

Svartåbäcken - WA74352954 / SE640656-128582


Vattenkategori

Vattendrag

Län

Västra Götaland - 14

Typ

Vattenförekomst

Kommuner

Härreda - 1401

Distrikt

5. Västerhavet (nationell del) - SE5

Lerum - 1441

Huvudavrinningsområde

Göta älv - SE108000

Längd (km)

Partille - 1402

5,5

Mer information <http://viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterMSCD=WA74352954>

Miljö kvalitetsnorm
Ekologisk status
Kvalitetskrav

■ God ekologisk status 2027

Version: Beslutad

Beskrivning

⚠ *Motiveringstexter kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet*

Undantag

Kvalitetsfaktor	Påverkanskälla	Tidsfrist	Mindre strängt krav	Skäl
Försurning	Diffusa källor - Atmosfärisk deposition	2027		Tekniska skäl

Motivering

Vattenförekomsten är påverkad av försurning orsakad av atmosfärisk deposition. Vattenförekomsten ingår i ett åtgärdsområde för kalkning, men uppnår trots detta inte god status. Metoder för och dosering av kalkningen bör ses över så att kalkningsmålet kan uppfyllas till 2027.

Referenser

Kompletterande riktlinjer för miljökvalitetsnormer och undantag 2021-2027 

Kemisk ytvattenstatus

Kvalitetskrav ■ God kemisk ytvattenstatus

Undantag - Mindre stränga krav

Bromerad difenyleter

Kvalitetskrav

■ Uppnår ej god kemisk ytvattenstatus

Tidpunkt**Påverkanskälla**

Diffusa källor - Atmosfärisk deposition

⚠ *Motiveringstexten kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet*

Nr enl föreskrift (HVMFS 2013:19)	Skäl	Halt som ska uppnås	Nuvarande halt	Enhet
5	Omöjligt			

Ett undantag i form av mindre strängt krav har satts för bromerade difenyletrar (kongenerna 28, 47, 99, 100, 153 och 154), även kallade polybromerade difenyletrar (PBDE). Halterna av PBDE bedöms överskrida gränsvärdet i fisk i samtliga vattenförekomster. Skälet för undantag är att det bedöms vara tekniskt omöjligt att sänka halterna av PBDE till de nivåer som motsvarar god kemisk ytvattenstatus. Problemet beror främst på påverkan från långväga luftburna föroreningar och bedöms ha en sådan omfattning och karaktär att det i dagsläget saknas tekniska förutsättningar att åtgärda det. De nuvarande halterna av PBDE (december 2015) får dock inte öka. Lokala påverkanskällor som bidrar till sänkt status för PBDE ska åtgärdas oavsett det mindre stränga kravet för atmosfärisk deposition (se övriga tidsfrister).

Kvicksilver och kvicksilverföreningar

■ Uppnår ej god kemisk ytvattenstatus

Diffusa källor - Atmosfärisk deposition

⚠ *Motiveringstexten kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet*

Nr enl föreskrift (HVMFS 2013:19)	Skäl	Halt som ska uppnås	Nuvarande halt	Enhet
21	Omöjligt			

Ett undantag i form av mindre strängt krav har satts för kvicksilver (Hg). Halterna av kvicksilver bedöms överskrida gränsvärdet i fisk i samtliga vattenförekomster. Skälet för undantag är att det bedöms vara tekniskt omöjligt att sänka halterna av kvicksilver till de nivåer som motsvarar god kemisk ytvattenstatus. Den största påverkan av kvicksilver består av atmosfärisk deposition vars ursprung är långväga. I Sverige har en stor mängd av det nedfallande atmosfäriska kvicksilvret under lång tid ackumulerats. Problemet bedöms ha en sådan omfattning och karaktär att det i dagsläget saknas tekniska förutsättningar att åtgärda det. De nuvarande halterna av kvicksilver (december 2015) får dock inte öka. Lokala påverkanskällor som bidrar till sänkt status för Hg ska åtgärdas oavsett det mindre stränga kravet för atmosfärisk deposition (se övriga tidsfrister).

Referenser

The National Swedish Contaminant Monitoring Programme for Freshwater Biota, 2018 

Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter (HVMFS 2019:25) om klassificering och miljökvalitetsnormer avseende ytvatten 

Skyddade områden

Område	Kvalitetskrav	Områdestyp	EUID
Maderna-Haketjärn	Gynnsam bevarandestatus	Natura 2000 SCI Habitatdirektivet	SE0520157

Statusklassning

	Klassificering
Status ?	
- Ekologisk status	■ Måttlig
- Tillkomst/härkomst	■ Naturlig
- Kemisk status	■ Uppnår ej god

Ekologisk status - Biologiska kvalitetsfaktorer ?

Påväxt-kiselalger	■ Hög
IPS-index för Kiselalger	■ Hög
ACID - Surhetsindex för vattendrag och sjöar	■ God
Bottenfauna	■ Måttlig
ASPT	■ Hög
DJ-index	■ Hög
Fisk	■ God
Fisk i rinnande vatten (VIX)	■ God
Fisk i rinnande vatten (VIXMORF)	■ Ej klassad
Fisk i rinnande vatten (VIXh)	■ Ej klassad
Fisk i rinnande vatten (VIXsm)	■ Ej klassad

Ekologisk status - Fysikalisk-Kemiska kvalitetsfaktorer

Näringsämnen	■ Ej klassad
Försurning	■ Måttlig
Särskilda förorenande ämnen	
Koppar	
Zink	

Ekologisk status - Hydromorfologi

Konnektivitet i vattendrag	■ Otillfredsställande
Konnektivitet i uppströms och nedströms riktning i vattendrag	■ Otillfredsställande
Konnektivitet i sidled till närområde och svämplan i vattendrag	■ Ej klassad
Hydrologisk regim i vattendrag	■ Ej klassad
Specifik flödesenergi i vattendrag	■ Ej klassad
Volymsavvikelse i vattendrag	■ Ej klassad
Avvikelse i flödets förändringstakt	■ Ej klassad
Vattenståndets förändringstakt i vattendrag	■ Ej klassad
Morfologiskt tillstånd i vattendrag	■ Hög
Vattendragsfårans form	■ Ej klassad
Vattendragets planform	■ Ej klassad
Vattendragsfårans bottensubstrat	■ Ej klassad
Död ved i vattendrag	■ Ej klassad
Strukturer i vattendraget	■ Ej klassad

Vattendragsfårans kanter	<input type="checkbox"/> Ej klassad
--------------------------	-------------------------------------

Vattendragets närområde	<input checked="" type="checkbox"/> Hög
-------------------------	-----------------------------------------

Svämplanets strukturer och funktion i vattendrag	<input checked="" type="checkbox"/> Hög
--------------------------------------------------	-----------------------------------------

Kemisk status

Prioriterade ämnen	<input checked="" type="checkbox"/> Uppnår ej god
--------------------	---------------------------------------------------

Bromerad difenyleter	<input checked="" type="checkbox"/> Uppnår ej god
----------------------	---------------------------------------------------

Kvicksilver och kvicksilverföreningar	<input checked="" type="checkbox"/> Uppnår ej god
---------------------------------------	---------------------------------------------------

Miljöproblem och påverkanskällor

Påverkanskällor ?

Klassificering

Punktkällor - reningsverk	
---------------------------	--

Punktkällor - Bräddning	
-------------------------	--

Punktkällor - IED-industri	
----------------------------	--

Punktkällor - Inte IED-industri	
---------------------------------	--

Punktkällor - Förorenade områden	
----------------------------------	--

Punktkällor - Deponier	
------------------------	--

Punktkällor - Lakvatten från gruvdrift	
----------------------------------------	--

Punktkällor - Vattenbruk	
--------------------------	--

Punktkällor - Andra signifikanta punktkällor	
----------------------------------------------	--

Diffusa källor - Urban markanvändning	
---------------------------------------	--

Diffusa källor - Jordbruk	
---------------------------	--

Diffusa källor - Skogsbruk	<input type="checkbox"/> Ej klassad
----------------------------	-------------------------------------

Diffusa källor - Transport och infrastruktur	
----------------------------------------------	--

Diffusa källor - Förorenad mark/gammal industrimark	
-----------------------------------------------------	--

Diffusa källor - Enskilda avlopp	
----------------------------------	--

Diffusa källor - Atmosfärisk deposition	<input checked="" type="checkbox"/> Betydande påverkan
-----------------------------------------	--------------------------------------------------------

Diffusa källor - Materialtäkt	
-------------------------------	--

Diffusa källor - Vattenbruk	
-----------------------------	--

Diffusa källor - Andra relevanta	
----------------------------------	--

Vattenuttag eller vattenavledning - för jordbruk	
--------------------------------------------------	--

Vattenuttag eller vattenavledning för dricksvatten	
----------------------------------------------------	--

Vattenuttag eller vattenavledning - för industri	
--------------------------------------------------	--

Vattenuttag eller vattenavledning - för kylvatten	
---------------------------------------------------	--

Vattenuttag eller vattenavledning - för vattenbruk	
----------------------------------------------------	--

Vattenuttag eller vattenavledning - för vattenkraft	
-----------------------------------------------------	--

Vattenuttag eller vattenavledning - annat	
-------------------------------------------	--

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för vattenkraft	<input checked="" type="checkbox"/> Betydande påverkan
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för dricksvatten	
------------------------------------------------------------------------------------	--

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för översvämningsskydd	
------------------------------------------------------------------------------------------	--

Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för bevattning	
----------------------------------------------------------------------------------	--

Förändring av konnektivitet genom dammar,	
-------------------------------------------	--

barriärer och slussar - för turism och rekreation

Förändring av konnektivitet genom dammar,
barriärer och slussar - för industrinFörändring av konnektivitet genom dammar,
barriärer och slussar - för sjöfartFörändring av konnektivitet genom dammar,
barriärer och slussar- AnnatFörändring av konnektivitet genom dammar,
barriärer och slussar - okända eller föråldrade

Förändring av hydrologisk regim - jordbruk

Förändring av hydrologisk regim - Sjöfart

Förändring av hydrologisk regim - vattenkraft

Förändring av hydrologisk regim - offentlig
vattenförsörjningFörändring av hydrologisk regim - fiske och
vattenbruk

Förändring av hydrologisk regim - annat

Fysisk förlust av hela eller delar av
vattenförekomsterFörändring av morfologiskt tillstånd - för
översvämningskydd

Förändring av morfologiskt tillstånd - för jordbruket

Förändring av morfologiskt tillstånd - för sjöfart

Förändring av morfologiskt tillstånd - annat

Förändring av morfologiskt tillstånd - okända eller
föråldrade

Andra hydromorfologiska förändringar

Introducerade sjukdomar eller arter

Exploatering eller borttagande av djur eller växter

Nedskräpning, olaglig avfallsdumpning

Annan signifikant påverkan

Okänd signifikant påverkan

Historisk förorening

Åtgärdsbehov

Åtgärdsbehov är en kvantifiering av den åtgärds mängd som behövs för att nå miljö kvalitetsnormerna i en eller flera vattenförekomster. Behoven som identifierats är inte bindande men ger en indikation på hur många åtgärder som behöver genomföras samt hur de kan fördelas mellan olika vattenförekomster.

I vattenförvaltningscykel 3 (2021-2027) har åtgärdsbehov endast kvantifierats för miljökonsekvenstypen övergödning. För sjöar och vattendrag beskrivs behovet utifrån reduktion av fosfor medan det för kustvatten beskrivs utifrån reduktion av både fosfor och kväve. Via nedanstående länkar återfinns metodrapport samt aktuella åtgärdsbehov avseende fosfor och kväve. Observera att åtgärdsbehoven bygger på en nationell beräkning och att undersökningar som grundar sig på mer lokal kunskap kan ge bättre skattningar av behoven.

Åtgärdsbehov per vattenförekomst

Metodrapport

Observera att åtgärdsbehoven i regel inte uppdateras efter det att åtgärdsprogram och förvaltningsplaner beslutats. Undantag kan dock förekomma, se därför till att alltid utgå från den senaste versionen från VISS.

Åtgärder

Här presenteras de föreslagna och genomförda åtgärderna för vattenförekomsten.

Juridiskt bindande åtgärder i Vattenmyndigheternas åtgärdsprogram

Vattenmyndigheternas åtgärdsprogram innehåller de åtgärder som myndigheter och kommuner behöver genomföra för att miljökvalitetsnormerna ska följas. Åtgärdsprogrammen för respektive vattendistrikt hittar du på www.vattenmyndigheterna.se.

Åtgärderna i åtgärdsprogrammet är administrativa åtgärder som är juridiskt bindande. Dessa syftar till att bana väg för de åtgärder som genomförs direkt i vattenmiljöerna för att förbättra vattnets ekologiska och kemiska status.

Möjliga, planerade, pågående och genomförda åtgärder för bättre vattenkvalitet

Nedan visas genomförda och planerade åtgärder samt föreslagna åtgärder som kan behöva genomföras för att uppnå bättre vattenkvalitet.

Åtgärderna är inte juridiskt bindande, utan en del i den långsiktiga planeringen för bättre vatten. Det kan finnas ytterligare åtgärder som av olika anledningar ännu inte blivit registrerade. Vattenmyndigheterna välkomnar synpunkter och konkreta förbättringsförslag på föreslagna åtgärder.

Möjliga åtgärder i Förvaltningscykel 3 (4 st)								
Åtgärd	Åtgärdskategori	Åtgärdsplats	Effekter	Storlek	Tidsspann	Totalkostnad	Flaggor	
Ekologiskt funktionell kantzon skogsbruk	Ekologiskt funktionella kantzoner-skogsbruk	Svartåbäcken			-			
God miljöhänsyn vid kvävegödsling	God miljöhänsyn vid kvävegödsling	Svartåbäcken			-			
Hänsyn vid dikning	Hänsyn vid dikning	Svartåbäcken			-			
Möjliggöra upp- och nedströmspassage - Säveån, kraftverksdamm vid Jonsered	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6404439 - 332558	Ökning Habitat ha	2,5 m	-			
Möjliga åtgärder i Förvaltningscykel 2 (5 st)								
Förslag på åtgärder som är möjliga att genomföra eller skulle behöva genomföras för att nå god vattenstatus.								
Åtgärd	Åtgärdskategori	Åtgärdsplats	Effekter	Storlek	Tidsspann	Totalkostnad	Flaggor	
Askäterföring (GROT)	Askäterföring (GROT)			7,7 ha	2016 - 2021			
Ekologiskt funktionell kantzon skogsbruk	Ekologiskt funktionella kantzoner-skogsbruk	Svartåbäcken			-			
God miljöhänsyn vid kvävegödsling	God miljöhänsyn vid kvävegödsling	Svartåbäcken			-			
Hänsyn vid dikning	Hänsyn vid dikning	Svartåbäcken			-			
Möjliggöra upp- och nedströmspassage - Säveån, kraftverksdamm vid Jonsered	Möjliggöra upp- och nedströmspassage	6404439 - 332558	Ökning Habitat ha	2,5 m	-			
Planerade eller pågående åtgärder (304 st)								
Åtgärder som planeras att genomföras eller håller på att genomföras.								
Åtgärd	Åtgärdskategori	Åtgärdsplats	Effekter	Status	Storlek	Tidsspann	Totalkostnad	Flaggor
14VTMSVB001	Kalkning med flyg	14VTMSVB001		Planerad	2 ton	-		
14VTMSVB001	Kalkning med flyg	14VTMSVB001		Planerad	2 ton	-		
14VTMSVB001	Kalkning med flyg	14VTMSVB001		Planerad	2 ton	-		
14VTMSVB001	Kalkning med flyg	14VTMSVB001		Planerad	2 ton	-		
14VTMSVB001	Kalkning med flyg	14VTMSVB001		Planerad	2 ton	-		
14VTMSVB001	Kalkning med flyg	14VTMSVB001		Planerad	2 ton	-		
14VTMSVB001	Kalkning med flyg	14VTMSVB001		Planerad	2 ton	-		
14VTMSVB001	Kalkning med flyg	14VTMSVB001		Planerad	2 ton	-		

14VTMSVB001	Kalkning med flyg	14VTMSVB001	Planerad	2 ton	2022 - 2022	1 kr
14VTMSVB001	Kalkning med flyg	14VTMSVB001	Planerad	2 ton	2023 - 2023	1 kr
14VTMSVB001	Kalkning med flyg	14VTMSVB001	Planerad	2 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMSVB001	Kalkning med flyg	14VTMSVB001	Planerad	2 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMSVB002	Kalkning med flyg	14VTMSVB002	Planerad	4 ton	-	
14VTMSVB002	Kalkning med flyg	14VTMSVB002	Planerad	4 ton	-	
14VTMSVB002	Kalkning med flyg	14VTMSVB002	Planerad	4 ton	-	
14VTMSVB002	Kalkning med flyg	14VTMSVB002	Planerad	4 ton	-	
14VTMSVB002	Kalkning med flyg	14VTMSVB002	Planerad	4 ton	-	
14VTMSVB002	Kalkning med flyg	14VTMSVB002	Planerad	4 ton	-	
14VTMSVB002	Kalkning med flyg	14VTMSVB002	Planerad	4 ton	-	
14VTMSVB002	Kalkning med flyg	14VTMSVB002	Planerad	4 ton	-	
14VTMSVB002	Kalkning med flyg	14VTMSVB002	Planerad	4 ton	2022 - 2022	1 kr
14VTMSVB002	Kalkning med flyg	14VTMSVB002	Planerad	4 ton	2023 - 2023	1 kr
14VTMSVB002	Kalkning med flyg	14VTMSVB002	Planerad	4 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMSVB002	Kalkning med flyg	14VTMSVB002	Planerad	4 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMSVB003	Kalkning med flyg	14VTMSVB003	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB003	Kalkning med flyg	14VTMSVB003	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB003	Kalkning med flyg	14VTMSVB003	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB003	Kalkning med flyg	14VTMSVB003	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB003	Kalkning med flyg	14VTMSVB003	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB003	Kalkning med flyg	14VTMSVB003	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB003	Kalkning med flyg	14VTMSVB003	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB003	Kalkning med flyg	14VTMSVB003	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB003	Kalkning med flyg	14VTMSVB003	Planerad	2 ton	2022 - 2022	1 kr
14VTMSVB003	Kalkning med flyg	14VTMSVB003	Planerad	2 ton	2023 - 2023	1 kr
14VTMSVB003	Kalkning med flyg	14VTMSVB003	Planerad	2 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMSVB003	Kalkning med flyg	14VTMSVB003	Planerad	2 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMSVB004	Kalkning med flyg	14VTMSVB004	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB004	Kalkning med flyg	14VTMSVB004	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB004	Kalkning med flyg	14VTMSVB004	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB004	Kalkning med flyg	14VTMSVB004	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB004	Kalkning med flyg	14VTMSVB004	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB004	Kalkning med flyg	14VTMSVB004	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB004	Kalkning med flyg	14VTMSVB004	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB004	Kalkning med flyg	14VTMSVB004	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB004	Kalkning med flyg	14VTMSVB004	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB004	Kalkning med flyg	14VTMSVB004	Planerad	2 ton	2022 - 2022	1 kr
14VTMSVB004	Kalkning med flyg	14VTMSVB004	Planerad	2 ton	2023 - 2023	1 kr
14VTMSVB004	Kalkning med flyg	14VTMSVB004	Planerad	2 ton	2024 - 2024	1 kr

14VTMSVB004	Kalkning med flyg	14VTMSVB004	Planerad	2 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMSVB005	Kalkning med flyg	14VTMSVB005	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB005	Kalkning med flyg	14VTMSVB005	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB005	Kalkning med flyg	14VTMSVB005	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB005	Kalkning med flyg	14VTMSVB005	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB005	Kalkning med flyg	14VTMSVB005	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB005	Kalkning med flyg	14VTMSVB005	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB005	Kalkning med flyg	14VTMSVB005	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB005	Kalkning med flyg	14VTMSVB005	Planerad	2 ton	2022 - 2022	1 kr
14VTMSVB005	Kalkning med flyg	14VTMSVB005	Planerad	2 ton	2023 - 2023	1 kr
14VTMSVB005	Kalkning med flyg	14VTMSVB005	Planerad	2 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMSVB005	Kalkning med flyg	14VTMSVB005	Planerad	2 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMSVB006	Kalkning med flyg	14VTMSVB006	Planerad	4 ton	2014 - 2014	
14VTMSVB006	Kalkning med flyg	14VTMSVB006	Planerad	4 ton	2015 - 2015	
14VTMSVB006	Kalkning med flyg	14VTMSVB006	Planerad	4 ton	2016 - 2016	
14VTMSVB006	Kalkning med flyg	14VTMSVB006	Planerad	4 ton	2018 - 2018	
14VTMSVB006	Kalkning med flyg	14VTMSVB006	Planerad	4 ton	2017 - 2017	
14VTMSVB006	Kalkning med flyg	14VTMSVB006	Planerad	4 ton	2019 - 2019	
14VTMSVB006	Kalkning med flyg	14VTMSVB006	Planerad	4 ton	2020 - 2020	
14VTMSVB006	Kalkning med flyg	14VTMSVB006	Planerad	4 ton	2021 - 2021	
14VTMSVB007	Kalkning med flyg	14VTMSVB007	Planerad	3 ton	-	
14VTMSVB007	Kalkning med flyg	14VTMSVB007	Planerad	3 ton	-	
14VTMSVB007	Kalkning med flyg	14VTMSVB007	Planerad	3 ton	-	
14VTMSVB007	Kalkning med flyg	14VTMSVB007	Planerad	3 ton	-	
14VTMSVB007	Kalkning med flyg	14VTMSVB007	Planerad	3 ton	-	
14VTMSVB007	Kalkning med flyg	14VTMSVB007	Planerad	3 ton	-	
14VTMSVB007	Kalkning med flyg	14VTMSVB007	Planerad	3 ton	-	
14VTMSVB007	Kalkning med flyg	14VTMSVB007	Planerad	3 ton	2022 - 2022	1 kr
14VTMSVB007	Kalkning med flyg	14VTMSVB007	Planerad	3 ton	2023 - 2023	1 kr
14VTMSVB007	Kalkning med flyg	14VTMSVB007	Planerad	3 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMSVB007	Kalkning med flyg	14VTMSVB007	Planerad	3 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMSVB008	Kalkning med flyg	14VTMSVB008	Planerad	3 ton	-	
14VTMSVB008	Kalkning med flyg	14VTMSVB008	Planerad	3 ton	-	
14VTMSVB008	Kalkning med flyg	14VTMSVB008	Planerad	3 ton	-	
14VTMSVB008	Kalkning med flyg	14VTMSVB008	Planerad	3 ton	-	
14VTMSVB008	Kalkning med flyg	14VTMSVB008	Planerad	3 ton	-	
14VTMSVB008	Kalkning med flyg	14VTMSVB008	Planerad	3 ton	-	

14VTMSVB008	Kalkning med flyg	14VTMSVB008	Planerad	3 ton	-		
14VTMSVB008	Kalkning med flyg	14VTMSVB008	Planerad	3 ton	-		
14VTMSVB008	Kalkning med flyg	14VTMSVB008	Planerad	3 ton	2024 - 2024	1 kr	
14VTMSVB008	Kalkning med flyg	14VTMSVB008	Planerad	3 ton	2025 - 2025	1 kr	
14VTMSVB008	Kalkning med flyg	14VTMSVB008	Planerad	3 ton	2022 - 2022	1 kr	
14VTMSVB008	Kalkning med flyg	14VTMSVB008	Planerad	3 ton	2023 - 2023	1 kr	
14VTMSVB009	Kalkning med flyg	14VTMSVB009	Planerad	6 ton	-		
14VTMSVB009	Kalkning med flyg	14VTMSVB009	Planerad	6 ton	-		
14VTMSVB009	Kalkning med flyg	14VTMSVB009	Planerad	6 ton	-		
14VTMSVB009	Kalkning med flyg	14VTMSVB009	Planerad	6 ton	-		
14VTMSVB009	Kalkning med flyg	14VTMSVB009	Planerad	6 ton	-		
14VTMSVB009	Kalkning med flyg	14VTMSVB009	Planerad	6 ton	-		
14VTMSVB009	Kalkning med flyg	14VTMSVB009	Planerad	6 ton	-		
14VTMSVB009	Kalkning med flyg	14VTMSVB009	Planerad	6 ton	2022 - 2022	1 kr	
14VTMSVB009	Kalkning med flyg	14VTMSVB009	Planerad	6 ton	2023 - 2023	1 kr	
14VTMSVB009	Kalkning med flyg	14VTMSVB009	Planerad	6 ton	2024 - 2024	1 kr	
14VTMSVB009	Kalkning med flyg	14VTMSVB009	Planerad	6 ton	2025 - 2025	1 kr	
14VTMSVB010	Kalkning med flyg	14VTMSVB010	Planerad	4 ton	-		
14VTMSVB010	Kalkning med flyg	14VTMSVB010	Planerad	4 ton	-		
14VTMSVB010	Kalkning med flyg	14VTMSVB010	Planerad	4 ton	-		
14VTMSVB010	Kalkning med flyg	14VTMSVB010	Planerad	4 ton	-		
14VTMSVB010	Kalkning med flyg	14VTMSVB010	Planerad	4 ton	-		
14VTMSVB010	Kalkning med flyg	14VTMSVB010	Planerad	4 ton	-		
14VTMSVB010	Kalkning med flyg	14VTMSVB010	Planerad	4 ton	-		
14VTMSVB010	Kalkning med flyg	14VTMSVB010	Planerad	4 ton	2022 - 2022	1 kr	
14VTMSVB010	Kalkning med flyg	14VTMSVB010	Planerad	4 ton	2023 - 2023	1 kr	
14VTMSVB010	Kalkning med flyg	14VTMSVB010	Planerad	4 ton	2024 - 2024	1 kr	
14VTMSVB010	Kalkning med flyg	14VTMSVB010	Planerad	4 ton	2025 - 2025	1 kr	
14VTMSVB011	Kalkning med flyg	14VTMSVB011	Planerad	2 ton	-		
14VTMSVB011	Kalkning med flyg	14VTMSVB011	Planerad	2 ton	-		
14VTMSVB011	Kalkning med flyg	14VTMSVB011	Planerad	2 ton	-		
14VTMSVB011	Kalkning med flyg	14VTMSVB011	Planerad	2 ton	-		
14VTMSVB011	Kalkning med flyg	14VTMSVB011	Planerad	2 ton	-		
14VTMSVB011	Kalkning med flyg	14VTMSVB011	Planerad	2 ton	-		
14VTMSVB011	Kalkning med flyg	14VTMSVB011	Planerad	2 ton	-		
14VTMSVB011	Kalkning med flyg	14VTMSVB011	Planerad	2 ton	-		
14VTMSVB011	Kalkning med flyg	14VTMSVB011	Planerad	2 ton	2022 - 2022	1 kr	

14VTMSVB011	Kalkning med flyg	14VTMSVB011	Planerad	2 ton	2023 - 2023	1 kr
14VTMSVB011	Kalkning med flyg	14VTMSVB011	Planerad	2 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMSVB011	Kalkning med flyg	14VTMSVB011	Planerad	2 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMSVB012	Kalkning med flyg	14VTMSVB012	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB012	Kalkning med flyg	14VTMSVB012	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB012	Kalkning med flyg	14VTMSVB012	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB012	Kalkning med flyg	14VTMSVB012	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB012	Kalkning med flyg	14VTMSVB012	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB012	Kalkning med flyg	14VTMSVB012	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB012	Kalkning med flyg	14VTMSVB012	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB012	Kalkning med flyg	14VTMSVB012	Planerad	2 ton	2022 - 2022	1 kr
14VTMSVB012	Kalkning med flyg	14VTMSVB012	Planerad	2 ton	2023 - 2023	1 kr
14VTMSVB012	Kalkning med flyg	14VTMSVB012	Planerad	2 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMSVB012	Kalkning med flyg	14VTMSVB012	Planerad	2 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMSVB013	Kalkning med flyg	14VTMSVB013	Planerad	3 ton	2014 - 2014	
14VTMSVB013	Kalkning med flyg	14VTMSVB013	Planerad	3 ton	2015 - 2015	
14VTMSVB013	Kalkning med flyg	14VTMSVB013	Planerad	3 ton	2016 - 2016	
14VTMSVB013	Kalkning med flyg	14VTMSVB013	Planerad	3 ton	2017 - 2017	
14VTMSVB013	Kalkning med flyg	14VTMSVB013	Planerad	3 ton	2018 - 2018	
14VTMSVB013	Kalkning med flyg	14VTMSVB013	Planerad	3 ton	2019 - 2019	
14VTMSVB013	Kalkning med flyg	14VTMSVB013	Planerad	3 ton	2020 - 2020	
14VTMSVB013	Kalkning med flyg	14VTMSVB013	Planerad	3 ton	2021 - 2021	
14VTMSVB014	Kalkning med flyg	14VTMSVB014	Planerad	3 ton	-	
14VTMSVB014	Kalkning med flyg	14VTMSVB014	Planerad	3 ton	-	
14VTMSVB014	Kalkning med flyg	14VTMSVB014	Planerad	3 ton	-	
14VTMSVB014	Kalkning med flyg	14VTMSVB014	Planerad	3 ton	-	
14VTMSVB014	Kalkning med flyg	14VTMSVB014	Planerad	3 ton	-	
14VTMSVB014	Kalkning med flyg	14VTMSVB014	Planerad	3 ton	-	
14VTMSVB014	Kalkning med flyg	14VTMSVB014	Planerad	3 ton	-	
14VTMSVB014	Kalkning med flyg	14VTMSVB014	Planerad	3 ton	2022 - 2022	1 kr
14VTMSVB014	Kalkning med flyg	14VTMSVB014	Planerad	3 ton	2023 - 2023	1 kr
14VTMSVB014	Kalkning med flyg	14VTMSVB014	Planerad	3 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMSVB014	Kalkning med flyg	14VTMSVB014	Planerad	3 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMSVB015	Kalkning med flyg	14VTMSVB015	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB015	Kalkning med flyg	14VTMSVB015	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB015	Kalkning med flyg	14VTMSVB015	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB015	Kalkning med flyg	14VTMSVB015	Planerad	2 ton	-	

14VTMSVB015	Kalkning med flyg	14VTMSVB015	Planerad	2 ton	-		
14VTMSVB015	Kalkning med flyg	14VTMSVB015	Planerad	2 ton	-		
14VTMSVB015	Kalkning med flyg	14VTMSVB015	Planerad	2 ton	-		
14VTMSVB015	Kalkning med flyg	14VTMSVB015	Planerad	2 ton	-		
14VTMSVB015	Kalkning med flyg	14VTMSVB015	Planerad	2 ton	2022 - 2022	1 kr	
14VTMSVB015	Kalkning med flyg	14VTMSVB015	Planerad	2 ton	2023 - 2023	1 kr	
14VTMSVB015	Kalkning med flyg	14VTMSVB015	Planerad	2 ton	2024 - 2024	1 kr	
14VTMSVB015	Kalkning med flyg	14VTMSVB015	Planerad	2 ton	2025 - 2025	1 kr	
14VTMSVB016	Kalkning med flyg	14VTMSVB016	Planerad	3 ton	-		
14VTMSVB016	Kalkning med flyg	14VTMSVB016	Planerad	3 ton	-		
14VTMSVB016	Kalkning med flyg	14VTMSVB016	Planerad	3 ton	-		
14VTMSVB016	Kalkning med flyg	14VTMSVB016	Planerad	3 ton	-		
14VTMSVB016	Kalkning med flyg	14VTMSVB016	Planerad	3 ton	-		
14VTMSVB016	Kalkning med flyg	14VTMSVB016	Planerad	3 ton	-		
14VTMSVB016	Kalkning med flyg	14VTMSVB016	Planerad	3 ton	-		
14VTMSVB016	Kalkning med flyg	14VTMSVB016	Planerad	3 ton	2022 - 2022	1 kr	
14VTMSVB016	Kalkning med flyg	14VTMSVB016	Planerad	3 ton	2023 - 2023	1 kr	
14VTMSVB016	Kalkning med flyg	14VTMSVB016	Planerad	3 ton	2024 - 2024	1 kr	
14VTMSVB016	Kalkning med flyg	14VTMSVB016	Planerad	3 ton	2025 - 2025	1 kr	
14VTMSVB018	Kalkning med flyg	14VTMSVB018	Planerad	3 ton	-		
14VTMSVB018	Kalkning med flyg	14VTMSVB018	Planerad	3 ton	-		
14VTMSVB018	Kalkning med flyg	14VTMSVB018	Planerad	3 ton	-		
14VTMSVB018	Kalkning med flyg	14VTMSVB018	Planerad	3 ton	-		
14VTMSVB018	Kalkning med flyg	14VTMSVB018	Planerad	3 ton	-		
14VTMSVB018	Kalkning med flyg	14VTMSVB018	Planerad	3 ton	-		
14VTMSVB018	Kalkning med flyg	14VTMSVB018	Planerad	3 ton	-		
14VTMSVB018	Kalkning med flyg	14VTMSVB018	Planerad	3 ton	2022 - 2022	1 kr	
14VTMSVB018	Kalkning med flyg	14VTMSVB018	Planerad	3 ton	2023 - 2023	1 kr	
14VTMSVB018	Kalkning med flyg	14VTMSVB018	Planerad	3 ton	2024 - 2024	1 kr	
14VTMSVB018	Kalkning med flyg	14VTMSVB018	Planerad	3 ton	2025 - 2025	1 kr	
14VTMSVB019	Kalkning med flyg	14VTMSVB019	Planerad	3 ton	-		
14VTMSVB019	Kalkning med flyg	14VTMSVB019	Planerad	3 ton	-		
14VTMSVB019	Kalkning med flyg	14VTMSVB019	Planerad	3 ton	-		
14VTMSVB019	Kalkning med flyg	14VTMSVB019	Planerad	3 ton	-		
14VTMSVB019	Kalkning med flyg	14VTMSVB019	Planerad	3 ton	-		
14VTMSVB019	Kalkning med flyg	14VTMSVB019	Planerad	3 ton	-		
14VTMSVB019	Kalkning med flyg	14VTMSVB019	Planerad	3 ton	-		

14VTMSVB019	Kalkning med flyg	14VTMSVB019	Planerad	3 ton	-	
14VTMSVB019	Kalkning med flyg	14VTMSVB019	Planerad	3 ton	2022 - 2022	1 kr
14VTMSVB019	Kalkning med flyg	14VTMSVB019	Planerad	3 ton	2023 - 2023	1 kr
14VTMSVB019	Kalkning med flyg	14VTMSVB019	Planerad	3 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMSVB019	Kalkning med flyg	14VTMSVB019	Planerad	3 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMSVB020	Kalkning med flyg	14VTMSVB020	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB020	Kalkning med flyg	14VTMSVB020	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB020	Kalkning med flyg	14VTMSVB020	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB020	Kalkning med flyg	14VTMSVB020	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB020	Kalkning med flyg	14VTMSVB020	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB020	Kalkning med flyg	14VTMSVB020	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB020	Kalkning med flyg	14VTMSVB020	Planerad	2 ton	2022 - 2022	1 kr
14VTMSVB020	Kalkning med flyg	14VTMSVB020	Planerad	2 ton	2023 - 2023	1 kr
14VTMSVB020	Kalkning med flyg	14VTMSVB020	Planerad	2 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMSVB020	Kalkning med flyg	14VTMSVB020	Planerad	2 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMSVB021	Kalkning med flyg	14VTMSVB021	Planerad	1 ton	-	
14VTMSVB021	Kalkning med flyg	14VTMSVB021	Planerad	1 ton	-	
14VTMSVB021	Kalkning med flyg	14VTMSVB021	Planerad	1 ton	-	
14VTMSVB021	Kalkning med flyg	14VTMSVB021	Planerad	1 ton	-	
14VTMSVB021	Kalkning med flyg	14VTMSVB021	Planerad	1 ton	-	
14VTMSVB021	Kalkning med flyg	14VTMSVB021	Planerad	1 ton	-	
14VTMSVB021	Kalkning med flyg	14VTMSVB021	Planerad	1 ton	-	
14VTMSVB021	Kalkning med flyg	14VTMSVB021	Planerad	1 ton	2022 - 2022	1 kr
14VTMSVB021	Kalkning med flyg	14VTMSVB021	Planerad	1 ton	2023 - 2023	1 kr
14VTMSVB021	Kalkning med flyg	14VTMSVB021	Planerad	1 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMSVB021	Kalkning med flyg	14VTMSVB021	Planerad	1 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMSVB022	Kalkning med flyg	14VTMSVB022	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB022	Kalkning med flyg	14VTMSVB022	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB022	Kalkning med flyg	14VTMSVB022	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB022	Kalkning med flyg	14VTMSVB022	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB022	Kalkning med flyg	14VTMSVB022	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB022	Kalkning med flyg	14VTMSVB022	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB022	Kalkning med flyg	14VTMSVB022	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB022	Kalkning med flyg	14VTMSVB022	Planerad	2 ton	2022 - 2022	1 kr
14VTMSVB022	Kalkning med flyg	14VTMSVB022	Planerad	2 ton	2023 - 2023	1 kr

14VTMSVB022	Kalkning med flyg	14VTMSVB022	Planerad	2 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMSVB022	Kalkning med flyg	14VTMSVB022	Planerad	2 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMSVB023	Kalkning med flyg	14VTMSVB023	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB023	Kalkning med flyg	14VTMSVB023	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB023	Kalkning med flyg	14VTMSVB023	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB023	Kalkning med flyg	14VTMSVB023	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB023	Kalkning med flyg	14VTMSVB023	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB023	Kalkning med flyg	14VTMSVB023	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB023	Kalkning med flyg	14VTMSVB023	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB023	Kalkning med flyg	14VTMSVB023	Planerad	2 ton	2022 - 2022	1 kr
14VTMSVB023	Kalkning med flyg	14VTMSVB023	Planerad	2 ton	2023 - 2023	1 kr
14VTMSVB023	Kalkning med flyg	14VTMSVB023	Planerad	2 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMSVB023	Kalkning med flyg	14VTMSVB023	Planerad	2 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMSVB024	Kalkning med flyg	14VTMSVB024	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB024	Kalkning med flyg	14VTMSVB024	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB024	Kalkning med flyg	14VTMSVB024	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB024	Kalkning med flyg	14VTMSVB024	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB024	Kalkning med flyg	14VTMSVB024	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB024	Kalkning med flyg	14VTMSVB024	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB024	Kalkning med flyg	14VTMSVB024	Planerad	2 ton	-	
14VTMSVB024	Kalkning med flyg	14VTMSVB024	Planerad	2 ton	2022 - 2022	1 kr
14VTMSVB024	Kalkning med flyg	14VTMSVB024	Planerad	2 ton	2023 - 2023	1 kr
14VTMSVB024	Kalkning med flyg	14VTMSVB024	Planerad	2 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMSVB024	Kalkning med flyg	14VTMSVB024	Planerad	2 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMSVB025	Kalkning med flyg	14VTMSVB025	Planerad	4 ton	-	
14VTMSVB025	Kalkning med flyg	14VTMSVB025	Planerad	4 ton	-	
14VTMSVB025	Kalkning med flyg	14VTMSVB025	Planerad	4 ton	-	
14VTMSVB025	Kalkning med flyg	14VTMSVB025	Planerad	4 ton	-	
14VTMSVB025	Kalkning med flyg	14VTMSVB025	Planerad	4 ton	-	
14VTMSVB025	Kalkning med flyg	14VTMSVB025	Planerad	4 ton	-	
14VTMSVB025	Kalkning med flyg	14VTMSVB025	Planerad	4 ton	-	
14VTMSVB025	Kalkning med flyg	14VTMSVB025	Planerad	4 ton	2022 - 2022	1 kr
14VTMSVB025	Kalkning med flyg	14VTMSVB025	Planerad	4 ton	2023 - 2023	1 kr
14VTMSVB025	Kalkning med flyg	14VTMSVB025	Planerad	4 ton	2024 - 2024	1 kr
14VTMSVB025	Kalkning med flyg	14VTMSVB025	Planerad	4 ton	2025 - 2025	1 kr
14VTMSVB026	Kalkning med flyg	14VTMSVB026	Planerad	13 ton	-	

14VTMSVB026	Kalkning med flyg	14VTMSVB026	Planerad	13 ton	-		
14VTMSVB026	Kalkning med flyg	14VTMSVB026	Planerad	13 ton	-		
14VTMSVB026	Kalkning med flyg	14VTMSVB026	Planerad	13 ton	-		
14VTMSVB026	Kalkning med flyg	14VTMSVB026	Planerad	13 ton	-		
14VTMSVB026	Kalkning med flyg	14VTMSVB026	Planerad	13 ton	-		
14VTMSVB026	Kalkning med flyg	14VTMSVB026	Planerad	13 ton	-		
14VTMSVB026	Kalkning med flyg	14VTMSVB026	Planerad	13 ton	-		
14VTMSVB026	Kalkning med flyg	14VTMSVB026	Planerad	13 ton	2022 - 2022	1 kr	
14VTMSVB026	Kalkning med flyg	14VTMSVB026	Planerad	13 ton	2023 - 2023	1 kr	
14VTMSVB026	Kalkning med flyg	14VTMSVB026	Planerad	13 ton	2024 - 2024	1 kr	
14VTMSVB026	Kalkning med flyg	14VTMSVB026	Planerad	13 ton	2025 - 2025	1 kr	
14VTMSVB027	Kalkning med flyg	14VTMSVB027	Planerad	9 ton	-		
14VTMSVB027	Kalkning med flyg	14VTMSVB027	Planerad	9 ton	-		
14VTMSVB027	Kalkning med flyg	14VTMSVB027	Planerad	9 ton	-		
14VTMSVB027	Kalkning med flyg	14VTMSVB027	Planerad	9 ton	-		
14VTMSVB027	Kalkning med flyg	14VTMSVB027	Planerad	9 ton	-		
14VTMSVB027	Kalkning med flyg	14VTMSVB027	Planerad	9 ton	-		
14VTMSVB027	Kalkning med flyg	14VTMSVB027	Planerad	9 ton	-		
14VTMSVB027	Kalkning med flyg	14VTMSVB027	Planerad	9 ton	2022 - 2022	1 kr	
14VTMSVB027	Kalkning med flyg	14VTMSVB027	Planerad	9 ton	2023 - 2023	1 kr	
14VTMSVB027	Kalkning med flyg	14VTMSVB027	Planerad	9 ton	2024 - 2024	1 kr	
14VTMSVB027	Kalkning med flyg	14VTMSVB027	Planerad	9 ton	2025 - 2025	1 kr	

Genomförda åtgärder (302 st)

Åtgärder som har genomförts i eller kring vattenförekomsten eller har en effekt på vattenförekomsten

Åtgärd	Åtgärdskategori	Åtgärdsplats	Effekter	Storlek	Tidsspänn	Totalkostnad	Flaggor
Miljöersättning fånggröda	Fånggrödor med höstnedbrukning		Minskning Totalkväve kg/år	2 ha	2010 - 2014		
14VTMSVB001	Kalkning med flyg	14VTMSVB001		2 ton	2009 - 2009	2 800 kr	
14VTMSVB001	Kalkning med flyg	14VTMSVB001		2 ton	2010 - 2010	2 800 kr	
14VTMSVB001	Kalkning med flyg	14VTMSVB001		2 ton	2011 - 2011	2 900 kr	
14VTMSVB001	Kalkning med flyg	14VTMSVB001		2 ton	2012 - 2012	3 100 kr	
14VTMSVB001	Kalkning med flyg	14VTMSVB001		2 ton	2013 - 2013	3 100 kr	
14VTMSVB001	Kalkning med flyg	14VTMSVB001		2 ton	2014 - 2014	3 300 kr	
14VTMSVB001	Kalkning med flyg	14VTMSVB001		2 ton	2015 - 2015	3 300 kr	

14VTMSVB001	Kalkning med flyg	14VTMSVB001	2 ton	2016 - 2016	3 300 kr
14VTMSVB001	Kalkning med flyg	14VTMSVB001	2 ton	2017 - 2017	3 400 kr
14VTMSVB001	Kalkning med flyg	14VTMSVB001	2 ton	2018 - 2018	3 600 kr
14VTMSVB001	Kalkning med flyg	14VTMSVB001	2 ton	2019 - 2019	3 800 kr
14VTMSVB001	Kalkning med flyg	14VTMSVB001	2 ton	2020 - 2020	3 800 kr
14VTMSVB002	Kalkning med flyg	14VTMSVB002	4 ton	2009 - 2009	5 600 kr
14VTMSVB002	Kalkning med flyg	14VTMSVB002	4 ton	2010 - 2010	5 800 kr
14VTMSVB002	Kalkning med flyg	14VTMSVB002	4 ton	2011 - 2011	6 000 kr
14VTMSVB002	Kalkning med flyg	14VTMSVB002	4,1 ton	2012 - 2012	6 400 kr
14VTMSVB002	Kalkning med flyg	14VTMSVB002	4 ton	2013 - 2013	6 400 kr
14VTMSVB002	Kalkning med flyg	14VTMSVB002	3,9 ton	2014 - 2014	6 500 kr
14VTMSVB002	Kalkning med flyg	14VTMSVB002	3,9 ton	2015 - 2015	6 700 kr
14VTMSVB002	Kalkning med flyg	14VTMSVB002	4 ton	2016 - 2016	6 800 kr
14VTMSVB002	Kalkning med flyg	14VTMSVB002	4 ton	2017 - 2017	6 900 kr
14VTMSVB002	Kalkning med flyg	14VTMSVB002	4 ton	2018 - 2018	7 100 kr
14VTMSVB002	Kalkning med flyg	14VTMSVB002	4 ton	2019 - 2019	7 400 kr
14VTMSVB002	Kalkning med flyg	14VTMSVB002	4 ton	2020 - 2020	7 700 kr
14VTMSVB003	Kalkning med flyg	14VTMSVB003	2 ton	2009 - 2009	2 800 kr
14VTMSVB003	Kalkning med flyg	14VTMSVB003	2,1 ton	2010 - 2010	3 000 kr
14VTMSVB003	Kalkning med flyg	14VTMSVB003	2 ton	2011 - 2011	2 900 kr
14VTMSVB003	Kalkning med flyg	14VTMSVB003	2,1 ton	2012 - 2012	3 200 kr
14VTMSVB003	Kalkning med flyg	14VTMSVB003	2 ton	2013 - 2013	3 100 kr
14VTMSVB003	Kalkning med flyg	14VTMSVB003	2 ton	2014 - 2014	3 300 kr
14VTMSVB003	Kalkning med flyg	14VTMSVB003	2 ton	2015 - 2015	3 300 kr
14VTMSVB003	Kalkning med flyg	14VTMSVB003	2 ton	2016 - 2016	3 400 kr

14VTMSVB003	Kalkning med flyg	14VTMSVB003	2 ton	2017 - 2017	3 400 kr
14VTMSVB003	Kalkning med flyg	14VTMSVB003	2 ton	2018 - 2018	3 500 kr
14VTMSVB003	Kalkning med flyg	14VTMSVB003	2 ton	2019 - 2019	3 800 kr
14VTMSVB003	Kalkning med flyg	14VTMSVB003	2 ton	2020 - 2020	3 800 kr
14VTMSVB004	Kalkning med flyg	14VTMSVB004	2 ton	2009 - 2009	2 800 kr
14VTMSVB004	Kalkning med flyg	14VTMSVB004	2 ton	2010 - 2010	2 800 kr
14VTMSVB004	Kalkning med flyg	14VTMSVB004	2 ton	2011 - 2011	2 900 kr
14VTMSVB004	Kalkning med flyg	14VTMSVB004	2 ton	2012 - 2012	3 100 kr
14VTMSVB004	Kalkning med flyg	14VTMSVB004	2 ton	2013 - 2013	3 100 kr
14VTMSVB004	Kalkning med flyg	14VTMSVB004	2 ton	2014 - 2014	3 300 kr
14VTMSVB004	Kalkning med flyg	14VTMSVB004	2 ton	2015 - 2015	3 300 kr
14VTMSVB004	Kalkning med flyg	14VTMSVB004	2 ton	2016 - 2016	3 400 kr
14VTMSVB004	Kalkning med flyg	14VTMSVB004	2 ton	2017 - 2017	3 400 kr
14VTMSVB004	Kalkning med flyg	14VTMSVB004	2 ton	2018 - 2018	3 500 kr
14VTMSVB004	Kalkning med flyg	14VTMSVB004	2 ton	2019 - 2019	3 800 kr
14VTMSVB004	Kalkning med flyg	14VTMSVB004	2 ton	2020 - 2020	3 800 kr
14VTMSVB005	Kalkning med flyg	14VTMSVB005	2 ton	2009 - 2009	2 800 kr
14VTMSVB005	Kalkning med flyg	14VTMSVB005	2 ton	2010 - 2010	2 800 kr
14VTMSVB005	Kalkning med flyg	14VTMSVB005	2 ton	2011 - 2011	2 900 kr
14VTMSVB005	Kalkning med flyg	14VTMSVB005	2,1 ton	2012 - 2012	3 200 kr
14VTMSVB005	Kalkning med flyg	14VTMSVB005	2 ton	2013 - 2013	3 100 kr
14VTMSVB005	Kalkning med flyg	14VTMSVB005	2 ton	2014 - 2014	3 300 kr
14VTMSVB005	Kalkning med flyg	14VTMSVB005	2 ton	2015 - 2015	3 300 kr
14VTMSVB005	Kalkning med flyg	14VTMSVB005	2 ton	2016 - 2016	3 400 kr
14VTMSVB005	Kalkning med flyg	14VTMSVB005	2 ton	2017 - 2017	3 400 kr

14VTMSVB005	Kalkning med flyg	14VTMSVB005	2 ton	2018 - 2018	3 600 kr
14VTMSVB005	Kalkning med flyg	14VTMSVB005	1,9 ton	2019 - 2019	3 600 kr
14VTMSVB005	Kalkning med flyg	14VTMSVB005	2 ton	2020 - 2020	3 800 kr
14VTMSVB006	Kalkning med flyg	14VTMSVB006	4 ton	2009 - 2009	5 600 kr
14VTMSVB006	Kalkning med flyg	14VTMSVB006	4 ton	2010 - 2010	5 800 kr
14VTMSVB006	Kalkning med flyg	14VTMSVB006	3,9 ton	2011 - 2011	5 900 kr
14VTMSVB006	Kalkning med flyg	14VTMSVB006	4,1 ton	2012 - 2012	6 400 kr
14VTMSVB006	Kalkning med flyg	14VTMSVB006	4 ton	2013 - 2013	6 400 kr
14VTMSVB006	Kalkning med flyg	14VTMSVB006	4 ton	2014 - 2014	6 700 kr
14VTMSVB007	Kalkning med flyg	14VTMSVB007	3 ton	2009 - 2009	4 200 kr
14VTMSVB007	Kalkning med flyg	14VTMSVB007	3,1 ton	2010 - 2010	4 400 kr
14VTMSVB007	Kalkning med flyg	14VTMSVB007	3 ton	2011 - 2011	4 400 kr
14VTMSVB007	Kalkning med flyg	14VTMSVB007	3 ton	2012 - 2012	4 800 kr
14VTMSVB007	Kalkning med flyg	14VTMSVB007	3 ton	2013 - 2013	4 900 kr
14VTMSVB007	Kalkning med flyg	14VTMSVB007	3 ton	2014 - 2014	5 100 kr
14VTMSVB007	Kalkning med flyg	14VTMSVB007	3 ton	2015 - 2015	5 000 kr
14VTMSVB007	Kalkning med flyg	14VTMSVB007	3 ton	2016 - 2016	5 100 kr
14VTMSVB007	Kalkning med flyg	14VTMSVB007	3 ton	2017 - 2017	5 200 kr
14VTMSVB007	Kalkning med flyg	14VTMSVB007	3 ton	2018 - 2018	5 400 kr
14VTMSVB007	Kalkning med flyg	14VTMSVB007	3 ton	2019 - 2019	5 600 kr
14VTMSVB007	Kalkning med flyg	14VTMSVB007	3 ton	2020 - 2020	5 800 kr
14VTMSVB008	Kalkning med flyg	14VTMSVB008	3 ton	2009 - 2009	4 200 kr
14VTMSVB008	Kalkning med flyg	14VTMSVB008	3,1 ton	2010 - 2010	4 400 kr
14VTMSVB008	Kalkning med flyg	14VTMSVB008	3 ton	2011 - 2011	4 400 kr
14VTMSVB008	Kalkning med flyg	14VTMSVB008	3 ton	2012 - 2012	4 800 kr

14VTMSVB008	Kalkning med flyg	14VTMSVB008	3 ton	2013 - 2013	4 900 kr
14VTMSVB008	Kalkning med flyg	14VTMSVB008	3 ton	2014 - 2014	5 100 kr
14VTMSVB008	Kalkning med flyg	14VTMSVB008	3 ton	2015 - 2015	5 000 kr
14VTMSVB008	Kalkning med flyg	14VTMSVB008	3 ton	2016 - 2016	5 100 kr
14VTMSVB008	Kalkning med flyg	14VTMSVB008	3 ton	2017 - 2017	5 200 kr
14VTMSVB008	Kalkning med flyg	14VTMSVB008	3 ton	2018 - 2018	5 400 kr
14VTMSVB008	Kalkning med flyg	14VTMSVB008	3 ton	2019 - 2019	5 600 kr
14VTMSVB008	Kalkning med flyg	14VTMSVB008	3 ton	2020 - 2020	5 800 kr
14VTMSVB009	Kalkning med flyg	14VTMSVB009	6 ton	2009 - 2009	8 300 kr
14VTMSVB009	Kalkning med flyg	14VTMSVB009	6 ton	2010 - 2010	8 600 kr
14VTMSVB009	Kalkning med flyg	14VTMSVB009	6 ton	2011 - 2011	9 000 kr
14VTMSVB009	Kalkning med flyg	14VTMSVB009	6 ton	2012 - 2012	9 400 kr
14VTMSVB009	Kalkning med flyg	14VTMSVB009	6,1 ton	2013 - 2013	9 700 kr
14VTMSVB009	Kalkning med flyg	14VTMSVB009	6 ton	2014 - 2014	9 900 kr
14VTMSVB009	Kalkning med flyg	14VTMSVB009	6 ton	2015 - 2015	10 000 kr
14VTMSVB009	Kalkning med flyg	14VTMSVB009	6 ton	2016 - 2016	10 000 kr
14VTMSVB009	Kalkning med flyg	14VTMSVB009	6,1 ton	2017 - 2017	11 000 kr
14VTMSVB009	Kalkning med flyg	14VTMSVB009	6,1 ton	2018 - 2018	11 000 kr
14VTMSVB009	Kalkning med flyg	14VTMSVB009	6 ton	2019 - 2019	11 000 kr
14VTMSVB009	Kalkning med flyg	14VTMSVB009	6 ton	2020 - 2020	12 000 kr
14VTMSVB010	Kalkning med flyg	14VTMSVB010	4 ton	2009 - 2009	5 600 kr
14VTMSVB010	Kalkning med flyg	14VTMSVB010	4 ton	2010 - 2010	5 800 kr
14VTMSVB010	Kalkning med flyg	14VTMSVB010	4,7 ton	2011 - 2011	7 000 kr
14VTMSVB010	Kalkning med flyg	14VTMSVB010	4 ton	2012 - 2012	6 300 kr
14VTMSVB010	Kalkning med flyg	14VTMSVB010	4 ton	2013 - 2013	6 400 kr

14VTMSVB010	Kalkning med flyg	14VTMSVB010	4 ton	2014 - 2014	6 700 kr
14VTMSVB010	Kalkning med flyg	14VTMSVB010	4 ton	2015 - 2015	6 800 kr
14VTMSVB010	Kalkning med flyg	14VTMSVB010	4 ton	2016 - 2016	6 700 kr
14VTMSVB010	Kalkning med flyg	14VTMSVB010	4 ton	2017 - 2017	7 000 kr
14VTMSVB010	Kalkning med flyg	14VTMSVB010	4 ton	2018 - 2018	7 100 kr
14VTMSVB010	Kalkning med flyg	14VTMSVB010	4 ton	2019 - 2019	7 400 kr
14VTMSVB010	Kalkning med flyg	14VTMSVB010	4 ton	2020 - 2020	7 700 kr
14VTMSVB011	Kalkning med flyg	14VTMSVB011	2 ton	2009 - 2009	2 800 kr
14VTMSVB011	Kalkning med flyg	14VTMSVB011	2 ton	2010 - 2010	2 800 kr
14VTMSVB011	Kalkning med flyg	14VTMSVB011	2 ton	2011 - 2011	2 900 kr
14VTMSVB011	Kalkning med flyg	14VTMSVB011	2 ton	2012 - 2012	3 100 kr
14VTMSVB011	Kalkning med flyg	14VTMSVB011	2 ton	2013 - 2013	3 100 kr
14VTMSVB011	Kalkning med flyg	14VTMSVB011	2 ton	2014 - 2014	3 300 kr
14VTMSVB011	Kalkning med flyg	14VTMSVB011	2 ton	2015 - 2015	3 300 kr
14VTMSVB011	Kalkning med flyg	14VTMSVB011	2 ton	2016 - 2016	3 400 kr
14VTMSVB011	Kalkning med flyg	14VTMSVB011	2 ton	2017 - 2017	3 400 kr
14VTMSVB011	Kalkning med flyg	14VTMSVB011	2 ton	2018 - 2018	3 500 kr
14VTMSVB011	Kalkning med flyg	14VTMSVB011	2 ton	2019 - 2019	3 800 kr
14VTMSVB011	Kalkning med flyg	14VTMSVB011	2 ton	2020 - 2020	3 800 kr
14VTMSVB012	Kalkning med flyg	14VTMSVB012	2 ton	2009 - 2009	2 800 kr
14VTMSVB012	Kalkning med flyg	14VTMSVB012	2 ton	2010 - 2010	2 800 kr
14VTMSVB012	Kalkning med flyg	14VTMSVB012	2 ton	2011 - 2011	2 900 kr
14VTMSVB012	Kalkning med flyg	14VTMSVB012	2 ton	2012 - 2012	3 100 kr
14VTMSVB012	Kalkning med flyg	14VTMSVB012	2 ton	2013 - 2013	3 100 kr
14VTMSVB012	Kalkning med flyg	14VTMSVB012	2 ton	2014 - 2014	3 300 kr

14VTMSVB012	Kalkning med flyg	14VTMSVB012	2 ton	2015 - 2015	3 300 kr
14VTMSVB012	Kalkning med flyg	14VTMSVB012	2 ton	2016 - 2016	3 300 kr
14VTMSVB012	Kalkning med flyg	14VTMSVB012	2 ton	2017 - 2017	3 400 kr
14VTMSVB012	Kalkning med flyg	14VTMSVB012	2 ton	2018 - 2018	3 500 kr
14VTMSVB012	Kalkning med flyg	14VTMSVB012	2 ton	2019 - 2019	3 800 kr
14VTMSVB012	Kalkning med flyg	14VTMSVB012	2 ton	2020 - 2020	3 800 kr
14VTMSVB013	Kalkning med flyg	14VTMSVB013	3 ton	2009 - 2009	4 200 kr
14VTMSVB013	Kalkning med flyg	14VTMSVB013	3,1 ton	2010 - 2010	4 400 kr
14VTMSVB013	Kalkning med flyg	14VTMSVB013	3 ton	2011 - 2011	4 400 kr
14VTMSVB013	Kalkning med flyg	14VTMSVB013	3 ton	2012 - 2012	4 800 kr
14VTMSVB013	Kalkning med flyg	14VTMSVB013	3 ton	2013 - 2013	4 900 kr
14VTMSVB013	Kalkning med flyg	14VTMSVB013	3 ton	2014 - 2014	5 100 kr
14VTMSVB014	Kalkning med flyg	14VTMSVB014	3 ton	2009 - 2009	4 200 kr
14VTMSVB014	Kalkning med flyg	14VTMSVB014	3,1 ton	2010 - 2010	4 400 kr
14VTMSVB014	Kalkning med flyg	14VTMSVB014	3 ton	2011 - 2011	4 400 kr
14VTMSVB014	Kalkning med flyg	14VTMSVB014	3 ton	2012 - 2012	4 800 kr
14VTMSVB014	Kalkning med flyg	14VTMSVB014	3 ton	2013 - 2013	4 900 kr
14VTMSVB014	Kalkning med flyg	14VTMSVB014	3 ton	2014 - 2014	5 100 kr
14VTMSVB014	Kalkning med flyg	14VTMSVB014	3 ton	2015 - 2015	5 000 kr
14VTMSVB014	Kalkning med flyg	14VTMSVB014	3 ton	2016 - 2016	5 200 kr
14VTMSVB014	Kalkning med flyg	14VTMSVB014	3 ton	2017 - 2017	5 100 kr
14VTMSVB014	Kalkning med flyg	14VTMSVB014	3 ton	2018 - 2018	5 400 kr
14VTMSVB014	Kalkning med flyg	14VTMSVB014	3 ton	2019 - 2019	5 600 kr
14VTMSVB014	Kalkning med flyg	14VTMSVB014	3 ton	2020 - 2020	5 800 kr
14VTMSVB015	Kalkning med flyg	14VTMSVB015	2 ton	2009 - 2009	2 800 kr

14VTMSVB015	Kalkning med flyg	14VTMSVB015	2 ton	2010 - 2010	2 800 kr
14VTMSVB015	Kalkning med flyg	14VTMSVB015	2 ton	2011 - 2011	2 900 kr
14VTMSVB015	Kalkning med flyg	14VTMSVB015	2 ton	2012 - 2012	3 100 kr
14VTMSVB015	Kalkning med flyg	14VTMSVB015	2 ton	2013 - 2013	3 100 kr
14VTMSVB015	Kalkning med flyg	14VTMSVB015	2 ton	2014 - 2014	3 300 kr
14VTMSVB015	Kalkning med flyg	14VTMSVB015	2 ton	2015 - 2015	3 300 kr
14VTMSVB015	Kalkning med flyg	14VTMSVB015	2 ton	2016 - 2016	3 300 kr
14VTMSVB015	Kalkning med flyg	14VTMSVB015	2 ton	2017 - 2017	3 400 kr
14VTMSVB015	Kalkning med flyg	14VTMSVB015	2 ton	2018 - 2018	3 600 kr
14VTMSVB015	Kalkning med flyg	14VTMSVB015	2 ton	2019 - 2019	3 800 kr
14VTMSVB015	Kalkning med flyg	14VTMSVB015	2 ton	2020 - 2020	3 800 kr
14VTMSVB016	Kalkning med flyg	14VTMSVB016	3 ton	2009 - 2009	4 200 kr
14VTMSVB016	Kalkning med flyg	14VTMSVB016	3 ton	2010 - 2010	4 300 kr
14VTMSVB016	Kalkning med flyg	14VTMSVB016	3 ton	2011 - 2011	4 400 kr
14VTMSVB016	Kalkning med flyg	14VTMSVB016	3 ton	2012 - 2012	4 800 kr
14VTMSVB016	Kalkning med flyg	14VTMSVB016	3 ton	2013 - 2013	4 700 kr
14VTMSVB016	Kalkning med flyg	14VTMSVB016	3 ton	2014 - 2014	4 900 kr
14VTMSVB016	Kalkning med flyg	14VTMSVB016	3 ton	2015 - 2015	5 000 kr
14VTMSVB016	Kalkning med flyg	14VTMSVB016	3 ton	2016 - 2016	5 100 kr
14VTMSVB016	Kalkning med flyg	14VTMSVB016	3 ton	2017 - 2017	5 100 kr
14VTMSVB016	Kalkning med flyg	14VTMSVB016	3 ton	2018 - 2018	5 400 kr
14VTMSVB016	Kalkning med flyg	14VTMSVB016	3 ton	2019 - 2019	5 600 kr
14VTMSVB016	Kalkning med flyg	14VTMSVB016	3 ton	2020 - 2020	5 800 kr
14VTMSVB018	Kalkning med flyg	14VTMSVB018	3 ton	2009 - 2009	4 200 kr
14VTMSVB018	Kalkning med flyg	14VTMSVB018	3 ton	2010 - 2010	4 300 kr

14VTMSVB018	Kalkning med flyg	14VTMSVB018	3 ton	2011 - 2011	4 400 kr
14VTMSVB018	Kalkning med flyg	14VTMSVB018	3 ton	2012 - 2012	4 800 kr
14VTMSVB018	Kalkning med flyg	14VTMSVB018	3 ton	2013 - 2013	4 900 kr
14VTMSVB018	Kalkning med flyg	14VTMSVB018	3 ton	2014 - 2014	5 100 kr
14VTMSVB018	Kalkning med flyg	14VTMSVB018	3 ton	2015 - 2015	5 000 kr
14VTMSVB018	Kalkning med flyg	14VTMSVB018	3 ton	2016 - 2016	5 100 kr
14VTMSVB018	Kalkning med flyg	14VTMSVB018	3 ton	2017 - 2017	5 100 kr
14VTMSVB018	Kalkning med flyg	14VTMSVB018	3 ton	2018 - 2018	5 400 kr
14VTMSVB018	Kalkning med flyg	14VTMSVB018	3 ton	2019 - 2019	5 600 kr
14VTMSVB018	Kalkning med flyg	14VTMSVB018	3 ton	2020 - 2020	5 800 kr
14VTMSVB019	Kalkning med flyg	14VTMSVB019	3 ton	2009 - 2009	4 200 kr
14VTMSVB019	Kalkning med flyg	14VTMSVB019	3 ton	2010 - 2010	4 300 kr
14VTMSVB019	Kalkning med flyg	14VTMSVB019	3 ton	2011 - 2011	4 400 kr
14VTMSVB019	Kalkning med flyg	14VTMSVB019	3 ton	2012 - 2012	4 800 kr
14VTMSVB019	Kalkning med flyg	14VTMSVB019	3 ton	2013 - 2013	4 900 kr
14VTMSVB019	Kalkning med flyg	14VTMSVB019	3 ton	2014 - 2014	5 100 kr
14VTMSVB019	Kalkning med flyg	14VTMSVB019	3 ton	2015 - 2015	5 000 kr
14VTMSVB019	Kalkning med flyg	14VTMSVB019	3 ton	2016 - 2016	5 100 kr
14VTMSVB019	Kalkning med flyg	14VTMSVB019	3 ton	2017 - 2017	5 100 kr
14VTMSVB019	Kalkning med flyg	14VTMSVB019	3 ton	2018 - 2018	5 400 kr
14VTMSVB019	Kalkning med flyg	14VTMSVB019	3 ton	2019 - 2019	5 600 kr
14VTMSVB019	Kalkning med flyg	14VTMSVB019	3 ton	2020 - 2020	5 800 kr
14VTMSVB020	Kalkning med flyg	14VTMSVB020	2 ton	2009 - 2009	2 800 kr
14VTMSVB020	Kalkning med flyg	14VTMSVB020	2 ton	2010 - 2010	2 800 kr
14VTMSVB020	Kalkning med flyg	14VTMSVB020	2 ton	2011 - 2011	2 900 kr

14VTMSVB020	Kalkning med flyg	14VTMSVB020	2 ton	2012 - 2012	3 100 kr
14VTMSVB020	Kalkning med flyg	14VTMSVB020	2 ton	2013 - 2013	3 100 kr
14VTMSVB020	Kalkning med flyg	14VTMSVB020	2 ton	2014 - 2014	3 300 kr
14VTMSVB020	Kalkning med flyg	14VTMSVB020	2 ton	2015 - 2015	3 300 kr
14VTMSVB020	Kalkning med flyg	14VTMSVB020	2 ton	2016 - 2016	3 400 kr
14VTMSVB020	Kalkning med flyg	14VTMSVB020	2 ton	2017 - 2017	3 400 kr
14VTMSVB020	Kalkning med flyg	14VTMSVB020	2 ton	2018 - 2018	3 600 kr
14VTMSVB020	Kalkning med flyg	14VTMSVB020	2 ton	2019 - 2019	3 800 kr
14VTMSVB020	Kalkning med flyg	14VTMSVB020	2 ton	2020 - 2020	3 800 kr
14VTMSVB021	Kalkning med flyg	14VTMSVB021	0,99 ton	2009 - 2009	1 400 kr
14VTMSVB021	Kalkning med flyg	14VTMSVB021	0,99 ton	2010 - 2010	1 400 kr
14VTMSVB021	Kalkning med flyg	14VTMSVB021	3 ton	2011 - 2011	4 400 kr
14VTMSVB021	Kalkning med flyg	14VTMSVB021	0,98 ton	2012 - 2012	1 500 kr
14VTMSVB021	Kalkning med flyg	14VTMSVB021	0,98 ton	2013 - 2013	1 600 kr
14VTMSVB021	Kalkning med flyg	14VTMSVB021	0,98 ton	2014 - 2014	1 600 kr
14VTMSVB021	Kalkning med flyg	14VTMSVB021	0,98 ton	2015 - 2015	1 700 kr
14VTMSVB021	Kalkning med flyg	14VTMSVB021	0,98 ton	2016 - 2016	1 700 kr
14VTMSVB021	Kalkning med flyg	14VTMSVB021	0,98 ton	2017 - 2017	1 700 kr
14VTMSVB021	Kalkning med flyg	14VTMSVB021	0,97 ton	2018 - 2018	1 700 kr
14VTMSVB021	Kalkning med flyg	14VTMSVB021	0,97 ton	2019 - 2019	1 800 kr
14VTMSVB021	Kalkning med flyg	14VTMSVB021	1 ton	2020 - 2020	2 000 kr
14VTMSVB022	Kalkning med flyg	14VTMSVB022	2 ton	2009 - 2009	2 800 kr
14VTMSVB022	Kalkning med flyg	14VTMSVB022	2 ton	2010 - 2010	2 800 kr
14VTMSVB022	Kalkning med flyg	14VTMSVB022	2 ton	2011 - 2011	2 900 kr
14VTMSVB022	Kalkning med flyg	14VTMSVB022	2 ton	2012 - 2012	3 100 kr

14VTMSVB022	Kalkning med flyg	14VTMSVB022	2 ton	2013 - 2013	3 100 kr
14VTMSVB022	Kalkning med flyg	14VTMSVB022	2 ton	2014 - 2014	3 300 kr
14VTMSVB022	Kalkning med flyg	14VTMSVB022	2 ton	2015 - 2015	3 300 kr
14VTMSVB022	Kalkning med flyg	14VTMSVB022	2 ton	2016 - 2016	3 300 kr
14VTMSVB022	Kalkning med flyg	14VTMSVB022	2 ton	2017 - 2017	3 400 kr
14VTMSVB022	Kalkning med flyg	14VTMSVB022	2 ton	2018 - 2018	3 600 kr
14VTMSVB022	Kalkning med flyg	14VTMSVB022	2 ton	2019 - 2019	3 800 kr
14VTMSVB022	Kalkning med flyg	14VTMSVB022	2 ton	2020 - 2020	3 800 kr
14VTMSVB023	Kalkning med flyg	14VTMSVB023	2 ton	2009 - 2009	2 800 kr
14VTMSVB023	Kalkning med flyg	14VTMSVB023	2 ton	2010 - 2010	2 800 kr
14VTMSVB023	Kalkning med flyg	14VTMSVB023	2 ton	2011 - 2011	2 900 kr
14VTMSVB023	Kalkning med flyg	14VTMSVB023	2 ton	2012 - 2012	3 100 kr
14VTMSVB023	Kalkning med flyg	14VTMSVB023	2 ton	2013 - 2013	3 200 kr
14VTMSVB023	Kalkning med flyg	14VTMSVB023	2 ton	2014 - 2014	3 300 kr
14VTMSVB023	Kalkning med flyg	14VTMSVB023	2 ton	2015 - 2015	3 300 kr
14VTMSVB023	Kalkning med flyg	14VTMSVB023	2 ton	2016 - 2016	3 300 kr
14VTMSVB023	Kalkning med flyg	14VTMSVB023	2 ton	2017 - 2017	3 400 kr
14VTMSVB023	Kalkning med flyg	14VTMSVB023	2 ton	2018 - 2018	3 600 kr
14VTMSVB023	Kalkning med flyg	14VTMSVB023	1,9 ton	2019 - 2019	3 600 kr
14VTMSVB023	Kalkning med flyg	14VTMSVB023	2 ton	2020 - 2020	3 800 kr
14VTMSVB024	Kalkning med flyg	14VTMSVB024	2 ton	2009 - 2009	2 800 kr
14VTMSVB024	Kalkning med flyg	14VTMSVB024	2 ton	2010 - 2010	2 800 kr
14VTMSVB024	Kalkning med flyg	14VTMSVB024	2 ton	2011 - 2011	2 900 kr
14VTMSVB024	Kalkning med flyg	14VTMSVB024	2 ton	2012 - 2012	3 100 kr
14VTMSVB024	Kalkning med flyg	14VTMSVB024	2 ton	2013 - 2013	3 200 kr

14VTMSVB024	Kalkning med flyg	14VTMSVB024	2 ton	2014 - 2014	3 300 kr
14VTMSVB024	Kalkning med flyg	14VTMSVB024	2 ton	2015 - 2015	3 300 kr
14VTMSVB024	Kalkning med flyg	14VTMSVB024	2 ton	2016 - 2016	3 300 kr
14VTMSVB024	Kalkning med flyg	14VTMSVB024	2 ton	2017 - 2017	3 400 kr
14VTMSVB024	Kalkning med flyg	14VTMSVB024	2 ton	2018 - 2018	3 600 kr
14VTMSVB024	Kalkning med flyg	14VTMSVB024	2 ton	2019 - 2019	3 800 kr
14VTMSVB024	Kalkning med flyg	14VTMSVB024	2 ton	2020 - 2020	3 800 kr
14VTMSVB025	Kalkning med flyg	14VTMSVB025	4 ton	2009 - 2009	5 600 kr
14VTMSVB025	Kalkning med flyg	14VTMSVB025	3,9 ton	2010 - 2010	5 700 kr
14VTMSVB025	Kalkning med flyg	14VTMSVB025	3,9 ton	2011 - 2011	5 900 kr
14VTMSVB025	Kalkning med flyg	14VTMSVB025	4 ton	2012 - 2012	6 300 kr
14VTMSVB025	Kalkning med flyg	14VTMSVB025	4 ton	2013 - 2013	6 400 kr
14VTMSVB025	Kalkning med flyg	14VTMSVB025	4 ton	2014 - 2014	6 700 kr
14VTMSVB025	Kalkning med flyg	14VTMSVB025	3,9 ton	2015 - 2015	6 700 kr
14VTMSVB025	Kalkning med flyg	14VTMSVB025	3,9 ton	2016 - 2016	6 700 kr
14VTMSVB025	Kalkning med flyg	14VTMSVB025	4 ton	2017 - 2017	6 900 kr
14VTMSVB025	Kalkning med flyg	14VTMSVB025	4 ton	2018 - 2018	7 100 kr
14VTMSVB025	Kalkning med flyg	14VTMSVB025	4 ton	2019 - 2019	7 400 kr
14VTMSVB025	Kalkning med flyg	14VTMSVB025	4 ton	2020 - 2020	7 700 kr
14VTMSVB026	Kalkning med flyg	14VTMSVB026	13 ton	2009 - 2009	18 000 kr
14VTMSVB026	Kalkning med flyg	14VTMSVB026	13 ton	2010 - 2010	19 000 kr
14VTMSVB026	Kalkning med flyg	14VTMSVB026	13 ton	2011 - 2011	19 000 kr
14VTMSVB026	Kalkning med flyg	14VTMSVB026	13 ton	2012 - 2012	20 000 kr
14VTMSVB026	Kalkning med flyg	14VTMSVB026	13 ton	2013 - 2013	21 000 kr
14VTMSVB026	Kalkning med flyg	14VTMSVB026	13 ton	2014 - 2014	22 000 kr

14VTMSVB026	Kalkning med flyg	14VTMSVB026	13 ton	2015 - 2015	22 000 kr
14VTMSVB026	Kalkning med flyg	14VTMSVB026	13 ton	2016 - 2016	22 000 kr
14VTMSVB026	Kalkning med flyg	14VTMSVB026	13 ton	2017 - 2017	22 000 kr
14VTMSVB026	Kalkning med flyg	14VTMSVB026	13 ton	2018 - 2018	23 000 kr
14VTMSVB026	Kalkning med flyg	14VTMSVB026	13 ton	2019 - 2019	24 000 kr
14VTMSVB026	Kalkning med flyg	14VTMSVB026	13 ton	2020 - 2020	25 000 kr
14VTMSVB027	Kalkning med flyg	14VTMSVB027	8,9 ton	2009 - 2009	12 000 kr
14VTMSVB027	Kalkning med flyg	14VTMSVB027	9,1 ton	2010 - 2010	13 000 kr
14VTMSVB027	Kalkning med flyg	14VTMSVB027	9 ton	2011 - 2011	14 000 kr
14VTMSVB027	Kalkning med flyg	14VTMSVB027	9 ton	2012 - 2012	14 000 kr
14VTMSVB027	Kalkning med flyg	14VTMSVB027	9 ton	2013 - 2013	14 000 kr
14VTMSVB027	Kalkning med flyg	14VTMSVB027	9 ton	2014 - 2014	15 000 kr
14VTMSVB027	Kalkning med flyg	14VTMSVB027	8,9 ton	2015 - 2015	15 000 kr
14VTMSVB027	Kalkning med flyg	14VTMSVB027	9 ton	2016 - 2016	15 000 kr
14VTMSVB027	Kalkning med flyg	14VTMSVB027	9 ton	2017 - 2017	16 000 kr
14VTMSVB027	Kalkning med flyg	14VTMSVB027	9 ton	2018 - 2018	16 000 kr
14VTMSVB027	Kalkning med flyg	14VTMSVB027	9 ton	2019 - 2019	17 000 kr
14VTMSVB027	Kalkning med flyg	14VTMSVB027	9,1 ton	2020 - 2020	18 000 kr
Miljöersättning extensiv vallodling	Vallodling i slättlandskapet (enligt miljöstödet)	Minskning Totalkväve st/år Minskning Totalfosfor st/år	4 ha	2010 - 2014	

Miljöövervakning

Övervakningsstation	Program	Undersökning	Programspecifikt ID	Programspecifikt namn
Svartåbäcken	KEU i Västra Götalands län	Kalkeffektuppföljning Bottenfauna Standardprogrammet	2622	Svartåbäcken
Svartåbäcken	KEU i Västra Götalands län	KEU Påväxt kiselalger	2622	Svartåbäcken
Svartåbäcken	KEU i Västra Götalands län	Kalkeffektuppföljning Bottenfauna Standardprogrammet	3208	Svartåbäcken
Svartåbäcken	KEU i Västra Götalands län	Kalkeffektuppföljning vattenkemi, standardprogrammet	1384	Svartåbäcken

Svartåbäcken	KEU i Västra Götalands län	KEU Elfiske Standardprogrammet	3014	Svartåbäcken
Torskebäcken SB	KEU i Västra Götalands län	KEU Vattenkemi ALU	6083	Torskebäcken SB

Skyddade områden

Område

Avloppskänsliga områden, inlandsvatten, fosfor
Känsliga jordbruksområden
Maderna-Haketjärn

EUID

SELK001
SENi1
SE0520157

Områdestyp

Avloppsvattendirektivet
Nitratkänsliga områden
Natura 2000 SCI Habitatdirektivet

Typtillhörighet

Värde

Typindelning/Typtillhörighet ?

Vattentyp - Vattendrag 1LM

Limnisk vattentypsregion Södra Sverige (1)

Tillrinningsområdets storlek (km²) ≤ 100 (L)

Vattendraglutning (%) 0,1 - 2 (M)

Vattenversion

Detta objekt har existerat i följande versioner

Version

Ytvatten innan versionshantering

SVAR_2010_1

SVAR_2012_2

SVAR_2016

Datum

2011-05-09 12:09

2011-10-17 12:07

2012-11-08 09:07

2017-06-20 09:29

Cykel

Förvaltningscykel 1 (2004 - 2009)

Förvaltningscykel 2 (2010 - 2016)

Förlängning av förvaltningscykel 2

Förvaltningscykel 3 (2017 - 2021) (aktuell)

Vattentyp

Vattenförekomst

Vattenförekomst

Vattenförekomst

Vattenförekomst

Kontakta Länsstyrelsen i Västra Götaland

E-post beredningssekretariatet.vastragotaland@lansstyrelsen.se

Hemsida <http://www.lansstyrelsen.se/vastragotaland/Sv/miljo-och-klimat/vatten-och-vattenanvandning/vattenforvaltning/Pages/index.aspx>