flyg | Östra Ekesjön | 5 ton | 2010 - 2010 | |
| Östra Ekesjön | Kalkning med flyg | Östra Ekesjön | 5 ton | 2009 - 2009 | |
| Östra Ekesjön | Kalkning med flyg | Östra Ekesjön | 5 ton | 2011 - 2011 | |
| Östra Ekesjön | Kalkning med flyg | Östra Ekesjön | 5 ton | 2012 - 2012 | 7 200 kr |
| Östra Ekesjön | Kalkning med flyg | Östra Ekesjön | 5,1 ton | 2013 - 2013 | 8 300 kr |
| Östra Ekesjön | Kalkning med flyg | Östra Ekesjön | 4,1 ton | 2014 - 2014 | 6 400 kr |
| Östra Ekesjön | Kalkning med flyg | Östra Ekesjön | 5 ton | 2015 - 2015 | 6 800 kr |
| Östra Ekesjön | Kalkning med flyg | Östra Ekesjön | 5 ton | 2016 - 2016 | 6 800 kr |
| Östra Ekesjön | Kalkning med flyg | Östra Ekesjön | 5 ton | 2017 - 2017 | 6 800 kr |
| Östra Ekesjön | Kalkning med flyg | Östra Ekesjön | 5 ton | 2018 - 2018 | 7 100 kr |
| Östra Ekesjön | Kalkning med flyg | Östra Ekesjön | 5 ton | 2019 - 2019 | 7 400 kr |
| Östra Ekesjön | Kalkning med flyg | Östra Ekesjön | 5 ton | 2020 - 2020 | 7 600 kr |
| Utrivning, dämmme vid Möllelycke, Vilshultsån | Möjliggöra upp och nedströmsspassage | Utrivning, dämmme vid Möllelycke, Vilshultsån | Ökning Habitat ha | 2018 - 2018 | |
| Miljöersättning ekologisk odling | Odling utan bekämpningsmedel | | 1 ha | 2010 - 2014 | |
| Miljöersättning ekologisk odling | Odling utan bekämpningsmedel | | 5 ha | 2010 - 2014 | |
| Miljöersättning ekologisk odling | Odling utan bekämpningsmedel | | 23 ha | 2010 - 2014 | |
| Miljöersättning ekologisk odling | Odling utan bekämpningsmedel | | 1 ha | 2010 - 2014 | |

| | | | | |
|-------------------------------------|---|---|-------|----------------|
| Miljöersättning extensiv vallodling | Vallodling i slättlandskapet (enligt miljöstödet) | Minskring Totalkväve st/år Minskring Totalfosfor st/år | 5 ha | 2010 - 2014 |
| Miljöersättning extensiv vallodling | Vallodling i slättlandskapet (enligt miljöstödet) | Minskring Totalkväve st/år Minskring Totalfosfor st/år | 26 ha | 2010 - 2014 |
| Miljöersättning extensiv vallodling | Vallodling i slättlandskapet (enligt miljöstödet) | Minskring Totalkväve st/år Minskring Totalfosfor st/år | 40 ha | 2010 - 2014 |
| Miljöersättning extensiv vallodling | Vallodling i slättlandskapet (enligt miljöstödet) | Minskring Totalkväve st/år Minskring Totalfosfor st/år | 7 ha | 2010 - 2014 |
| Miljöersättning extensiv vallodling | Vallodling i slättlandskapet (enligt miljöstödet) | Minskring Totalkväve st/år Minskring Totalfosfor st/år | 68 ha | 2010 - 2014 |
| Miljöersättning extensiv vallodling | Vallodling i slättlandskapet (enligt miljöstödet) | Minskring Totalkväve st/år Minskring Totalfosfor st/år | 5 ha | 2010 - 2014 |
| Miljöersättning extensiv vallodling | Vallodling i slättlandskapet (enligt miljöstödet) | Minskring Totalkväve st/år Minskring Totalfosfor st/år | 4 ha | 2010 - 2014 |
| Miljöersättning extensiv vallodling | Vallodling i slättlandskapet (enligt miljöstödet) | Minskring Totalkväve st/år Minskring Totalfosfor st/år | 1 ha | 2010 - 2014 |

Miljöövervakning

| Övervakningsstation | Program | Undersökning | Programspecifikt ID | Programspecifikt namn |
|--------------------------|--|---|---------------------|---|
| Kättebodadammen Ö | KEU, Skåne län | Vattenkemi i sjöar | 12SkrViiPP08 | Kättebodadammen Ö |
| Kättebodabäcken Ulvshult | KEU, Skåne län | Vattenkemi i vattendrag | 12SkrViiPP09 | Kättebodabäcken Ulvshult |
| Kättebodabäcken Ulvshult | KEU, Skåne län | Metaller i vattendrag | 12SkrViiPP09 | Kättebodabäcken Ulvshult |
| Kätteboda Upp dos | KEU, Skåne län | Vattenkemi i vattendrag | 12SkrViiPP06 | Kätteboda Upp dos |
| Kätteboda Upp dos | GRMÖ, Skåne, kiselalger i sjöar och vattendrag | Kiselalger - Kalkeffektföljning/RMÖ Lst Skåne | Si74M | Kättebodabäcken, Rumpeboda, uppströms vägbro, okalkad pkt |

| | | | | |
|-------------------------|--|--|--------------|---|
| Kätteboda Upp dos | KEU, Skåne län | Metaller i vattendrag | 12SkrVilPP06 | Kätteboda Upp dos |
| Före inflödet i Holjeån | SRK, Skräbeån | Vattenkemi i vattendrag | 9 | Vilshultsån |
| Före inflödet i Holjeån | KEU, Blekinge län | Vattenkemi i vattendrag | sk59 | Vilshultsån N om Olofström |
| Före inflödet i Holjeån | SRK, Skräbeån | Metaller i vattendrag | 9 | Vilshultsån |
| Före inflödet i Holjeån | RMÖ, Blekinge län, Sötvatten | Kiselalger i vattendrag | | Före inflödet i Holjeån |
| Vilshultsån | | Elfiske i vattendrag | sk36 | Vilshultsån Flyborgstorpet |
| Flyborgstorpet | KEU, Blekinge län | | | |
| Ulvsbäck, Norra Holje | | | | |
| Ulvsbäck S Grimsgölen | KEU, Blekinge län | Vattenkemi i vattendrag | sk34 | Ulvsbäck S Grimsgölen |
| Vilshultsån | | Bottenfauna i vattendrag | sk33 | Vilshultsån Flyborgstorpet |
| Flyborgstorpet | KEU, Blekinge län | | | |
| Möllesjöns utlopp, | | | | |
| Möllelycke | | | | |
| Vilshultsån S | KEU, Skåne län | Vattenkemi i vattendrag | 12SkrVilPP10 | Vilshultsån S Rönhultsg |
| Rönhultsg | | | | |
| Vilshultsån S | KEU, Skåne län | Metaller i vattendrag | 12SkrVilPP10 | Vilshultsån S Rönhultsg |
| Rönhultsg | | | | |
| SO St Rönhult | KEU, Skåne län | Elfiske i vattendrag | 12SkrVilPP39 | SO St Rönhult |
| Vilshultsån SO. S | KEU, Skåne län | Bottenfauna i vattendrag | 12SkrVilPP44 | Vilshultsån S Rönhultsg |
| Rönhultsg | | | | |
| Vilshultsån SO. S | GRMÖ, Skåne, kiselalger i sjöar och vattendrag | Kiselalger - Kalkeffektuppföljning/RMÖ Lst Skåne | Si118M | Vilshultsån SO. S Rönhultsg |
| Rönhultsg | | | | |
| Vilshultsån SO. S | KEU, Skåne län | Kiselalger i vattendrag | 12SkrVilPP44 | Vilshultsån S Rönhultsg |
| Rönhultsg | | | | |
| Fulagylet N | KEU, Skåne län | Vattenkemi i sjöar | 12SkrVilPP15 | Fulagylet N |
| Kätteboda Ned dos | KEU, Skåne län | Vattenkemi i vattendrag | 12SkrVilPP07 | Kätteboda Ned dos |
| Kättebodadammen | KEU, Skåne län | Bottenfauna i sjöar | 12SkrVilPP73 | Kättebodadammen |
| N Ulvshult | KEU, Skåne län | Elfiske i vattendrag | 12SkrVilPP38 | N Ulvshult |
| Vilshultsån ned | KEU, Skåne län | Bottenfauna i vattendrag | 12SkrVilPP32 | Vilshultsån ned Kättebodadammen |
| Kättebodabäcken | GRMÖ, Skåne, kiselalger i sjöar och vattendrag | Kiselalger - Kalkeffektuppföljning/RMÖ Lst Skåne | Si73M | Kättebodabäcken, Ulvshult, uppströms vägbro, målpkt |
| Ulvshult | | | | |
| Kättebodabäcken | KEU, Skåne län | Kiselalger i vattendrag | 12SkrVilPP43 | Kättebodabäcken Ulvshult |
| Ulvshult | | | | |
| Vilshultsån S | KEU, Skåne län | Bottenfauna i vattendrag | 12SkrVilPP33 | Vilshultsån S Rönhultsg |
| Rönhultsg | | | | |

Skyddade områden

| Område | EUID | Områdestyp |
|--|---------|-------------------------|
| Avloppskänsliga områden, inlandsvatten, fosfor | SELK001 | Avloppsvattendirektivet |
| Känsliga jordbruksområden | SENI1 | Nitratkänsliga områden |

Typtillhörighet

| Värde | |
|---------------------------------------|-------------------|
| Typindelning/Typtillhörighet ? | |
| Vattentyp - Vattendrag | 1MM |
| Limnisk vattentypsregion | Södra Sverige (1) |
| Tillrinningsområdets storlek (km2) | 100 - 1000 (M) |
| Vattendragslutfning (%) | 0,1 - 2 (M) |

Vatten som ingår i förekomsten

Dessa rinnsträckor och vattenytter ingår i SMHI:s Hydrologiska nätverk som bygger på översiktskartan (1:250 000) som är byggstenar till att skapa vattenförekomster för sjöar och vattendrag.

Den hydrologiska ordningen visar vilken ordning rinnsträckorna och vattenytorna ligger i förekomsten från nedströms och uppåt.

| Ordning | RSTID/VYID | VName / RName | Name | Linjekod/Ytkod |
|---------|----------------|---------------|------------|----------------|
| 2 | 62524611416982 | Vilshultsån | Vattendrag | |
| 1 | 62589871415527 | Vilshultsån | Vattendrag | |
| 0 | 62415531420627 | Vilshultsån | Vattendrag | |

Vattenversion

Detta objekt har existerat i följande versioner

Version

- Ytvatten innan versionshantering
- SVAR_2010_1
- SVAR_2012_2
- SVAR_2016

Datum

- 2011-05-09 12:09
- 2011-10-17 12:07
- 2012-11-08 09:07
- 2017-06-20 09:29

Cykel

- Förvaltningscykel 1 (2004 - 2009)
- Förvaltningscykel 2 (2010 - 2016)
- Förlängning av förvaltningscykel 2
- Förvaltningscykel 3 (2017 - 2021) (aktuell)

Vattentyp

- Vattenförekomst
- Vattenförekomst
- Vattenförekomst
- Vattenförekomst

Kontakta Länsstyrelsen i Blekinge

E-post K-DL-beredningssekretariat@lansstyrelsen.se

Hemsida <http://www.lansstyrelsen.se/blekinge/Sv/miljo-och-klimat/vatten-och-vattenanvandning/vattendirektivet/Pages/index.aspx>