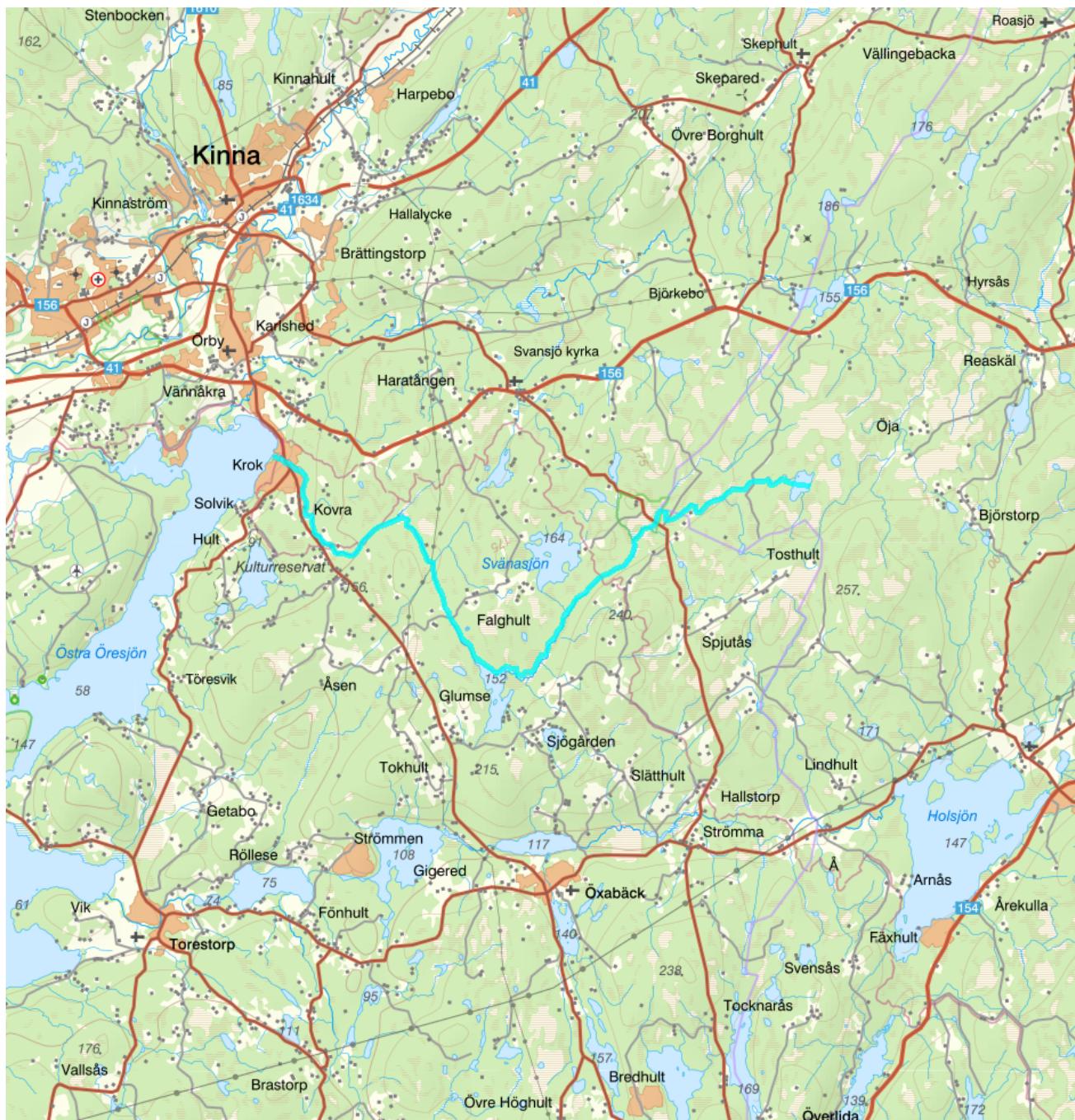


Kroksån (till Ö Öresjön) - WA96589600 / SE637129-131903


| | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|------------|----------------------|
| Vattenkategori | Vattendrag | Län | Västra Götaland - 14 |
| Typ | Vattenförekomst | Mark | - 1463 |
| Distrikt | 5. Västerhavet (nationell del) - SE5 | Kommuner | Svenljunga - 1465 |
| Huvudavrinningsområde | Viskan - SE105000 | Längd (km) | 16,9 |

Mer information <http://viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterMSCD=WA96589600>

Miljökvalitetsnorm
Ekologisk status
Kvalitetskrav

God ekologisk status 2027

Version: Beslutad

Beskrivning

⚠ Motiveringstexter kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet

Undantag

| Kvalitetsfaktor | Påverkanskälla | Tidsfrist | Mindre strängt krav | Skäl |
|-----------------|---|-----------|---------------------|---------------|
| Försurning | Diffusa källor - Atmosfärisk deposition | 2027 | | Tekniska skäl |

Motivering

Vattenförekomsten är påverkad av försurning orsakad av atmosfärisk deposition. Vattenförekomsten ingår i ett åtgärdsområde för kalkning, men uppnår trots detta inte god status. Metoder för och dosering av kalkningen bör ses över så att kalkningsmålet kan uppfyllas till 2027.

| Kvalitetsfaktor | Påverkanskälla | Tidsfrist | Mindre strängt krav | Skäl |
|----------------------------|---|-----------|---------------------|---------------|
| Konnektivitet i vattendrag | Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - okända eller föräldrade | 2027 | | Tekniska skäl |

Motivering

Det finns en väsentlig påverkan på kvalitetsfaktorn konnektivitet. [Kvarndammen, dammen, barriärer, etc.] fragmenterar vattendraget och hindrar fiskars och bottenlevande djurs förflyttningar upp- och ned i vattensystemet, samt hämmar flödet av näringssämnen, sediment och organiskt material. Det påverkar den ekologiska funktionen i vattendraget i så hög grad att den ekologiska statusen bedöms vara sämre än god. Alla tekniskt möjliga och ekonomiskt rimliga åtgärder ska genomföras, men detta har inte hunnit genomföras innan 2021.

Vattenförekomsten får en tidsfrist till efter 2027 med skälet inte tekniskt möjligt.

| Kvalitetsfaktor | Påverkanskälla | Tidsfrist | Mindre strängt krav | Skäl |
|-----------------|---|-----------|---------------------|---------------|
| Fisk | Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - okända eller föräldrade | 2027 | | Tekniska skäl |

Motivering

Det finns en väsentlig påverkan på kvalitetsfaktorn konnektivitet. [Kvarndammen, dammen, barriärer, etc.] fragmenterar vattendraget och hindrar fiskars och bottenlevande djurs förflyttningar upp- och ned i vattensystemet, samt hämmar flödet av näringssämnen, sediment och organiskt material. Det påverkar den ekologiska funktionen i vattendraget i så hög grad att den ekologiska statusen bedöms vara sämre än god. Alla tekniskt möjliga och ekonomiskt rimliga åtgärder ska genomföras, men detta har inte hunnit genomföras innan 2021.

Vattenförekomsten får en tidsfrist till efter 2027 med skälet inte tekniskt möjligt.

| Kvalitetsfaktor | Påverkanskälla | Tidsfrist | Mindre strängt krav | Skäl |
|----------------------------|---|-----------|---------------------|---------------|
| Konnektivitet i vattendrag | Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för turism och rekreation | 2027 | | Tekniska skäl |

Motivering

Vattenförekomsten uppnår inte god status för konnektivitet på grund av påverkan från turism och rekreation. Åtgärder ska genomföras för att minska påverkan så att god status kan nås. Vattenförekomstens återhämtning tar tid och åtgärder bör därför sättas in så snart som möjligt för att nå målet. Tidsfrist till 2027 gäller för konnektivitet med skälet att det inte är tekniskt möjligt att nå god status tidigare.

| Kvalitetsfaktor | Påverkanskälla | Tidsfrist | Mindre strängt krav | Skäl |
|-----------------|---|-----------|---------------------|---------------|
| Fisk | Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för turism och rekreation | 2027 | | Tekniska skäl |

Motivering

Vattenförekomsten uppnår inte god status på grund av en eller flera typer av hydromorfologisk påverkan, som framgår av påverkansbedömningen. Åtgärder ska genomföras för att minska påverkan så att god status kan uppnås. Vattenförekomstens återhämtning tar tid och åtgärder bör därför sättas in så snart som möjligt för att nå målet. Tidsfrist gäller till 2027 med skälet att det inte är tekniskt möjligt att nå god status tidigare.

| Kvalitetsfaktor | Påverkanskälla | Tidsfrist | Mindre strängt krav | Skäl |
|-----------------|----------------|-----------|---------------------|------|
| | | | | |

Motivering

Vattenförekomsten uppnår inte god status för konnektivitet på grund av en eller flera typer av påverkan, som framgår av påverkansbedömningen. Åtgärder ska genomföras för att minska påverkan så att god status kan uppnås. Vattenförekomstens återhämtning tar tid och åtgärder bör därför sättas in så snart som möjligt för att nå målet. Tidsfrist till 2027 gäller för konnektivitet med skälet att det inte är tekniskt möjligt att nå god status tidigare.

| Kvalitetsfaktor | Påverkanskälla | Tidsfrist | Mindre strängt krav | Skäl |
|-----------------|--|-----------|---------------------|---------------|
| Fisk | Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar– Annat | 2027 | | Tekniska skäl |

Motivering

Vattenförekomsten uppnår inte god status på grund av en eller flera typer av hydromorfologisk påverkan, som framgår av påverkansbedömningen. Åtgärder ska genomföras för att minska påverkan så att god status kan uppnås. Vattenförekomstens återhämtning tar tid och åtgärder bör därför sättas in så snart som möjligt för att nå målet. Tidsfrist gäller till 2027 med skälet att det inte är tekniskt möjligt att nå god status tidigare.

Referenser

Kompletterande riktlinjer för miljökvalitetsnormer och undantag 2021-2027 

Kemisk ytvattenstatus

Kvalitetskrav  God kemisk ytvattenstatus

| Undantag - Mindre stränga krav | Kvalitetskrav | Tidpunkt | Påverkanskälla |
|--------------------------------|---|----------|---|
| Bromerad difenyleter |  Uppnår ej god kemisk ytvattenstatus | | Diffusa källor - Atmosfärisk deposition |

⚠️ Motiveringstexten kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet

| Nr enl föreskrift (HVMFS 2013:19) | Skäl | Halt som ska uppnås | Nuvarande halt | Enhet |
|-----------------------------------|----------|---------------------|----------------|-------|
| 5 | Omöjligt | | | |

Ett undantag i form av mindre strängt krav har satts för bromerade difenylestrar (kongenerna 28, 47, 99, 100, 153 och 154), även kallade polybromerade difenylterar (PBDE). Halterna av PBDE bedöms överskrida gränsvärde i fisk i samtliga vattenförekomster. Skälet för undantag är att det bedöms vara tekniskt omöjligt att sänka halterna av PBDE till de nivåer som motsvarar god kemisk ytvattenstatus. Problemet beror främst på påverkan från långväga luftburna föroreningar och bedöms ha en sådan omfattning och karaktär att det i dagsläget saknas tekniska förutsättningar att åtgärda det. De nuvarande halterna av PBDE (december 2015) får dock inte öka. Lokala påverkanskällor som bidrar till sänkt status för PBDE ska åtgärdas oavsett det mindre stränga kravet för atmosfärisk deposition (se övriga tidsfrister).

| | | |
|---------------------------------------|---|---|
| Kvicksilver och kvicksilverföreningar |  Uppnår ej god kemisk ytvattenstatus | Diffusa källor - Atmosfärisk deposition |
|---------------------------------------|---|---|

⚠️ Motiveringstexten kan uppdateras av ansvarig länsstyrelse eller vattenmyndighet

| Nr enl föreskrift (HVMFS 2013:19) | Skäl | Halt som ska uppnås | Nuvarande halt | Enhet |
|-----------------------------------|----------|---------------------|----------------|-------|
| 21 | Omöjligt | | | |

Ett undantag i form av mindre strängt krav har satts för kvicksilver (Hg). Halterna av kvicksilver bedöms överskrida gränsvärde i fisk i samtliga vattenförekomster. Skälet för undantag är att det bedöms vara tekniskt omöjligt att sänka halterna av kvicksilver till de nivåer som motsvarar god kemisk ytvattenstatus. Den största påverkan av kvicksilver består av atmosfärisk deposition vars ursprung är långväga. I Sverige har en stor mängd av det nedfallande atmosfäriska kvicksilvret under lång tid ackumulerats. Problemet bedöms ha en sådan omfattning och karaktär att det i dagsläget saknas tekniska förutsättningar att åtgärda det. De nuvarande halterna av kvicksilver (december 2015) får dock inte öka. Lokala påverkanskällor som bidrar till sänkt status för Hg ska åtgärdas oavsett det mindre stränga kravet för atmosfärisk deposition (se övriga tidsfrister).

Referenser



Statusklassning

Klassificering

Status ?

| | |
|----------------------|--|
| - Ekologisk status | ■ Måttlig |
| - Tillkomst/härkomst | ■ Naturlig |
| - Kemisk status | ■ Uppnår ej god |

Ekologisk status - Biologiska kvalitetsfaktorer ?

| | |
|--|---|
| Påväxt-kiselalger | ■ Ej klassad |
| IPS-index för Kiselalger | ■ Ej klassad |
| ACID - Surhetsindex för vattendrag och sjöar | ■ Ej klassad |
| Bottenfauna | ■ Hög |
| ASPT | ■ Hög |
| DJ-index | ■ Hög |
| Fisk | ■ Måttlig |
| Fisk i rinnande vatten (VIX) | ■ Måttlig |
| Fisk i rinnande vatten (VIXMORF) | ■ Måttlig |
| Fisk i rinnande vatten (VIXh) | ■ Ej klassad |
| Fisk i rinnande vatten (VIXsm) | ■ Måttlig |

Ekologisk status - Fysikalisk-Kemiska kvalitetsfaktorer

| | |
|-----------------------------|---|
| Näringsämnen | ■ Ej klassad |
| Försurning | ■ Måttlig |
| Särskilda förorenande ämnen | |
| Koppar | |
| Zink | |

Ekologisk status - Hydromorfologi

| | |
|---|---|
| Konnektivitet i vattendrag | ■ Dålig |
| Konnektivitet i uppströms och nedströms riktning i vattendrag | ■ Dålig |
| Konnektivitet i sidled till närområde och svämplan i vattendrag | ■ Ej klassad |
| Hydrologisk regim i vattendrag | ■ Ej klassad |
| Specifik flödesenergi i vattendrag | ■ Ej klassad |
| Volymsavvikelse i vattendrag | ■ Ej klassad |
| Avvikelse i flödets förändringstakt | ■ Ej klassad |
| Vattenståndets förändringstakt i vattendrag | ■ Ej klassad |
| Morfologiskt tillstånd i vattendrag | ■ Hög |
| Vattendragsfårans form | ■ Ej klassad |
| Vattendragets planform | ■ Ej klassad |
| Vattendragsfårans bottensubstrat | ■ Ej klassad |
| Död ved i vattendrag | ■ Ej klassad |
| Strukturer i vattendraget | ■ Ej klassad |
| Vattendragsfårans kanter | ■ Ej klassad |

Vattendragets närområde

 GodSvämplanets strukturer och funktion i
vattendrag Hög**Kemisk status**

| | |
|---------------------------------------|---|
| Prioriterade ämnen |  Uppnår ej god |
| Bromerad difenyleter |  Uppnår ej god |
| Kvicksilver och kvicksilverföreningar |  Uppnår ej god |

Miljöproblem och påverkanskällor**Påverkanskällor ?****Klassificering**

| | |
|--|--|
| Punktkällor - reningsverk | |
| Punktkällor - Bräddning | |
| Punktkällor - IED-industri | |
| Punktkällor - Inte IED-industri | |
| Punktkällor - Förorenade områden | |
| Punktkällor - Deponier | |
| Punktkällor - Lakvatten från gruvdrift | |
| Punktkällor - Vattenbruk | |
| Punktkällor - Andra signifikanta punktkällor | |
| Diffusa källor - Urban markanvändning | |
| Diffusa källor - Jordbruk | |
| Diffusa källor - Skogsbruk |  Ej klassad |
| Diffusa källor - Transport och infrastruktur | |
| Diffusa källor - Förorenad mark/gammal industrimark | |
| Diffusa källor - Enskilda avlopp | |
| Diffusa källor - Atmosfärisk deposition |  Betydande påverkan |
| Diffusa källor - Materialtäkt | |
| Diffusa källor - Vattenbruk | |
| Diffusa källor - Andra relevanta | |
| Vattenuttag eller vattenavledning - för jordbruk | |
| Vattenuttag eller vattenavledning för dricksvatten | |
| Vattenuttag eller vattenavledning - för industri | |
| Vattenuttag eller vattenavledning - för kylvatten | |
| Vattenuttag eller vattenavledning - för vattenbruk | |
| Vattenuttag eller vattenavledning - för vattenkraft | |
| Vattenuttag eller vattenavledning - annat | |
| Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för vattenkraft |  Ej klassad |
| Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för dricksvatten | |
| Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för översvämningsskydd | |
| Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för bevattning | |
| Förändring av konnektivitet genom dammar, barriärer och slussar - för turism och rekreation |  Betydande påverkan |

Förändring av konnektivitet genom dammar,
barriärer och slussar - för industrin

Förändring av konnektivitet genom dammar,
barriärer och slussar - för sjöfart

Förändring av konnektivitet genom dammar,
barriärer och slussar - Annat

 Betydande påverkan

Förändring av konnektivitet genom dammar,
barriärer och slussar - okända eller föräldrade

 Betydande påverkan

Förändring av hydrologisk regim - jordbruk

Förändring av hydrologisk regim - Sjöfart

Förändring av hydrologisk regim - vattenkraft

Förändring av hydrologisk regim - offentlig
vattenförsörjning

Förändring av hydrologisk regim - fiske och
vattenbruk

Förändring av hydrologisk regim - annat

Fysisk förlust av hela eller delar av
vattenförekomster

Förändring av morfologiskt tillstånd - för
översvämningsskydd

Förändring av morfologiskt tillstånd - för jordbruket

Förändring av morfologiskt tillstånd - för sjöfart

Förändring av morfologiskt tillstånd - annat

Förändring av morfologiskt tillstånd - okända eller
föräldrade

Andra hydromorfologiska förändringar

Introducerade sjukdomar eller arter

Explodering eller borttagande av djur eller växter

Nedskräpning, olaglig avfallsdumpning

Annan signifikant påverkan

Okänd signifikant påverkan

Historisk förorening

Åtgärdsbehov

Åtgärdsbehov är en kvantifiering av den åtgärdsmängd som behövs för att nå miljökvalitetsnormerna i en eller flera vattenförekomster. Behoven som identifierats är inte bindande men ger en indikation på hur många åtgärder som behöver genomföras samt hur de kan fördelas mellan olika vattenförekomster.

I vattenförvaltningscykel 3 (2021-2027) har åtgärdsbehov endast kvantifierats för miljökonsekvenstypen övergödning. För sjöar och vattendrag beskrivs behovet utifrån reduktion av fosfor medan det för kustvatten beskrivs utifrån reduktion av både fosfor och kväve. Via nedanstående länkar återfinns metodrapport samt aktuella åtgärdsbehov avseende fosfor och kväve. Observera att åtgärdsbeoven bygger på en nationell beräkning och att undersökningar som grundar sig på mer lokal kunskap kan ge bättre skatningar av behoven.

Åtgärdsbehov per vattenförekomst

Metodrapport

Observera att åtgärdsbeoven i regel inte uppdateras efter det att åtgärdsprogram och förvalningsplaner beslutats. Undantag kan dock förekomma, se därför till att alltid utgå från den senaste versionen från VISS.

Åtgärder

Här presenteras de föreslagna och genomförda åtgärderna för vattenförekomsten.

Juridiskt bindande åtgärder i Vattenmyndigheternas åtgärdsprogram

Vattenmyndigheternas åtgärdsprogram innehåller de åtgärder som myndigheter och kommuner behöver genomföra för att miljökvalitetsnormerna ska följas. Åtgärdsprogrammen för respektive vattendistrikt hittar du på www.vattenmyndigheterna.se.

Åtgärderna i åtgärdsprogrammet är administrativa åtgärder som är juridiskt bindande. Dessa syftar till att bana väg för de åtgärder som genomförs direkt i vattenmiljöerna för att förbättra vattnets ekologiska och kemiska status.

Möjliga, planerade, pågående och genomförda åtgärder för bättre vattenkvalitet

Nedan visas genomförda och planerade åtgärder samt föreslagna åtgärder som kan behöva genomföras för att uppnå bättre vattenkvalitet. Åtgärderna är inte juridiskt bindande, utan en del i den långsiktiga planeringen för bättre vatten. Det kan finnas ytterligare åtgärder som av olika anledningar ännu inte blivit registrerade. Vattenmyndigheterna välkomnar synpunkter och konkreta förbättringsförslag på föreslagna åtgärder.

| Möjliga åtgärder i Förvaltningscykel 3 (3 st) | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|------------------------|-----------------|----------------|------------------|---------------------|----------------|
| Åtgärd | Åtgärdskategori | Åtgärdsplats | Effekter | Storlek | Tidsspann | Totalkostnad | Flaggor |
| Biotopvård i vattendrag - Kroksån (till Öresjön) | Biotopvård i vattendrag | Kroksån (till Öresjön) | | | | - | |
| Möjliggöra upp- och nedströmpassage - Slottså, kraftverksdamm vid Hulta kraftwerk | Möjliggöra upp- och nedströmpassage | 6371959 - 356802 | | 10 m | | - | |
| Omläggning/byte av vägtrumma - Kroksån, vägtrumma norr om Segarsås | Omläggning/byte av vägtrumma | 6369454 - 365861 | | 1 st | | - | |

| Möjliga åtgärder i Förvaltningscykel 2 (8 st) | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|------------------------|-----------------|----------------|------------------|---------------------|----------------|
| Åtgärd | Åtgärdskategori | Åtgärdsplats | Effekter | Storlek | Tidsspann | Totalkostnad | Flaggor |
| Teknisk fiskväg för nedströmpassage - Slottså mellan Öresjön och utlopp i Viskan, damm vid Haby kraftwerk | Anordningar för nedströmpassage | 6 371 552 - 359 394 | | 1 st | | - | |
| Teknisk fiskväg för nedströmpassage - Slottså, kraftverksdamm vid Hulta kraftwerk | Anordningar för nedströmpassage | 6371959 - 356802 | | 1 st | | - | |
| Askåterföring (GROT) | Askåterföring (GROT) | | | 20 ha | 2016 - 2021 | | |
| Biotopvård i vattendrag - Kroksån (till Öresjön) | Biotopvård i vattendrag | Kroksån (till Öresjön) | | | | - | |
| Minimitappning/vatten i fiskväg vid vattenkraftverk - Slottså mellan Öresjön och utlopp i Viskan, damm vid Haby kraftwerk | Minimitappning | 6 371 552 - 359 394 | | 28 m | | 13 000 000 kr | |
| Minimitappning/vatten i fiskväg vid vattenkraftverk - Slottså, kraftverksdamm vid Hulta kraftwerk | Minimitappning | 6371959 - 356802 | | 10 m | | 4 700 000 kr | |
| Möjliggöra upp- och nedströmpassage - Slottså, kraftverksdamm vid Hulta kraftwerk | Möjliggöra upp- och nedströmpassage | 6371959 - 356802 | | 10 m | | 5 300 000 kr | |
| Omläggning/byte av vägtrumma - Kroksån, vägtrumma norr om Segarsås | Omläggning/byte av vägtrumma | 6369454 - 365861 | | 1 st | | 150 000 kr | |

| Planerade eller pågående åtgärder (704 st) | | | | | | | |
|---|------------------------|---------------------|-----------------|---------------|----------------|------------------|---------------------|
| Åtgärd | Åtgärdskategori | Åtgärdsplats | Effekter | Status | Storlek | Tidsspann | Totalkostnad |
| DJURSJÖN | Kalkning med båt | DJURSJÖN | | Planerad | 25 ton | - | |

| | | | | | |
|-------------|-------------------|-------------|----------|--------|------------------|
| DJURSJÖN | Kalkning med båt | DJURSJÖN | Planerad | 25 ton | - |
| DJURSJÖN | Kalkning med båt | DJURSJÖN | Planerad | 25 ton | - |
| DJURSJÖN | Kalkning med båt | DJURSJÖN | Planerad | 25 ton | - |
| DJURSJÖN | Kalkning med båt | DJURSJÖN | Planerad | 25 ton | - |
| DJURSJÖN | Kalkning med båt | DJURSJÖN | Planerad | 25 ton | - |
| DJURSJÖN | Kalkning med båt | DJURSJÖN | Planerad | 25 ton | - |
| DJURSJÖN | Kalkning med båt | DJURSJÖN | Planerad | 25 ton | - |
| DJURSJÖN | Kalkning med båt | DJURSJÖN | Planerad | 25 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| DJURSJÖN | Kalkning med båt | DJURSJÖN | Planerad | 25 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| DJURSJÖN | Kalkning med båt | DJURSJÖN | Planerad | 25 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| DJURSJÖN | Kalkning med båt | DJURSJÖN | Planerad | 25 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| 14VTMKRK001 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK001 | Planerad | 4 ton | - |
| 14VTMKRK001 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK001 | Planerad | 4 ton | - |
| 14VTMKRK001 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK001 | Planerad | 4 ton | - |
| 14VTMKRK001 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK001 | Planerad | 4 ton | - |
| 14VTMKRK001 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK001 | Planerad | 4 ton | - |
| 14VTMKRK001 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK001 | Planerad | 4 ton | - |
| 14VTMKRK001 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK001 | Planerad | 4 ton | - |
| 14VTMKRK001 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK001 | Planerad | 4 ton | - |
| 14VTMKRK001 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK001 | Planerad | 4 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKRK001 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK001 | Planerad | 4 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| 14VTMKRK001 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK001 | Planerad | 4 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| 14VTMKRK001 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK001 | Planerad | 4 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| 14VTMKRK002 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK002 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK002 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK002 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK002 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK002 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK002 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK002 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK002 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK002 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK002 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK002 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK002 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK002 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK002 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK002 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK002 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK002 | Planerad | 2 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKRK002 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK002 | Planerad | 2 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| 14VTMKRK002 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK002 | Planerad | 2 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| 14VTMKRK002 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK002 | Planerad | 2 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| 14VTMKRK003 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK003 | Planerad | 4 ton | - |
| 14VTMKRK003 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK003 | Planerad | 4 ton | - |
| 14VTMKRK003 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK003 | Planerad | 4 ton | - |
| 14VTMKRK003 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK003 | Planerad | 4 ton | - |

| | | | | | |
|------------|-------------------|------------|----------|--------|------------------|
| 14VTMKR003 | Kalkning med flyg | 14VTMKR003 | Planerad | 4 ton | - |
| 14VTMKR003 | Kalkning med flyg | 14VTMKR003 | Planerad | 4 ton | - |
| 14VTMKR003 | Kalkning med flyg | 14VTMKR003 | Planerad | 4 ton | - |
| 14VTMKR003 | Kalkning med flyg | 14VTMKR003 | Planerad | 4 ton | - |
| 14VTMKR003 | Kalkning med flyg | 14VTMKR003 | Planerad | 4 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKR003 | Kalkning med flyg | 14VTMKR003 | Planerad | 4 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| 14VTMKR003 | Kalkning med flyg | 14VTMKR003 | Planerad | 4 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| 14VTMKR003 | Kalkning med flyg | 14VTMKR003 | Planerad | 4 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| 14VTMKR004 | Kalkning med flyg | 14VTMKR004 | Planerad | 10 ton | - |
| 14VTMKR004 | Kalkning med flyg | 14VTMKR004 | Planerad | 10 ton | - |
| 14VTMKR004 | Kalkning med flyg | 14VTMKR004 | Planerad | 10 ton | - |
| 14VTMKR004 | Kalkning med flyg | 14VTMKR004 | Planerad | 10 ton | - |
| 14VTMKR004 | Kalkning med flyg | 14VTMKR004 | Planerad | 10 ton | - |
| 14VTMKR004 | Kalkning med flyg | 14VTMKR004 | Planerad | 10 ton | - |
| 14VTMKR004 | Kalkning med flyg | 14VTMKR004 | Planerad | 10 ton | - |
| 14VTMKR004 | Kalkning med flyg | 14VTMKR004 | Planerad | 10 ton | - |
| 14VTMKR004 | Kalkning med flyg | 14VTMKR004 | Planerad | 10 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKR004 | Kalkning med flyg | 14VTMKR004 | Planerad | 10 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| 14VTMKR004 | Kalkning med flyg | 14VTMKR004 | Planerad | 10 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| 14VTMKR004 | Kalkning med flyg | 14VTMKR004 | Planerad | 10 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| 14VTMKR007 | Kalkning med flyg | 14VTMKR007 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR007 | Kalkning med flyg | 14VTMKR007 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR007 | Kalkning med flyg | 14VTMKR007 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR007 | Kalkning med flyg | 14VTMKR007 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR007 | Kalkning med flyg | 14VTMKR007 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR007 | Kalkning med flyg | 14VTMKR007 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR007 | Kalkning med flyg | 14VTMKR007 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR007 | Kalkning med flyg | 14VTMKR007 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR007 | Kalkning med flyg | 14VTMKR007 | Planerad | 2 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKR007 | Kalkning med flyg | 14VTMKR007 | Planerad | 2 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| 14VTMKR007 | Kalkning med flyg | 14VTMKR007 | Planerad | 2 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| 14VTMKR007 | Kalkning med flyg | 14VTMKR007 | Planerad | 2 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| 14VTMKR008 | Kalkning med flyg | 14VTMKR008 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR008 | Kalkning med flyg | 14VTMKR008 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR008 | Kalkning med flyg | 14VTMKR008 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR008 | Kalkning med flyg | 14VTMKR008 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR008 | Kalkning med flyg | 14VTMKR008 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR008 | Kalkning med flyg | 14VTMKR008 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR008 | Kalkning med flyg | 14VTMKR008 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR008 | Kalkning med flyg | 14VTMKR008 | Planerad | 2 ton | - |

| | | | | | |
|------------|-------------------|------------|----------|-------|------------------|
| 14VTMKR008 | Kalkning med flyg | 14VTMKR008 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR008 | Kalkning med flyg | 14VTMKR008 | Planerad | 2 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKR008 | Kalkning med flyg | 14VTMKR008 | Planerad | 2 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| 14VTMKR008 | Kalkning med flyg | 14VTMKR008 | Planerad | 2 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| 14VTMKR008 | Kalkning med flyg | 14VTMKR008 | Planerad | 2 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| 14VTMKR009 | Kalkning med flyg | 14VTMKR009 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR009 | Kalkning med flyg | 14VTMKR009 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR009 | Kalkning med flyg | 14VTMKR009 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR009 | Kalkning med flyg | 14VTMKR009 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR009 | Kalkning med flyg | 14VTMKR009 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR009 | Kalkning med flyg | 14VTMKR009 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR009 | Kalkning med flyg | 14VTMKR009 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR009 | Kalkning med flyg | 14VTMKR009 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR009 | Kalkning med flyg | 14VTMKR009 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR009 | Kalkning med flyg | 14VTMKR009 | Planerad | 3 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKR009 | Kalkning med flyg | 14VTMKR009 | Planerad | 3 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| 14VTMKR009 | Kalkning med flyg | 14VTMKR009 | Planerad | 3 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| 14VTMKR009 | Kalkning med flyg | 14VTMKR009 | Planerad | 3 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| 14VTMKR011 | Kalkning med flyg | 14VTMKR011 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR011 | Kalkning med flyg | 14VTMKR011 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR011 | Kalkning med flyg | 14VTMKR011 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR011 | Kalkning med flyg | 14VTMKR011 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR011 | Kalkning med flyg | 14VTMKR011 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR011 | Kalkning med flyg | 14VTMKR011 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR011 | Kalkning med flyg | 14VTMKR011 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR011 | Kalkning med flyg | 14VTMKR011 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR011 | Kalkning med flyg | 14VTMKR011 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR011 | Kalkning med flyg | 14VTMKR011 | Planerad | 3 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKR011 | Kalkning med flyg | 14VTMKR011 | Planerad | 3 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| 14VTMKR011 | Kalkning med flyg | 14VTMKR011 | Planerad | 3 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| 14VTMKR011 | Kalkning med flyg | 14VTMKR011 | Planerad | 3 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| 14VTMKR012 | Kalkning med flyg | 14VTMKR012 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR012 | Kalkning med flyg | 14VTMKR012 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR012 | Kalkning med flyg | 14VTMKR012 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR012 | Kalkning med flyg | 14VTMKR012 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR012 | Kalkning med flyg | 14VTMKR012 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR012 | Kalkning med flyg | 14VTMKR012 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR012 | Kalkning med flyg | 14VTMKR012 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR012 | Kalkning med flyg | 14VTMKR012 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR012 | Kalkning med flyg | 14VTMKR012 | Planerad | 3 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKR012 | Kalkning med flyg | 14VTMKR012 | Planerad | 3 ton | 2023 - 2023 1 kr |

| | | | | | |
|------------|-------------------|------------|----------|-------|------------------|
| 14VTMKR018 | Kalkning med flyg | 14VTMKR018 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKR018 | Kalkning med flyg | 14VTMKR018 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKR018 | Kalkning med flyg | 14VTMKR018 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKR018 | Kalkning med flyg | 14VTMKR018 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKR018 | Kalkning med flyg | 14VTMKR018 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKR018 | Kalkning med flyg | 14VTMKR018 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKR018 | Kalkning med flyg | 14VTMKR018 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKR018 | Kalkning med flyg | 14VTMKR018 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKR018 | Kalkning med flyg | 14VTMKR018 | Planerad | 1 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKR018 | Kalkning med flyg | 14VTMKR018 | Planerad | 1 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| 14VTMKR018 | Kalkning med flyg | 14VTMKR018 | Planerad | 1 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| 14VTMKR018 | Kalkning med flyg | 14VTMKR018 | Planerad | 1 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| 14VTMKR020 | Kalkning med flyg | 14VTMKR020 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKR020 | Kalkning med flyg | 14VTMKR020 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKR020 | Kalkning med flyg | 14VTMKR020 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKR020 | Kalkning med flyg | 14VTMKR020 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKR020 | Kalkning med flyg | 14VTMKR020 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKR020 | Kalkning med flyg | 14VTMKR020 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKR020 | Kalkning med flyg | 14VTMKR020 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKR020 | Kalkning med flyg | 14VTMKR020 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKR020 | Kalkning med flyg | 14VTMKR020 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKR020 | Kalkning med flyg | 14VTMKR020 | Planerad | 1 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKR020 | Kalkning med flyg | 14VTMKR020 | Planerad | 1 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| 14VTMKR020 | Kalkning med flyg | 14VTMKR020 | Planerad | 1 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| 14VTMKR020 | Kalkning med flyg | 14VTMKR020 | Planerad | 1 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| 14VTMKR021 | Kalkning med flyg | 14VTMKR021 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR021 | Kalkning med flyg | 14VTMKR021 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR021 | Kalkning med flyg | 14VTMKR021 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR021 | Kalkning med flyg | 14VTMKR021 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR021 | Kalkning med flyg | 14VTMKR021 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR021 | Kalkning med flyg | 14VTMKR021 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR021 | Kalkning med flyg | 14VTMKR021 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR021 | Kalkning med flyg | 14VTMKR021 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKR021 | Kalkning med flyg | 14VTMKR021 | Planerad | 3 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKR021 | Kalkning med flyg | 14VTMKR021 | Planerad | 3 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| 14VTMKR021 | Kalkning med flyg | 14VTMKR021 | Planerad | 3 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| 14VTMKR021 | Kalkning med flyg | 14VTMKR021 | Planerad | 3 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| 14VTMKR022 | Kalkning med flyg | 14VTMKR022 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR022 | Kalkning med flyg | 14VTMKR022 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR022 | Kalkning med flyg | 14VTMKR022 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR022 | Kalkning med flyg | 14VTMKR022 | Planerad | 2 ton | - |

| | | | | | |
|------------|-------------------|------------|----------|--------|------------------|
| 14VTMKR022 | Kalkning med flyg | 14VTMKR022 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR022 | Kalkning med flyg | 14VTMKR022 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR022 | Kalkning med flyg | 14VTMKR022 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR022 | Kalkning med flyg | 14VTMKR022 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR022 | Kalkning med flyg | 14VTMKR022 | Planerad | 2 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| 14VTMKR022 | Kalkning med flyg | 14VTMKR022 | Planerad | 2 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| 14VTMKR022 | Kalkning med flyg | 14VTMKR022 | Planerad | 2 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| 14VTMKR022 | Kalkning med flyg | 14VTMKR022 | Planerad | 2 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKR023 | Kalkning med flyg | 14VTMKR023 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR023 | Kalkning med flyg | 14VTMKR023 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR023 | Kalkning med flyg | 14VTMKR023 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR023 | Kalkning med flyg | 14VTMKR023 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR023 | Kalkning med flyg | 14VTMKR023 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR023 | Kalkning med flyg | 14VTMKR023 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR023 | Kalkning med flyg | 14VTMKR023 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR023 | Kalkning med flyg | 14VTMKR023 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR023 | Kalkning med flyg | 14VTMKR023 | Planerad | 2 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKR023 | Kalkning med flyg | 14VTMKR023 | Planerad | 2 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| 14VTMKR023 | Kalkning med flyg | 14VTMKR023 | Planerad | 2 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| 14VTMKR023 | Kalkning med flyg | 14VTMKR023 | Planerad | 2 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| 14VTMKR024 | Kalkning med flyg | 14VTMKR024 | Planerad | 8 ton | - |
| 14VTMKR024 | Kalkning med flyg | 14VTMKR024 | Planerad | 8 ton | - |
| 14VTMKR024 | Kalkning med flyg | 14VTMKR024 | Planerad | 8 ton | - |
| 14VTMKR024 | Kalkning med flyg | 14VTMKR024 | Planerad | 8 ton | - |
| 14VTMKR024 | Kalkning med flyg | 14VTMKR024 | Planerad | 8 ton | - |
| 14VTMKR024 | Kalkning med flyg | 14VTMKR024 | Planerad | 8 ton | - |
| 14VTMKR024 | Kalkning med flyg | 14VTMKR024 | Planerad | 8 ton | - |
| 14VTMKR024 | Kalkning med flyg | 14VTMKR024 | Planerad | 8 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKR024 | Kalkning med flyg | 14VTMKR024 | Planerad | 8 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| 14VTMKR024 | Kalkning med flyg | 14VTMKR024 | Planerad | 8 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| 14VTMKR024 | Kalkning med flyg | 14VTMKR024 | Planerad | 8 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| 14VTMKR025 | Kalkning med flyg | 14VTMKR025 | Planerad | 14 ton | - |
| 14VTMKR025 | Kalkning med flyg | 14VTMKR025 | Planerad | 14 ton | - |
| 14VTMKR025 | Kalkning med flyg | 14VTMKR025 | Planerad | 14 ton | - |
| 14VTMKR025 | Kalkning med flyg | 14VTMKR025 | Planerad | 14 ton | - |
| 14VTMKR025 | Kalkning med flyg | 14VTMKR025 | Planerad | 14 ton | - |
| 14VTMKR025 | Kalkning med flyg | 14VTMKR025 | Planerad | 14 ton | - |
| 14VTMKR025 | Kalkning med flyg | 14VTMKR025 | Planerad | 14 ton | - |

| | | | | | |
|-------------|-------------------|-------------|----------|--------|------------------|
| 14VTMKRK025 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK025 | Planerad | 14 ton | - |
| 14VTMKRK025 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK025 | Planerad | 14 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKRK025 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK025 | Planerad | 14 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| 14VTMKRK025 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK025 | Planerad | 14 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| 14VTMKRK025 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK025 | Planerad | 14 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| 14VTMKRK026 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK026 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK026 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK026 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK026 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK026 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK026 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK026 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK026 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK026 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK026 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK026 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK026 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK026 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK026 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK026 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK026 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK026 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK026 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK026 | Planerad | 3 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKRK026 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK026 | Planerad | 3 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| 14VTMKRK026 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK026 | Planerad | 3 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| 14VTMKRK026 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK026 | Planerad | 3 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| 14VTMKRK028 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK028 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK028 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK028 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK028 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK028 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK028 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK028 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK028 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK028 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK028 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK028 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK028 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK028 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK028 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK028 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK028 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK028 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK028 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK028 | Planerad | 2 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKRK028 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK028 | Planerad | 2 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| 14VTMKRK028 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK028 | Planerad | 2 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| 14VTMKRK028 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK028 | Planerad | 2 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| 14VTMKRK029 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK029 | Planerad | 9 ton | - |
| 14VTMKRK029 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK029 | Planerad | 9 ton | - |
| 14VTMKRK029 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK029 | Planerad | 9 ton | - |
| 14VTMKRK029 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK029 | Planerad | 9 ton | - |
| 14VTMKRK029 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK029 | Planerad | 9 ton | - |
| 14VTMKRK029 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK029 | Planerad | 9 ton | - |
| 14VTMKRK029 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK029 | Planerad | 9 ton | - |
| 14VTMKRK029 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK029 | Planerad | 9 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKRK029 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK029 | Planerad | 9 ton | 2023 - 2023 1 kr |

| | | | | | | |
|-------------|-------------------|-------------|----------|-------|-------------|------|
| 14VTMKRK029 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK029 | Planerad | 9 ton | 2024 - 2024 | 1 kr |
| 14VTMKRK029 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK029 | Planerad | 9 ton | 2025 - 2025 | 1 kr |
| 14VTMKRK030 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK030 | Planerad | 5 ton | - | |
| 14VTMKRK030 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK030 | Planerad | 5 ton | - | |
| 14VTMKRK030 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK030 | Planerad | 5 ton | - | |
| 14VTMKRK030 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK030 | Planerad | 5 ton | - | |
| 14VTMKRK030 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK030 | Planerad | 5 ton | - | |
| 14VTMKRK030 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK030 | Planerad | 5 ton | - | |
| 14VTMKRK030 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK030 | Planerad | 5 ton | - | |
| 14VTMKRK030 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK030 | Planerad | 5 ton | - | |
| 14VTMKRK030 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK030 | Planerad | 5 ton | 2022 - 2022 | 1 kr |
| 14VTMKRK030 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK030 | Planerad | 5 ton | 2023 - 2023 | 1 kr |
| 14VTMKRK030 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK030 | Planerad | 5 ton | 2024 - 2024 | 1 kr |
| 14VTMKRK030 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK030 | Planerad | 5 ton | 2025 - 2025 | 1 kr |
| 14VTMKRK031 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK031 | Planerad | 6 ton | - | |
| 14VTMKRK031 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK031 | Planerad | 6 ton | - | |
| 14VTMKRK031 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK031 | Planerad | 6 ton | - | |
| 14VTMKRK031 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK031 | Planerad | 6 ton | - | |
| 14VTMKRK031 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK031 | Planerad | 6 ton | - | |
| 14VTMKRK031 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK031 | Planerad | 6 ton | - | |
| 14VTMKRK031 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK031 | Planerad | 6 ton | - | |
| 14VTMKRK031 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK031 | Planerad | 6 ton | 2022 - 2022 | 1 kr |
| 14VTMKRK031 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK031 | Planerad | 6 ton | 2023 - 2023 | 1 kr |
| 14VTMKRK031 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK031 | Planerad | 6 ton | 2024 - 2024 | 1 kr |
| 14VTMKRK031 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK031 | Planerad | 6 ton | 2025 - 2025 | 1 kr |
| 14VTMKRK034 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK034 | Planerad | 3 ton | - | |
| 14VTMKRK034 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK034 | Planerad | 3 ton | - | |
| 14VTMKRK034 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK034 | Planerad | 3 ton | - | |
| 14VTMKRK034 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK034 | Planerad | 3 ton | - | |
| 14VTMKRK034 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK034 | Planerad | 3 ton | - | |
| 14VTMKRK034 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK034 | Planerad | 3 ton | - | |
| 14VTMKRK034 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK034 | Planerad | 3 ton | 2022 - 2022 | 1 kr |
| 14VTMKRK034 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK034 | Planerad | 3 ton | 2023 - 2023 | 1 kr |
| 14VTMKRK034 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK034 | Planerad | 3 ton | 2024 - 2024 | 1 kr |
| 14VTMKRK034 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK034 | Planerad | 3 ton | 2025 - 2025 | 1 kr |
| 14VTMKRK035 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK035 | Planerad | 3 ton | - | |

| | | | | | |
|-------------|-------------------|-------------|----------|-------|------------------|
| 14VTMKRK035 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK035 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK035 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK035 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK035 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK035 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK035 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK035 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK035 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK035 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK035 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK035 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK035 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK035 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK035 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK035 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK035 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK035 | Planerad | 3 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKRK035 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK035 | Planerad | 3 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| 14VTMKRK035 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK035 | Planerad | 3 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| 14VTMKRK035 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK035 | Planerad | 3 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| 14VTMKRK036 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK036 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK036 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK036 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK036 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK036 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK036 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK036 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK036 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK036 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK036 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK036 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK036 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK036 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK036 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK036 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK036 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK036 | Planerad | 2 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKRK036 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK036 | Planerad | 2 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| 14VTMKRK036 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK036 | Planerad | 2 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| 14VTMKRK036 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK036 | Planerad | 2 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| 14VTMKRK037 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK037 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK037 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK037 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK037 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK037 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK037 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK037 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK037 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK037 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK037 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK037 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK037 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK037 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK037 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK037 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK037 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK037 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK037 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK037 | Planerad | 2 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKRK037 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK037 | Planerad | 2 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| 14VTMKRK037 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK037 | Planerad | 2 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| 14VTMKRK037 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK037 | Planerad | 2 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| 14VTMKRK038 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK038 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKRK038 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK038 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKRK038 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK038 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKRK038 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK038 | Planerad | 1 ton | - |

| | | | | | |
|-------------|-------------------|-------------|----------|-------|------------------|
| 14VTMKRK038 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK038 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKRK038 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK038 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKRK038 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK038 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKRK038 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK038 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKRK038 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK038 | Planerad | 1 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKRK038 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK038 | Planerad | 1 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| 14VTMKRK038 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK038 | Planerad | 1 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| 14VTMKRK038 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK038 | Planerad | 1 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| 14VTMKRK039 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK039 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK039 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK039 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK039 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK039 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK039 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK039 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK039 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK039 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK039 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK039 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK039 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK039 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK039 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK039 | Planerad | 3 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKRK039 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK039 | Planerad | 3 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| 14VTMKRK039 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK039 | Planerad | 3 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| 14VTMKRK039 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK039 | Planerad | 3 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| 14VTMKRK042 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK042 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK042 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK042 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK042 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK042 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK042 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK042 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK042 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK042 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK042 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK042 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK042 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK042 | Planerad | 3 ton | - |
| 14VTMKRK042 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK042 | Planerad | 3 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKRK042 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK042 | Planerad | 3 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| 14VTMKRK042 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK042 | Planerad | 3 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| 14VTMKRK042 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK042 | Planerad | 3 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| 14VTMKRK043 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK043 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK043 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK043 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK043 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK043 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK043 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK043 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK043 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK043 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK043 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK043 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK043 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK043 | Planerad | 2 ton | - |

| | | | | | |
|------------|-------------------|------------|----------|--------|------------------|
| 14VTMKR043 | Kalkning med flyg | 14VTMKR043 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKR043 | Kalkning med flyg | 14VTMKR043 | Planerad | 2 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKR043 | Kalkning med flyg | 14VTMKR043 | Planerad | 2 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| 14VTMKR043 | Kalkning med flyg | 14VTMKR043 | Planerad | 2 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| 14VTMKR043 | Kalkning med flyg | 14VTMKR043 | Planerad | 2 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| 14VTMKR047 | Kalkning med flyg | 14VTMKR047 | Planerad | 14 ton | - |
| 14VTMKR047 | Kalkning med flyg | 14VTMKR047 | Planerad | 14 ton | - |
| 14VTMKR047 | Kalkning med flyg | 14VTMKR047 | Planerad | 14 ton | - |
| 14VTMKR047 | Kalkning med flyg | 14VTMKR047 | Planerad | 14 ton | - |
| 14VTMKR047 | Kalkning med flyg | 14VTMKR047 | Planerad | 14 ton | - |
| 14VTMKR047 | Kalkning med flyg | 14VTMKR047 | Planerad | 14 ton | - |
| 14VTMKR047 | Kalkning med flyg | 14VTMKR047 | Planerad | 14 ton | - |
| 14VTMKR047 | Kalkning med flyg | 14VTMKR047 | Planerad | 14 ton | - |
| 14VTMKR047 | Kalkning med flyg | 14VTMKR047 | Planerad | 14 ton | - |
| 14VTMKR049 | Kalkning med flyg | 14VTMKR049 | Planerad | 4 ton | - |
| 14VTMKR049 | Kalkning med flyg | 14VTMKR049 | Planerad | 4 ton | - |
| 14VTMKR049 | Kalkning med flyg | 14VTMKR049 | Planerad | 4 ton | - |
| 14VTMKR049 | Kalkning med flyg | 14VTMKR049 | Planerad | 4 ton | - |
| 14VTMKR049 | Kalkning med flyg | 14VTMKR049 | Planerad | 4 ton | - |
| 14VTMKR049 | Kalkning med flyg | 14VTMKR049 | Planerad | 4 ton | - |
| 14VTMKR049 | Kalkning med flyg | 14VTMKR049 | Planerad | 4 ton | - |
| 14VTMKR049 | Kalkning med flyg | 14VTMKR049 | Planerad | 4 ton | - |
| 14VTMKR049 | Kalkning med flyg | 14VTMKR049 | Planerad | 4 ton | - |
| 14VTMKR049 | Kalkning med flyg | 14VTMKR049 | Planerad | 4 ton | - |
| 14VTMKR050 | Kalkning med flyg | 14VTMKR050 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKR050 | Kalkning med flyg | 14VTMKR050 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKR050 | Kalkning med flyg | 14VTMKR050 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKR050 | Kalkning med flyg | 14VTMKR050 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKR050 | Kalkning med flyg | 14VTMKR050 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKR050 | Kalkning med flyg | 14VTMKR050 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKR050 | Kalkning med flyg | 14VTMKR050 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKR050 | Kalkning med flyg | 14VTMKR050 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKR050 | Kalkning med flyg | 14VTMKR050 | Planerad | 1 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKR050 | Kalkning med flyg | 14VTMKR050 | Planerad | 1 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| 14VTMKR050 | Kalkning med flyg | 14VTMKR050 | Planerad | 1 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| 14VTMKR050 | Kalkning med flyg | 14VTMKR050 | Planerad | 1 ton | 2025 - 2025 1 kr |

| | | | | | | |
|------------|-------------------|------------|----------|-------|-------------|------|
| 14VTMKR067 | Kalkning med flyg | 14VTMKR067 | Planerad | 2 ton | 2024 - 2024 | 1 kr |
| 14VTMKR067 | Kalkning med flyg | 14VTMKR067 | Planerad | 2 ton | 2025 - 2025 | 1 kr |
| 14VTMKR068 | Kalkning med flyg | 14VTMKR068 | Planerad | 4 ton | - | |
| 14VTMKR068 | Kalkning med flyg | 14VTMKR068 | Planerad | 4 ton | - | |
| 14VTMKR068 | Kalkning med flyg | 14VTMKR068 | Planerad | 4 ton | - | |
| 14VTMKR068 | Kalkning med flyg | 14VTMKR068 | Planerad | 4 ton | - | |
| 14VTMKR068 | Kalkning med flyg | 14VTMKR068 | Planerad | 4 ton | - | |
| 14VTMKR068 | Kalkning med flyg | 14VTMKR068 | Planerad | 4 ton | - | |
| 14VTMKR068 | Kalkning med flyg | 14VTMKR068 | Planerad | 4 ton | - | |
| 14VTMKR068 | Kalkning med flyg | 14VTMKR068 | Planerad | 4 ton | - | |
| 14VTMKR068 | Kalkning med flyg | 14VTMKR068 | Planerad | 4 ton | 2022 - 2022 | 1 kr |
| 14VTMKR068 | Kalkning med flyg | 14VTMKR068 | Planerad | 4 ton | 2023 - 2023 | 1 kr |
| 14VTMKR068 | Kalkning med flyg | 14VTMKR068 | Planerad | 4 ton | 2024 - 2024 | 1 kr |
| 14VTMKR068 | Kalkning med flyg | 14VTMKR068 | Planerad | 4 ton | 2025 - 2025 | 1 kr |
| 14VTMKR069 | Kalkning med flyg | 14VTMKR069 | Planerad | 4 ton | - | |
| 14VTMKR069 | Kalkning med flyg | 14VTMKR069 | Planerad | 4 ton | - | |
| 14VTMKR069 | Kalkning med flyg | 14VTMKR069 | Planerad | 4 ton | - | |
| 14VTMKR069 | Kalkning med flyg | 14VTMKR069 | Planerad | 4 ton | - | |
| 14VTMKR069 | Kalkning med flyg | 14VTMKR069 | Planerad | 4 ton | - | |
| 14VTMKR069 | Kalkning med flyg | 14VTMKR069 | Planerad | 4 ton | - | |
| 14VTMKR069 | Kalkning med flyg | 14VTMKR069 | Planerad | 4 ton | - | |
| 14VTMKR069 | Kalkning med flyg | 14VTMKR069 | Planerad | 4 ton | 2022 - 2022 | 1 kr |
| 14VTMKR069 | Kalkning med flyg | 14VTMKR069 | Planerad | 4 ton | 2023 - 2023 | 1 kr |
| 14VTMKR069 | Kalkning med flyg | 14VTMKR069 | Planerad | 4 ton | 2024 - 2024 | 1 kr |
| 14VTMKR069 | Kalkning med flyg | 14VTMKR069 | Planerad | 4 ton | 2025 - 2025 | 1 kr |
| 14VTMKR070 | Kalkning med flyg | 14VTMKR070 | Planerad | 3 ton | - | |
| 14VTMKR070 | Kalkning med flyg | 14VTMKR070 | Planerad | 3 ton | - | |
| 14VTMKR070 | Kalkning med flyg | 14VTMKR070 | Planerad | 3 ton | - | |
| 14VTMKR070 | Kalkning med flyg | 14VTMKR070 | Planerad | 3 ton | - | |
| 14VTMKR070 | Kalkning med flyg | 14VTMKR070 | Planerad | 3 ton | - | |
| 14VTMKR070 | Kalkning med flyg | 14VTMKR070 | Planerad | 3 ton | - | |
| 14VTMKR070 | Kalkning med flyg | 14VTMKR070 | Planerad | 3 ton | - | |
| 14VTMKR070 | Kalkning med flyg | 14VTMKR070 | Planerad | 3 ton | 2022 - 2022 | 1 kr |
| 14VTMKR070 | Kalkning med flyg | 14VTMKR070 | Planerad | 3 ton | 2023 - 2023 | 1 kr |
| 14VTMKR070 | Kalkning med flyg | 14VTMKR070 | Planerad | 3 ton | 2024 - 2024 | 1 kr |
| 14VTMKR070 | Kalkning med flyg | 14VTMKR070 | Planerad | 3 ton | 2025 - 2025 | 1 kr |
| 14VTMKR073 | Kalkning med flyg | 14VTMKR073 | Planerad | 7 ton | - | |

| | | | | | |
|-------------|-------------------|-------------|----------|-------|------------------|
| 14VTMKRK073 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK073 | Planerad | 7 ton | - |
| 14VTMKRK073 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK073 | Planerad | 7 ton | - |
| 14VTMKRK073 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK073 | Planerad | 7 ton | - |
| 14VTMKRK073 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK073 | Planerad | 7 ton | - |
| 14VTMKRK073 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK073 | Planerad | 7 ton | - |
| 14VTMKRK073 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK073 | Planerad | 7 ton | - |
| 14VTMKRK073 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK073 | Planerad | 7 ton | - |
| 14VTMKRK073 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK073 | Planerad | 7 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKRK073 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK073 | Planerad | 7 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| 14VTMKRK073 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK073 | Planerad | 7 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| 14VTMKRK073 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK073 | Planerad | 7 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| 14VTMKRK074 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK074 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK074 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK074 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK074 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK074 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK074 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK074 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK074 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK074 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK074 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK074 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK074 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK074 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK074 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK074 | Planerad | 2 ton | - |
| 14VTMKRK074 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK074 | Planerad | 2 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKRK074 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK074 | Planerad | 2 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| 14VTMKRK074 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK074 | Planerad | 2 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| 14VTMKRK074 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK074 | Planerad | 2 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| 14VTMKRK075 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK075 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKRK075 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK075 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKRK075 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK075 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKRK075 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK075 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKRK075 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK075 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKRK075 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK075 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKRK075 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK075 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKRK075 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK075 | Planerad | 1 ton | - |
| 14VTMKRK075 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK075 | Planerad | 1 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| 14VTMKRK075 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK075 | Planerad | 1 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| 14VTMKRK075 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK075 | Planerad | 1 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| 14VTMKRK075 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK075 | Planerad | 1 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| 14VTLJU224 | Kalkning med flyg | 14VTLJU224 | Planerad | 3 ton | 2014 - 2014 |
| 14VTLJU224 | Kalkning med flyg | 14VTLJU224 | Planerad | 3 ton | 2015 - 2015 |
| 14VTLJU224 | Kalkning med flyg | 14VTLJU224 | Planerad | 3 ton | 2016 - 2016 |
| 14VTLJU224 | Kalkning med flyg | 14VTLJU224 | Planerad | 3 ton | 2017 - 2017 |

| | | | | | |
|-----------------|-------------------|-----------------|----------|--------|------------------|
| 14VVMLJU224 | Kalkning med flyg | 14VVMLJU224 | Planerad | 3 ton | 2018 - 2018 |
| 14VVMLJU224 | Kalkning med flyg | 14VVMLJU224 | Planerad | 3 ton | 2019 - 2019 |
| 14VVMLJU224 | Kalkning med flyg | 14VVMLJU224 | Planerad | 3 ton | 2020 - 2020 |
| 14VVMLJU224 | Kalkning med flyg | 14VVMLJU224 | Planerad | 3 ton | 2021 - 2021 |
| STORA DJUPASJÖN | Kalkning med flyg | STORA DJUPASJÖN | Planerad | 15 ton | - |
| STORA DJUPASJÖN | Kalkning med flyg | STORA DJUPASJÖN | Planerad | 15 ton | - |
| STORA DJUPASJÖN | Kalkning med flyg | STORA DJUPASJÖN | Planerad | 15 ton | - |
| STORA DJUPASJÖN | Kalkning med flyg | STORA DJUPASJÖN | Planerad | 15 ton | - |
| STORA DJUPASJÖN | Kalkning med flyg | STORA DJUPASJÖN | Planerad | 15 ton | - |
| STORA DJUPASJÖN | Kalkning med flyg | STORA DJUPASJÖN | Planerad | 15 ton | - |
| STORA DJUPASJÖN | Kalkning med flyg | STORA DJUPASJÖN | Planerad | 15 ton | - |
| STORA DJUPASJÖN | Kalkning med flyg | STORA DJUPASJÖN | Planerad | 15 ton | - |
| STORA DJUPASJÖN | Kalkning med flyg | STORA DJUPASJÖN | Planerad | 15 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| STORA DJUPASJÖN | Kalkning med flyg | STORA DJUPASJÖN | Planerad | 15 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| STORA DJUPASJÖN | Kalkning med flyg | STORA DJUPASJÖN | Planerad | 15 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| STORA DJUPASJÖN | Kalkning med flyg | STORA DJUPASJÖN | Planerad | 15 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| STORA ÄSSJÖ | Kalkning med flyg | STORA ÄSSJÖ | Planerad | 10 ton | - |
| STORA ÄSSJÖ | Kalkning med flyg | STORA ÄSSJÖ | Planerad | 10 ton | - |
| STORA ÄSSJÖ | Kalkning med flyg | STORA ÄSSJÖ | Planerad | 10 ton | - |
| STORA ÄSSJÖ | Kalkning med flyg | STORA ÄSSJÖ | Planerad | 10 ton | - |
| STORA ÄSSJÖ | Kalkning med flyg | STORA ÄSSJÖ | Planerad | 10 ton | - |
| STORA ÄSSJÖ | Kalkning med flyg | STORA ÄSSJÖ | Planerad | 10 ton | - |
| STORA ÄSSJÖ | Kalkning med flyg | STORA ÄSSJÖ | Planerad | 10 ton | - |
| STORA ÄSSJÖ | Kalkning med flyg | STORA ÄSSJÖ | Planerad | 10 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| STORA ÄSSJÖ | Kalkning med flyg | STORA ÄSSJÖ | Planerad | 10 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| STORA ÄSSJÖ | Kalkning med flyg | STORA ÄSSJÖ | Planerad | 10 ton | 2024 - 2024 1 kr |
| STORA ÄSSJÖ | Kalkning med flyg | STORA ÄSSJÖ | Planerad | 10 ton | 2025 - 2025 1 kr |
| SVÄNASJÖN | Kalkning med flyg | SVÄNASJÖN | Planerad | 8 ton | - |
| SVÄNASJÖN | Kalkning med flyg | SVÄNASJÖN | Planerad | 8 ton | - |
| SVÄNASJÖN | Kalkning med flyg | SVÄNASJÖN | Planerad | 8 ton | - |
| SVÄNASJÖN | Kalkning med flyg | SVÄNASJÖN | Planerad | 8 ton | - |
| SVÄNASJÖN | Kalkning med flyg | SVÄNASJÖN | Planerad | 8 ton | - |
| SVÄNASJÖN | Kalkning med flyg | SVÄNASJÖN | Planerad | 8 ton | - |
| SVÄNASJÖN | Kalkning med flyg | SVÄNASJÖN | Planerad | 8 ton | - |
| SVÄNASJÖN | Kalkning med flyg | SVÄNASJÖN | Planerad | 8 ton | 2022 - 2022 1 kr |
| SVÄNASJÖN | Kalkning med flyg | SVÄNASJÖN | Planerad | 8 ton | 2023 - 2023 1 kr |
| SVÄNASJÖN | Kalkning med flyg | SVÄNASJÖN | Planerad | 8 ton | 2024 - 2024 1 kr |

| SVÄNASJÖN | Kalkning med flyg | SVÄNASJÖN | Planerad | 8 ton | 2025 - 2025 | 1 kr |
|---|-----------------------------------|----------------------|---------------------------------|---------|----------------|--------------|
| Genomförda åtgärder (754 st) | | | | | | |
| Åtgärder som har genomförts i eller kring vattenförekomsten eller har en effekt på vattenförekomsten | | | | | | |
| Åtgärd | Åtgärdskategori | Åtgärdsplats | Effekter | Storlek | Tidsspann | Totalkostnad |
| Åtgärdad f.d. bensinstation (SPIMFAB) - Caltex (nedlagd 1990) i Mark på adressen Sjutås Affären | Efterbehandling av miljögifter | 6371892 - 1322464 | | 1 st | 1900 - 2014 | 85 000 kr |
| Miljöersättning fånggröda | Fånggrödor med höstnedbrukning | | Minskning Totalväve kg/år | 3 ha | 2010 - 2014 | |
| DJURSJÖN | Kalkning med båt | DJURSJÖN | | 25 ton | 2009 - 2009 | 17 000 kr |
| DJURSJÖN | Kalkning med båt | DJURSJÖN | | 25 ton | 2010 - 2010 | 17 000 kr |
| DJURSJÖN | Kalkning med båt | DJURSJÖN | | 25 ton | 2011 - 2011 | 22 000 kr |
| DJURSJÖN | Kalkning med båt | DJURSJÖN | | 25 ton | 2012 - 2012 | 21 000 kr |
| DJURSJÖN | Kalkning med båt | DJURSJÖN | | 25 ton | 2013 - 2013 | 23 000 kr |
| DJURSJÖN | Kalkning med båt | DJURSJÖN | | 25 ton | 2014 - 2014 | 25 000 kr |
| DJURSJÖN | Kalkning med båt | DJURSJÖN | | 25 ton | 2015 - 2015 | 25 000 kr |
| DJURSJÖN | Kalkning med båt | DJURSJÖN | | 26 ton | 2016 - 2016 | 26 000 kr |
| DJURSJÖN | Kalkning med båt | DJURSJÖN | | 25 ton | 2017 - 2017 | 27 000 kr |
| DJURSJÖN | Kalkning med båt | DJURSJÖN | | 25 ton | 2018 - 2018 | 28 000 kr |
| DJURSJÖN | Kalkning med båt | DJURSJÖN | | 25 ton | 2019 - 2019 | 28 000 kr |
| DJURSJÖN | Kalkning med båt | DJURSJÖN | | 25 ton | 2020 - 2020 | 28 000 kr |
| 14VTMKRK001 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK001 | | 4 ton | 2009 - 2009 | 4 900 kr |
| 14VTMKRK001 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK001 | | 4,1 ton | 2010 - 2010 | 5 300 kr |
| 14VTMKRK001 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK001 | | 3,9 ton | 2011 - 2011 | 5 500 kr |
| 14VTMKRK001 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK001 | | 4 ton | 2012 - 2012 | 5 800 kr |
| 14VTMKRK001 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK001 | | 4 ton | 2013 - 2013 | 5 800 kr |
| 14VTMKRK001 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK001 | | 4 ton | 2014 - 2014 | 6 400 kr |
| 14VTMKRK001 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK001 | | 4 ton | 2015 - 2015 | 6 300 kr |

| | | | | | |
|------------|-------------------|------------|---------|-------------|----------|
| 14VTMKR001 | Kalkning med flyg | 14VTMKR001 | 4 ton | 2016 - 2016 | 6 200 kr |
| 14VTMKR001 | Kalkning med flyg | 14VTMKR001 | 4 ton | 2016 - 2016 | 6 200 kr |
| 14VTMKR001 | Kalkning med flyg | 14VTMKR001 | 4 ton | 2017 - 2017 | 6 600 kr |
| 14VTMKR001 | Kalkning med flyg | 14VTMKR001 | 4 ton | 2018 - 2018 | 6 700 kr |
| 14VTMKR001 | Kalkning med flyg | 14VTMKR001 | 4 ton | 2019 - 2019 | 7 500 kr |
| 14VTMKR001 | Kalkning med flyg | 14VTMKR001 | 3 ton | 2020 - 2020 | 6 100 kr |
| 14VTMKR002 | Kalkning med flyg | 14VTMKR002 | 2 ton | 2009 - 2009 | 2 400 kr |
| 14VTMKR002 | Kalkning med flyg | 14VTMKR002 | 2 ton | 2010 - 2010 | 2 500 kr |
| 14VTMKR002 | Kalkning med flyg | 14VTMKR002 | 2 ton | 2011 - 2011 | 2 700 kr |
| 14VTMKR002 | Kalkning med flyg | 14VTMKR002 | 2 ton | 2012 - 2012 | 2 800 kr |
| 14VTMKR002 | Kalkning med flyg | 14VTMKR002 | 2 ton | 2013 - 2013 | 2 800 kr |
| 14VTMKR002 | Kalkning med flyg | 14VTMKR002 | 2 ton | 2014 - 2014 | 3 100 kr |
| 14VTMKR002 | Kalkning med flyg | 14VTMKR002 | 2 ton | 2015 - 2015 | 3 200 kr |
| 14VTMKR002 | Kalkning med flyg | 14VTMKR002 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |
| 14VTMKR002 | Kalkning med flyg | 14VTMKR002 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |
| 14VTMKR002 | Kalkning med flyg | 14VTMKR002 | 2 ton | 2017 - 2017 | 3 200 kr |
| 14VTMKR002 | Kalkning med flyg | 14VTMKR002 | 2 ton | 2018 - 2018 | 3 500 kr |
| 14VTMKR002 | Kalkning med flyg | 14VTMKR002 | 2 ton | 2019 - 2019 | 3 800 kr |
| 14VTMKR002 | Kalkning med flyg | 14VTMKR002 | 1 ton | 2020 - 2020 | 2 000 kr |
| 14VTMKR003 | Kalkning med flyg | 14VTMKR003 | 4 ton | 2009 - 2009 | 4 900 kr |
| 14VTMKR003 | Kalkning med flyg | 14VTMKR003 | 4 ton | 2010 - 2010 | 5 200 kr |
| 14VTMKR003 | Kalkning med flyg | 14VTMKR003 | 3,9 ton | 2011 - 2011 | 5 500 kr |
| 14VTMKR003 | Kalkning med flyg | 14VTMKR003 | 3,9 ton | 2012 - 2012 | 5 600 kr |
| 14VTMKR003 | Kalkning med flyg | 14VTMKR003 | 4 ton | 2013 - 2013 | 5 800 kr |
| 14VTMKR003 | Kalkning med flyg | 14VTMKR003 | 4 ton | 2014 - 2014 | 6 400 kr |

| | | | | | |
|------------|-------------------|------------|----------|-------------|-----------|
| 14VTMKR003 | Kalkning med flyg | 14VTMKR003 | 4 ton | 2015 - 2015 | 6 300 kr |
| 14VTMKR003 | Kalkning med flyg | 14VTMKR003 | 4 ton | 2016 - 2016 | 6 200 kr |
| 14VTMKR003 | Kalkning med flyg | 14VTMKR003 | 4 ton | 2016 - 2016 | 6 200 kr |
| 14VTMKR003 | Kalkning med flyg | 14VTMKR003 | 4 ton | 2017 - 2017 | 6 600 kr |
| 14VTMKR003 | Kalkning med flyg | 14VTMKR003 | 4 ton | 2018 - 2018 | 6 700 kr |
| 14VTMKR003 | Kalkning med flyg | 14VTMKR003 | 4 ton | 2019 - 2019 | 7 500 kr |
| 14VTMKR003 | Kalkning med flyg | 14VTMKR003 | 3 ton | 2020 - 2020 | 6 100 kr |
| 14VTMKR004 | Kalkning med flyg | 14VTMKR004 | 9,9 ton | 2009 - 2009 | 12 000 kr |
| 14VTMKR004 | Kalkning med flyg | 14VTMKR004 | 10 ton | 2010 - 2010 | 13 000 kr |
| 14VTMKR004 | Kalkning med flyg | 14VTMKR004 | 10 ton | 2011 - 2011 | 14 000 kr |
| 14VTMKR004 | Kalkning med flyg | 14VTMKR004 | 9,9 ton | 2012 - 2012 | 14 000 kr |
| 14VTMKR004 | Kalkning med flyg | 14VTMKR004 | 10 ton | 2013 - 2013 | 14 000 kr |
| 14VTMKR004 | Kalkning med flyg | 14VTMKR004 | 10 ton | 2014 - 2014 | 16 000 kr |
| 14VTMKR004 | Kalkning med flyg | 14VTMKR004 | 10 ton | 2015 - 2015 | 16 000 kr |
| 14VTMKR004 | Kalkning med flyg | 14VTMKR004 | 9,2 ton | 2016 - 2016 | 14 000 kr |
| 14VTMKR004 | Kalkning med flyg | 14VTMKR004 | 9,2 ton | 2016 - 2016 | 14 000 kr |
| 14VTMKR004 | Kalkning med flyg | 14VTMKR004 | 10 ton | 2017 - 2017 | 16 000 kr |
| 14VTMKR004 | Kalkning med flyg | 14VTMKR004 | 10 ton | 2018 - 2018 | 17 000 kr |
| 14VTMKR004 | Kalkning med flyg | 14VTMKR004 | 10 ton | 2019 - 2019 | 19 000 kr |
| 14VTMKR004 | Kalkning med flyg | 14VTMKR004 | 7,1 ton | 2020 - 2020 | 14 000 kr |
| 14VTMKR007 | Kalkning med flyg | 14VTMKR007 | 0,99 ton | 2009 - 2009 | 1 200 kr |
| 14VTMKR007 | Kalkning med flyg | 14VTMKR007 | 0,99 ton | 2010 - 2010 | 1 300 kr |
| 14VTMKR007 | Kalkning med flyg | 14VTMKR007 | 0,98 ton | 2011 - 2011 | 1 400 kr |
| 14VTMKR007 | Kalkning med flyg | 14VTMKR007 | 0,98 ton | 2012 - 2012 | 1 400 kr |
| 14VTMKR007 | Kalkning med flyg | 14VTMKR007 | 2 ton | 2013 - 2013 | 2 800 kr |

| | | | | | |
|------------|-------------------|------------|----------|-------------|----------|
| 14VTMKR007 | Kalkning med flyg | 14VTMKR007 | 2 ton | 2014 - 2014 | 3 100 kr |
| 14VTMKR007 | Kalkning med flyg | 14VTMKR007 | 2 ton | 2015 - 2015 | 3 100 kr |
| 14VTMKR007 | Kalkning med flyg | 14VTMKR007 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |
| 14VTMKR007 | Kalkning med flyg | 14VTMKR007 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |
| 14VTMKR007 | Kalkning med flyg | 14VTMKR007 | 2 ton | 2017 - 2017 | 3 200 kr |
| 14VTMKR007 | Kalkning med flyg | 14VTMKR007 | 2 ton | 2018 - 2018 | 3 500 kr |
| 14VTMKR007 | Kalkning med flyg | 14VTMKR007 | 2 ton | 2019 - 2019 | 3 800 kr |
| 14VTMKR007 | Kalkning med flyg | 14VTMKR007 | 1 ton | 2020 - 2020 | 2 000 kr |
| 14VTMKR008 | Kalkning med flyg | 14VTMKR008 | 0,99 ton | 2010 - 2010 | 1 300 kr |
| 14VTMKR008 | Kalkning med flyg | 14VTMKR008 | 0,99 ton | 2009 - 2009 | 1 200 kr |
| 14VTMKR008 | Kalkning med flyg | 14VTMKR008 | 0,98 ton | 2011 - 2011 | 1 400 kr |
| 14VTMKR008 | Kalkning med flyg | 14VTMKR008 | 0,98 ton | 2012 - 2012 | 1 400 kr |
| 14VTMKR008 | Kalkning med flyg | 14VTMKR008 | 2 ton | 2013 - 2013 | 2 800 kr |
| 14VTMKR008 | Kalkning med flyg | 14VTMKR008 | 2 ton | 2014 - 2014 | 3 100 kr |
| 14VTMKR008 | Kalkning med flyg | 14VTMKR008 | 2 ton | 2015 - 2015 | 3 100 kr |
| 14VTMKR008 | Kalkning med flyg | 14VTMKR008 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |
| 14VTMKR008 | Kalkning med flyg | 14VTMKR008 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |
| 14VTMKR008 | Kalkning med flyg | 14VTMKR008 | 2 ton | 2017 - 2017 | 3 200 kr |
| 14VTMKR008 | Kalkning med flyg | 14VTMKR008 | 2 ton | 2018 - 2018 | 3 300 kr |
| 14VTMKR008 | Kalkning med flyg | 14VTMKR008 | 2 ton | 2019 - 2019 | 3 800 kr |
| 14VTMKR008 | Kalkning med flyg | 14VTMKR008 | 1 ton | 2020 - 2020 | 2 000 kr |
| 14VTMKR009 | Kalkning med flyg | 14VTMKR009 | 2 ton | 2009 - 2009 | 2 400 kr |
| 14VTMKR009 | Kalkning med flyg | 14VTMKR009 | 2 ton | 2010 - 2010 | 2 500 kr |
| 14VTMKR009 | Kalkning med flyg | 14VTMKR009 | 2 ton | 2011 - 2011 | 2 700 kr |
| 14VTMKR009 | Kalkning med flyg | 14VTMKR009 | 2 ton | 2012 - 2012 | 2 800 kr |

| | | | | | |
|------------|-------------------|------------|---------|-------------|----------|
| 14VTMKR009 | Kalkning med flyg | 14VTMKR009 | 3 ton | 2013 - 2013 | 4 400 kr |
| 14VTMKR009 | Kalkning med flyg | 14VTMKR009 | 3 ton | 2014 - 2014 | 4 700 kr |
| 14VTMKR009 | Kalkning med flyg | 14VTMKR009 | 3 ton | 2015 - 2015 | 4 800 kr |
| 14VTMKR009 | Kalkning med flyg | 14VTMKR009 | 3 ton | 2016 - 2016 | 4 700 kr |
| 14VTMKR009 | Kalkning med flyg | 14VTMKR009 | 3 ton | 2016 - 2016 | 4 700 kr |
| 14VTMKR009 | Kalkning med flyg | 14VTMKR009 | 3 ton | 2017 - 2017 | 5 000 kr |
| 14VTMKR009 | Kalkning med flyg | 14VTMKR009 | 3 ton | 2018 - 2018 | 5 100 kr |
| 14VTMKR009 | Kalkning med flyg | 14VTMKR009 | 3,1 ton | 2019 - 2019 | 5 800 kr |
| 14VTMKR009 | Kalkning med flyg | 14VTMKR009 | 2 ton | 2020 - 2020 | 4 100 kr |
| 14VTMKR011 | Kalkning med flyg | 14VTMKR011 | 2 ton | 2009 - 2009 | 2 400 kr |
| 14VTMKR011 | Kalkning med flyg | 14VTMKR011 | 2 ton | 2010 - 2010 | 2 500 kr |
| 14VTMKR011 | Kalkning med flyg | 14VTMKR011 | 2 ton | 2011 - 2011 | 2 700 kr |
| 14VTMKR011 | Kalkning med flyg | 14VTMKR011 | 2 ton | 2012 - 2012 | 2 800 kr |
| 14VTMKR011 | Kalkning med flyg | 14VTMKR011 | 3 ton | 2013 - 2013 | 4 400 kr |
| 14VTMKR011 | Kalkning med flyg | 14VTMKR011 | 3 ton | 2014 - 2014 | 4 800 kr |
| 14VTMKR011 | Kalkning med flyg | 14VTMKR011 | 3 ton | 2015 - 2015 | 4 700 kr |
| 14VTMKR011 | Kalkning med flyg | 14VTMKR011 | 3,1 ton | 2016 - 2016 | 4 800 kr |
| 14VTMKR011 | Kalkning med flyg | 14VTMKR011 | 3,1 ton | 2016 - 2016 | 4 800 kr |
| 14VTMKR011 | Kalkning med flyg | 14VTMKR011 | 3 ton | 2017 - 2017 | 4 800 kr |
| 14VTMKR011 | Kalkning med flyg | 14VTMKR011 | 3 ton | 2018 - 2018 | 5 100 kr |
| 14VTMKR011 | Kalkning med flyg | 14VTMKR011 | 3 ton | 2019 - 2019 | 5 700 kr |
| 14VTMKR011 | Kalkning med flyg | 14VTMKR011 | 2 ton | 2020 - 2020 | 4 100 kr |
| 14VTMKR012 | Kalkning med flyg | 14VTMKR012 | 2 ton | 2009 - 2009 | 2 400 kr |
| 14VTMKR012 | Kalkning med flyg | 14VTMKR012 | 2 ton | 2010 - 2010 | 2 500 kr |
| 14VTMKR012 | Kalkning med flyg | 14VTMKR012 | 2 ton | 2011 - 2011 | 2 700 kr |

| | | | | | |
|------------|-------------------|------------|----------|-------------|----------|
| 14VTMKR012 | Kalkning med flyg | 14VTMKR012 | 2 ton | 2012 - 2012 | 2 800 kr |
| 14VTMKR012 | Kalkning med flyg | 14VTMKR012 | 3 ton | 2013 - 2013 | 4 300 kr |
| 14VTMKR012 | Kalkning med flyg | 14VTMKR012 | 3 ton | 2014 - 2014 | 4 700 kr |
| 14VTMKR012 | Kalkning med flyg | 14VTMKR012 | 3 ton | 2015 - 2015 | 4 700 kr |
| 14VTMKR012 | Kalkning med flyg | 14VTMKR012 | 3,1 ton | 2016 - 2016 | 4 800 kr |
| 14VTMKR012 | Kalkning med flyg | 14VTMKR012 | 3,1 ton | 2016 - 2016 | 4 800 kr |
| 14VTMKR012 | Kalkning med flyg | 14VTMKR012 | 3 ton | 2017 - 2017 | 5 000 kr |
| 14VTMKR012 | Kalkning med flyg | 14VTMKR012 | 3 ton | 2018 - 2018 | 5 100 kr |
| 14VTMKR012 | Kalkning med flyg | 14VTMKR012 | 3 ton | 2019 - 2019 | 5 700 kr |
| 14VTMKR012 | Kalkning med flyg | 14VTMKR012 | 2 ton | 2020 - 2020 | 4 100 kr |
| 14VTMKR014 | Kalkning med flyg | 14VTMKR014 | 0,99 ton | 2009 - 2009 | 1 200 kr |
| 14VTMKR014 | Kalkning med flyg | 14VTMKR014 | 0,99 ton | 2010 - 2010 | 1 300 kr |
| 14VTMKR014 | Kalkning med flyg | 14VTMKR014 | 0,98 ton | 2011 - 2011 | 1 400 kr |
| 14VTMKR014 | Kalkning med flyg | 14VTMKR014 | 0,98 ton | 2012 - 2012 | 1 400 kr |
| 14VTMKR014 | Kalkning med flyg | 14VTMKR014 | 0,98 ton | 2013 - 2013 | 1 400 kr |
| 14VTMKR014 | Kalkning med flyg | 14VTMKR014 | 0,98 ton | 2014 - 2014 | 1 600 kr |
| 14VTMKR014 | Kalkning med flyg | 14VTMKR014 | 0,98 ton | 2015 - 2015 | 1 600 kr |
| 14VTMKR014 | Kalkning med flyg | 14VTMKR014 | 1 ton | 2016 - 2016 | 1 600 kr |
| 14VTMKR014 | Kalkning med flyg | 14VTMKR014 | 1 ton | 2016 - 2016 | 1 600 kr |
| 14VTMKR014 | Kalkning med flyg | 14VTMKR014 | 0,98 ton | 2017 - 2017 | 1 600 kr |
| 14VTMKR014 | Kalkning med flyg | 14VTMKR014 | 0,97 ton | 2018 - 2018 | 1 600 kr |
| 14VTMKR014 | Kalkning med flyg | 14VTMKR014 | 0,97 ton | 2019 - 2019 | 1 800 kr |
| 14VTMKR015 | Kalkning med flyg | 14VTMKR015 | 3 ton | 2009 - 2009 | 3 700 kr |
| 14VTMKR015 | Kalkning med flyg | 14VTMKR015 | 3,1 ton | 2010 - 2010 | 3 900 kr |
| 14VTMKR015 | Kalkning med flyg | 14VTMKR015 | 3 ton | 2011 - 2011 | 4 100 kr |

| | | | | | |
|------------|-------------------|------------|----------|-------------|----------|
| 14VTMKR015 | Kalkning med flyg | 14VTMKR015 | 3 ton | 2012 - 2012 | 4 200 kr |
| 14VTMKR015 | Kalkning med flyg | 14VTMKR015 | 3 ton | 2013 - 2013 | 4 200 kr |
| 14VTMKR015 | Kalkning med flyg | 14VTMKR015 | 3 ton | 2014 - 2014 | 4 700 kr |
| 14VTMKR015 | Kalkning med flyg | 14VTMKR015 | 3 ton | 2015 - 2015 | 4 700 kr |
| 14VTMKR015 | Kalkning med flyg | 14VTMKR015 | 3 ton | 2016 - 2016 | 4 700 kr |
| 14VTMKR015 | Kalkning med flyg | 14VTMKR015 | 3 ton | 2016 - 2016 | 4 700 kr |
| 14VTMKR015 | Kalkning med flyg | 14VTMKR015 | 3 ton | 2017 - 2017 | 4 800 kr |
| 14VTMKR015 | Kalkning med flyg | 14VTMKR015 | 3 ton | 2018 - 2018 | 5 100 kr |
| 14VTMKR015 | Kalkning med flyg | 14VTMKR015 | 3 ton | 2019 - 2019 | 5 700 kr |
| 14VTMKR015 | Kalkning med flyg | 14VTMKR015 | 2 ton | 2020 - 2020 | 4 100 kr |
| 14VTMKR017 | Kalkning med flyg | 14VTMKR017 | 2 ton | 2009 - 2009 | 2 400 kr |
| 14VTMKR017 | Kalkning med flyg | 14VTMKR017 | 2,1 ton | 2010 - 2010 | 2 600 kr |
| 14VTMKR017 | Kalkning med flyg | 14VTMKR017 | 2 ton | 2011 - 2011 | 2 700 kr |
| 14VTMKR017 | Kalkning med flyg | 14VTMKR017 | 2 ton | 2012 - 2012 | 2 800 kr |
| 14VTMKR017 | Kalkning med flyg | 14VTMKR017 | 3 ton | 2013 - 2013 | 4 400 kr |
| 14VTMKR017 | Kalkning med flyg | 14VTMKR017 | 3 ton | 2014 - 2014 | 4 800 kr |
| 14VTMKR017 | Kalkning med flyg | 14VTMKR017 | 3 ton | 2015 - 2015 | 4 800 kr |
| 14VTMKR017 | Kalkning med flyg | 14VTMKR017 | 3 ton | 2016 - 2016 | 4 700 kr |
| 14VTMKR017 | Kalkning med flyg | 14VTMKR017 | 3 ton | 2016 - 2016 | 4 700 kr |
| 14VTMKR017 | Kalkning med flyg | 14VTMKR017 | 3 ton | 2017 - 2017 | 5 000 kr |
| 14VTMKR017 | Kalkning med flyg | 14VTMKR017 | 3 ton | 2018 - 2018 | 5 100 kr |
| 14VTMKR017 | Kalkning med flyg | 14VTMKR017 | 3 ton | 2019 - 2019 | 5 700 kr |
| 14VTMKR017 | Kalkning med flyg | 14VTMKR017 | 2 ton | 2020 - 2020 | 4 100 kr |
| 14VTMKR018 | Kalkning med flyg | 14VTMKR018 | 0,99 ton | 2009 - 2009 | 1 200 kr |

| | | | | | |
|------------|-------------------|------------|----------|-------------|----------|
| 14VTMKR018 | Kalkning med flyg | 14VTMKR018 | 0,99 ton | 2010 - 2010 | 1 300 kr |
| 14VTMKR018 | Kalkning med flyg | 14VTMKR018 | 0,98 ton | 2011 - 2011 | 1 400 kr |
| 14VTMKR018 | Kalkning med flyg | 14VTMKR018 | 0,98 ton | 2012 - 2012 | 1 400 kr |
| 14VTMKR018 | Kalkning med flyg | 14VTMKR018 | 0,98 ton | 2013 - 2013 | 1 400 kr |
| 14VTMKR018 | Kalkning med flyg | 14VTMKR018 | 0,98 ton | 2014 - 2014 | 1 600 kr |
| 14VTMKR018 | Kalkning med flyg | 14VTMKR018 | 0,98 ton | 2015 - 2015 | 1 600 kr |
| 14VTMKR018 | Kalkning med flyg | 14VTMKR018 | 1 ton | 2016 - 2016 | 1 600 kr |
| 14VTMKR018 | Kalkning med flyg | 14VTMKR018 | 1 ton | 2016 - 2016 | 1 600 kr |
| 14VTMKR018 | Kalkning med flyg | 14VTMKR018 | 0,98 ton | 2017 - 2017 | 1 600 kr |
| 14VTMKR018 | Kalkning med flyg | 14VTMKR018 | 0,97 ton | 2018 - 2018 | 1 600 kr |
| 14VTMKR018 | Kalkning med flyg | 14VTMKR018 | 0,97 ton | 2019 - 2019 | 1 800 kr |
| 14VTMKR020 | Kalkning med flyg | 14VTMKR020 | 0,99 ton | 2009 - 2009 | 1 200 kr |
| 14VTMKR020 | Kalkning med flyg | 14VTMKR020 | 0,99 ton | 2010 - 2010 | 1 300 kr |
| 14VTMKR020 | Kalkning med flyg | 14VTMKR020 | 0,98 ton | 2011 - 2011 | 1 400 kr |
| 14VTMKR020 | Kalkning med flyg | 14VTMKR020 | 0,98 ton | 2012 - 2012 | 1 400 kr |
| 14VTMKR020 | Kalkning med flyg | 14VTMKR020 | 0,98 ton | 2013 - 2013 | 1 400 kr |
| 14VTMKR020 | Kalkning med flyg | 14VTMKR020 | 0,98 ton | 2014 - 2014 | 1 600 kr |
| 14VTMKR020 | Kalkning med flyg | 14VTMKR020 | 0,98 ton | 2015 - 2015 | 1 600 kr |
| 14VTMKR020 | Kalkning med flyg | 14VTMKR020 | 1 ton | 2016 - 2016 | 1 600 kr |
| 14VTMKR020 | Kalkning med flyg | 14VTMKR020 | 1 ton | 2016 - 2016 | 1 600 kr |
| 14VTMKR020 | Kalkning med flyg | 14VTMKR020 | 0,98 ton | 2017 - 2017 | 1 600 kr |
| 14VTMKR020 | Kalkning med flyg | 14VTMKR020 | 0,97 ton | 2018 - 2018 | 1 600 kr |
| 14VTMKR020 | Kalkning med flyg | 14VTMKR020 | 0,97 ton | 2019 - 2019 | 1 800 kr |
| 14VTMKR021 | Kalkning med flyg | 14VTMKR021 | 2 ton | 2009 - 2009 | 2 400 kr |
| 14VTMKR021 | Kalkning med flyg | 14VTMKR021 | 2 ton | 2010 - 2010 | 2 500 kr |

| | | | | | |
|-------------|-------------------|-------------|----------|-------------|----------|
| 14VTMKRK021 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK021 | 2 ton | 2011 - 2011 | 2 700 kr |
| 14VTMKRK021 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK021 | 2 ton | 2012 - 2012 | 2 800 kr |
| 14VTMKRK021 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK021 | 3 ton | 2013 - 2013 | 4 200 kr |
| 14VTMKRK021 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK021 | 3 ton | 2014 - 2014 | 4 800 kr |
| 14VTMKRK021 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK021 | 3 ton | 2015 - 2015 | 4 800 kr |
| 14VTMKRK021 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK021 | 3,1 ton | 2016 - 2016 | 4 800 kr |
| 14VTMKRK021 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK021 | 3,1 ton | 2016 - 2016 | 4 800 kr |
| 14VTMKRK021 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK021 | 3 ton | 2017 - 2017 | 5 000 kr |
| 14VTMKRK021 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK021 | 3 ton | 2018 - 2018 | 5 100 kr |
| 14VTMKRK021 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK021 | 3 ton | 2019 - 2019 | 5 700 kr |
| 14VTMKRK021 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK021 | 2 ton | 2020 - 2020 | 4 000 kr |
| 14VTMKRK022 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK022 | 0,99 ton | 2009 - 2009 | 1 200 kr |
| 14VTMKRK022 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK022 | 0,99 ton | 2010 - 2010 | 1 300 kr |
| 14VTMKRK022 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK022 | 0,98 ton | 2011 - 2011 | 1 400 kr |
| 14VTMKRK022 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK022 | 0,98 ton | 2012 - 2012 | 1 400 kr |
| 14VTMKRK022 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK022 | 2 ton | 2013 - 2013 | 2 800 kr |
| 14VTMKRK022 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK022 | 2 ton | 2014 - 2014 | 3 100 kr |
| 14VTMKRK022 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK022 | 2 ton | 2015 - 2015 | 3 100 kr |
| 14VTMKRK022 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK022 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |
| 14VTMKRK022 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK022 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |
| 14VTMKRK022 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK022 | 2 ton | 2017 - 2017 | 3 200 kr |
| 14VTMKRK022 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK022 | 2 ton | 2018 - 2018 | 3 300 kr |
| 14VTMKRK022 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK022 | 2 ton | 2019 - 2019 | 3 800 kr |
| 14VTMKRK022 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK022 | 1 ton | 2020 - 2020 | 2 000 kr |
| 14VTMKRK023 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK023 | 2 ton | 2009 - 2009 | 2 400 kr |

| | | | | | |
|------------|-------------------|------------|---------|-------------|-----------|
| 14VTMKR023 | Kalkning med flyg | 14VTMKR023 | 2 ton | 2010 - 2010 | 2 500 kr |
| 14VTMKR023 | Kalkning med flyg | 14VTMKR023 | 2 ton | 2011 - 2011 | 2 700 kr |
| 14VTMKR023 | Kalkning med flyg | 14VTMKR023 | 2 ton | 2012 - 2012 | 2 800 kr |
| 14VTMKR023 | Kalkning med flyg | 14VTMKR023 | 2 ton | 2013 - 2013 | 2 800 kr |
| 14VTMKR023 | Kalkning med flyg | 14VTMKR023 | 2 ton | 2014 - 2014 | 3 100 kr |
| 14VTMKR023 | Kalkning med flyg | 14VTMKR023 | 2 ton | 2015 - 2015 | 3 100 kr |
| 14VTMKR023 | Kalkning med flyg | 14VTMKR023 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |
| 14VTMKR023 | Kalkning med flyg | 14VTMKR023 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |
| 14VTMKR023 | Kalkning med flyg | 14VTMKR023 | 2 ton | 2017 - 2017 | 3 200 kr |
| 14VTMKR023 | Kalkning med flyg | 14VTMKR023 | 2 ton | 2018 - 2018 | 3 300 kr |
| 14VTMKR023 | Kalkning med flyg | 14VTMKR023 | 2 ton | 2019 - 2019 | 3 800 kr |
| 14VTMKR023 | Kalkning med flyg | 14VTMKR023 | 1 ton | 2020 - 2020 | 2 000 kr |
| 14VTMKR024 | Kalkning med flyg | 14VTMKR024 | 5 ton | 2009 - 2009 | 6 100 kr |
| 14VTMKR024 | Kalkning med flyg | 14VTMKR024 | 5,1 ton | 2010 - 2010 | 6 500 kr |
| 14VTMKR024 | Kalkning med flyg | 14VTMKR024 | 5,1 ton | 2011 - 2011 | 7 100 kr |
| 14VTMKR024 | Kalkning med flyg | 14VTMKR024 | 5 ton | 2012 - 2012 | 7 200 kr |
| 14VTMKR024 | Kalkning med flyg | 14VTMKR024 | 8 ton | 2013 - 2013 | 11 000 kr |
| 14VTMKR024 | Kalkning med flyg | 14VTMKR024 | 8,1 ton | 2014 - 2014 | 13 000 kr |
| 14VTMKR024 | Kalkning med flyg | 14VTMKR024 | 8,1 ton | 2015 - 2015 | 13 000 kr |
| 14VTMKR024 | Kalkning med flyg | 14VTMKR024 | 8,2 ton | 2016 - 2016 | 13 000 kr |
| 14VTMKR024 | Kalkning med flyg | 14VTMKR024 | 8,2 ton | 2016 - 2016 | 13 000 kr |
| 14VTMKR024 | Kalkning med flyg | 14VTMKR024 | 8,2 ton | 2017 - 2017 | 13 000 kr |
| 14VTMKR024 | Kalkning med flyg | 14VTMKR024 | 8,1 ton | 2018 - 2018 | 14 000 kr |
| 14VTMKR024 | Kalkning med flyg | 14VTMKR024 | 7,9 ton | 2019 - 2019 | 15 000 kr |
| 14VTMKR024 | Kalkning med flyg | 14VTMKR024 | 5,9 ton | 2020 - 2020 | 12 000 kr |

| | | | | | |
|------------|-------------------|------------|---------|-------------|-----------|
| 14VTMKR025 | Kalkning med flyg | 14VTMKR025 | 10 ton | 2009 - 2009 | 12 000 kr |
| 14VTMKR025 | Kalkning med flyg | 14VTMKR025 | 10 ton | 2010 - 2010 | 13 000 kr |
| 14VTMKR025 | Kalkning med flyg | 14VTMKR025 | 11 ton | 2011 - 2011 | 16 000 kr |
| 14VTMKR025 | Kalkning med flyg | 14VTMKR025 | 10 ton | 2012 - 2012 | 14 000 kr |
| 14VTMKR025 | Kalkning med flyg | 14VTMKR025 | 14 ton | 2013 - 2013 | 20 000 kr |
| 14VTMKR025 | Kalkning med flyg | 14VTMKR025 | 14 ton | 2014 - 2014 | 22 000 kr |
| 14VTMKR025 | Kalkning med flyg | 14VTMKR025 | 14 ton | 2015 - 2015 | 22 000 kr |
| 14VTMKR025 | Kalkning med flyg | 14VTMKR025 | 14 ton | 2016 - 2016 | 22 000 kr |
| 14VTMKR025 | Kalkning med flyg | 14VTMKR025 | 14 ton | 2016 - 2016 | 22 000 kr |
| 14VTMKR025 | Kalkning med flyg | 14VTMKR025 | 14 ton | 2017 - 2017 | 23 000 kr |
| 14VTMKR025 | Kalkning med flyg | 14VTMKR025 | 14 ton | 2018 - 2018 | 24 000 kr |
| 14VTMKR025 | Kalkning med flyg | 14VTMKR025 | 14 ton | 2019 - 2019 | 26 000 kr |
| 14VTMKR025 | Kalkning med flyg | 14VTMKR025 | 10 ton | 2020 - 2020 | 20 000 kr |
| 14VTMKR026 | Kalkning med flyg | 14VTMKR026 | 2 ton | 2009 - 2009 | 2 400 kr |
| 14VTMKR026 | Kalkning med flyg | 14VTMKR026 | 2 ton | 2010 - 2010 | 2 600 kr |
| 14VTMKR026 | Kalkning med flyg | 14VTMKR026 | 2 ton | 2011 - 2011 | 2 700 kr |
| 14VTMKR026 | Kalkning med flyg | 14VTMKR026 | 2 ton | 2012 - 2012 | 2 800 kr |
| 14VTMKR026 | Kalkning med flyg | 14VTMKR026 | 3 ton | 2013 - 2013 | 4 200 kr |
| 14VTMKR026 | Kalkning med flyg | 14VTMKR026 | 3 ton | 2014 - 2014 | 4 700 kr |
| 14VTMKR026 | Kalkning med flyg | 14VTMKR026 | 3 ton | 2015 - 2015 | 4 800 kr |
| 14VTMKR026 | Kalkning med flyg | 14VTMKR026 | 3,1 ton | 2016 - 2016 | 4 800 kr |
| 14VTMKR026 | Kalkning med flyg | 14VTMKR026 | 3,1 ton | 2016 - 2016 | 4 800 kr |
| 14VTMKR026 | Kalkning med flyg | 14VTMKR026 | 3 ton | 2017 - 2017 | 4 800 kr |
| 14VTMKR026 | Kalkning med flyg | 14VTMKR026 | 3 ton | 2018 - 2018 | 5 100 kr |
| 14VTMKR026 | Kalkning med flyg | 14VTMKR026 | 3 ton | 2019 - 2019 | 5 700 kr |

| | | | | | |
|------------|-------------------|------------|---------|-------------|-----------|
| 14VTMKR026 | Kalkning med flyg | 14VTMKR026 | 2 ton | 2020 - 2020 | 4 000 kr |
| 14VTMKR028 | Kalkning med flyg | 14VTMKR028 | 2 ton | 2009 - 2009 | 2 400 kr |
| 14VTMKR028 | Kalkning med flyg | 14VTMKR028 | 2 ton | 2010 - 2010 | 2 500 kr |
| 14VTMKR028 | Kalkning med flyg | 14VTMKR028 | 2 ton | 2011 - 2011 | 2 700 kr |
| 14VTMKR028 | Kalkning med flyg | 14VTMKR028 | 2 ton | 2012 - 2012 | 2 800 kr |
| 14VTMKR028 | Kalkning med flyg | 14VTMKR028 | 2 ton | 2013 - 2013 | 2 800 kr |
| 14VTMKR028 | Kalkning med flyg | 14VTMKR028 | 2 ton | 2014 - 2014 | 3 100 kr |
| 14VTMKR028 | Kalkning med flyg | 14VTMKR028 | 2 ton | 2015 - 2015 | 3 100 kr |
| 14VTMKR028 | Kalkning med flyg | 14VTMKR028 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |
| 14VTMKR028 | Kalkning med flyg | 14VTMKR028 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |
| 14VTMKR028 | Kalkning med flyg | 14VTMKR028 | 2 ton | 2017 - 2017 | 3 200 kr |
| 14VTMKR028 | Kalkning med flyg | 14VTMKR028 | 2 ton | 2018 - 2018 | 3 300 kr |
| 14VTMKR028 | Kalkning med flyg | 14VTMKR028 | 2 ton | 2019 - 2019 | 3 800 kr |
| 14VTMKR028 | Kalkning med flyg | 14VTMKR028 | 1 ton | 2020 - 2020 | 2 000 kr |
| 14VTMKR029 | Kalkning med flyg | 14VTMKR029 | 4 ton | 2009 - 2009 | 4 900 kr |
| 14VTMKR029 | Kalkning med flyg | 14VTMKR029 | 4 ton | 2010 - 2010 | 5 200 kr |
| 14VTMKR029 | Kalkning med flyg | 14VTMKR029 | 3,9 ton | 2011 - 2011 | 5 500 kr |
| 14VTMKR029 | Kalkning med flyg | 14VTMKR029 | 4 ton | 2012 - 2012 | 5 800 kr |
| 14VTMKR029 | Kalkning med flyg | 14VTMKR029 | 8,9 ton | 2013 - 2013 | 13 000 kr |
| 14VTMKR029 | Kalkning med flyg | 14VTMKR029 | 9 ton | 2014 - 2014 | 14 000 kr |
| 14VTMKR029 | Kalkning med flyg | 14VTMKR029 | 9 ton | 2015 - 2015 | 14 000 kr |
| 14VTMKR029 | Kalkning med flyg | 14VTMKR029 | 9,3 ton | 2016 - 2016 | 14 000 kr |
| 14VTMKR029 | Kalkning med flyg | 14VTMKR029 | 9,3 ton | 2016 - 2016 | 14 000 kr |
| 14VTMKR029 | Kalkning med flyg | 14VTMKR029 | 9 ton | 2017 - 2017 | 15 000 kr |
| 14VTMKR029 | Kalkning med flyg | 14VTMKR029 | 9,1 ton | 2018 - 2018 | 15 000 kr |

| | | | | | |
|------------|-------------------|------------|---------|-------------|-----------|
| 14VTMKR029 | Kalkning med flyg | 14VTMKR029 | 9 ton | 2019 - 2019 | 17 000 kr |
| 14VTMKR029 | Kalkning med flyg | 14VTMKR029 | 6 ton | 2020 - 2020 | 12 000 kr |
| 14VTMKR030 | Kalkning med flyg | 14VTMKR030 | 3 ton | 2009 - 2009 | 3 700 kr |
| 14VTMKR030 | Kalkning med flyg | 14VTMKR030 | 3,1 ton | 2010 - 2010 | 3 900 kr |
| 14VTMKR030 | Kalkning med flyg | 14VTMKR030 | 3 ton | 2011 - 2011 | 4 100 kr |
| 14VTMKR030 | Kalkning med flyg | 14VTMKR030 | 3 ton | 2012 - 2012 | 4 400 kr |
| 14VTMKR030 | Kalkning med flyg | 14VTMKR030 | 5 ton | 2013 - 2013 | 7 200 kr |
| 14VTMKR030 | Kalkning med flyg | 14VTMKR030 | 5 ton | 2014 - 2014 | 7 900 kr |
| 14VTMKR030 | Kalkning med flyg | 14VTMKR030 | 5 ton | 2015 - 2015 | 7 900 kr |
| 14VTMKR030 | Kalkning med flyg | 14VTMKR030 | 5,1 ton | 2016 - 2016 | 7 900 kr |
| 14VTMKR030 | Kalkning med flyg | 14VTMKR030 | 5,1 ton | 2016 - 2016 | 7 900 kr |
| 14VTMKR030 | Kalkning med flyg | 14VTMKR030 | 4,9 ton | 2017 - 2017 | 8 100 kr |
| 14VTMKR030 | Kalkning med flyg | 14VTMKR030 | 5 ton | 2018 - 2018 | 8 400 kr |
| 14VTMKR030 | Kalkning med flyg | 14VTMKR030 | 4,9 ton | 2019 - 2019 | 9 300 kr |
| 14VTMKR030 | Kalkning med flyg | 14VTMKR030 | 4,1 ton | 2020 - 2020 | 8 200 kr |
| 14VTMKR031 | Kalkning med flyg | 14VTMKR031 | 4 ton | 2009 - 2009 | 4 900 kr |
| 14VTMKR031 | Kalkning med flyg | 14VTMKR031 | 4 ton | 2010 - 2010 | 5 000 kr |
| 14VTMKR031 | Kalkning med flyg | 14VTMKR031 | 3,9 ton | 2011 - 2011 | 5 500 kr |
| 14VTMKR031 | Kalkning med flyg | 14VTMKR031 | 4 ton | 2012 - 2012 | 5 800 kr |
| 14VTMKR031 | Kalkning med flyg | 14VTMKR031 | 6 ton | 2013 - 2013 | 8 600 kr |
| 14VTMKR031 | Kalkning med flyg | 14VTMKR031 | 6,1 ton | 2014 - 2014 | 9 600 kr |
| 14VTMKR031 | Kalkning med flyg | 14VTMKR031 | 6 ton | 2015 - 2015 | 9 500 kr |
| 14VTMKR031 | Kalkning med flyg | 14VTMKR031 | 6,1 ton | 2016 - 2016 | 9 500 kr |
| 14VTMKR031 | Kalkning med flyg | 14VTMKR031 | 6,1 ton | 2016 - 2016 | 9 500 kr |
| 14VTMKR031 | Kalkning med flyg | 14VTMKR031 | 5,9 ton | 2017 - 2017 | 9 700 kr |

| | | | | | |
|-------------|-------------------|-------------|---------|-------------|-----------|
| 14VTMKRK031 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK031 | 6 ton | 2018 - 2018 | 10 000 kr |
| 14VTMKRK031 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK031 | 6 ton | 2019 - 2019 | 11 000 kr |
| 14VTMKRK031 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK031 | 4,1 ton | 2020 - 2020 | 8 200 kr |
| 14VTMKRK034 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK034 | 2 ton | 2009 - 2009 | 2 400 kr |
| 14VTMKRK034 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK034 | 2 ton | 2010 - 2010 | 2 500 kr |
| 14VTMKRK034 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK034 | 2 ton | 2011 - 2011 | 2 700 kr |
| 14VTMKRK034 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK034 | 2 ton | 2012 - 2012 | 2 800 kr |
| 14VTMKRK034 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK034 | 3 ton | 2013 - 2013 | 4 200 kr |
| 14VTMKRK034 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK034 | 3 ton | 2014 - 2014 | 4 700 kr |
| 14VTMKRK034 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK034 | 3 ton | 2015 - 2015 | 4 700 kr |
| 14VTMKRK034 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK034 | 3,1 ton | 2016 - 2016 | 4 800 kr |
| 14VTMKRK034 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK034 | 3,1 ton | 2016 - 2016 | 4 800 kr |
| 14VTMKRK034 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK034 | 3 ton | 2017 - 2017 | 4 800 kr |
| 14VTMKRK034 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK034 | 3 ton | 2018 - 2018 | 5 100 kr |
| 14VTMKRK034 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK034 | 3 ton | 2019 - 2019 | 5 700 kr |
| 14VTMKRK034 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK034 | 2,1 ton | 2020 - 2020 | 4 200 kr |
| 14VTMKRK035 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK035 | 2 ton | 2009 - 2009 | 2 400 kr |
| 14VTMKRK035 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK035 | 2 ton | 2010 - 2010 | 2 500 kr |
| 14VTMKRK035 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK035 | 2 ton | 2011 - 2011 | 2 700 kr |
| 14VTMKRK035 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK035 | 2 ton | 2012 - 2012 | 2 800 kr |
| 14VTMKRK035 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK035 | 3 ton | 2013 - 2013 | 4 200 kr |
| 14VTMKRK035 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK035 | 3 ton | 2014 - 2014 | 4 700 kr |
| 14VTMKRK035 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK035 | 3 ton | 2015 - 2015 | 4 800 kr |
| 14VTMKRK035 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK035 | 3 ton | 2016 - 2016 | 4 600 kr |
| 14VTMKRK035 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK035 | 3 ton | 2016 - 2016 | 4 600 kr |

| | | | | | |
|-------------|-------------------|-------------|----------|-------------|----------|
| 14VTMKRK035 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK035 | 3 ton | 2017 - 2017 | 4 800 kr |
| 14VTMKRK035 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK035 | 3 ton | 2018 - 2018 | 5 100 kr |
| 14VTMKRK035 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK035 | 3 ton | 2019 - 2019 | 5 700 kr |
| 14VTMKRK035 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK035 | 2,1 ton | 2020 - 2020 | 4 200 kr |
| 14VTMKRK036 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK036 | 0,99 ton | 2009 - 2009 | 1 200 kr |
| 14VTMKRK036 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK036 | 0,99 ton | 2010 - 2010 | 1 300 kr |
| 14VTMKRK036 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK036 | 0,98 ton | 2011 - 2011 | 1 400 kr |
| 14VTMKRK036 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK036 | 0,98 ton | 2012 - 2012 | 1 400 kr |
| 14VTMKRK036 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK036 | 2 ton | 2013 - 2013 | 2 800 kr |
| 14VTMKRK036 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK036 | 1,9 ton | 2014 - 2014 | 3 000 kr |
| 14VTMKRK036 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK036 | 2 ton | 2015 - 2015 | 3 100 kr |
| 14VTMKRK036 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK036 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |
| 14VTMKRK036 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK036 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |
| 14VTMKRK036 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK036 | 2 ton | 2017 - 2017 | 3 200 kr |
| 14VTMKRK036 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK036 | 2 ton | 2018 - 2018 | 3 500 kr |
| 14VTMKRK036 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK036 | 1,9 ton | 2019 - 2019 | 3 700 kr |
| 14VTMKRK036 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK036 | 1 ton | 2020 - 2020 | 2 000 kr |
| 14VTMKRK037 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK037 | 0,99 ton | 2009 - 2009 | 1 200 kr |
| 14VTMKRK037 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK037 | 0,99 ton | 2010 - 2010 | 1 300 kr |
| 14VTMKRK037 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK037 | 0,98 ton | 2011 - 2011 | 1 400 kr |
| 14VTMKRK037 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK037 | 0,98 ton | 2012 - 2012 | 1 400 kr |
| 14VTMKRK037 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK037 | 2 ton | 2013 - 2013 | 2 800 kr |
| 14VTMKRK037 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK037 | 1,9 ton | 2014 - 2014 | 3 000 kr |
| 14VTMKRK037 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK037 | 2 ton | 2015 - 2015 | 3 100 kr |
| 14VTMKRK037 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK037 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |

| | | | | | |
|-------------|-------------------|-------------|----------|-------------|----------|
| 14VTMKRK037 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK037 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |
| 14VTMKRK037 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK037 | 2 ton | 2017 - 2017 | 3 200 kr |
| 14VTMKRK037 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK037 | 2 ton | 2018 - 2018 | 3 500 kr |
| 14VTMKRK037 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK037 | 1,9 ton | 2019 - 2019 | 3 700 kr |
| 14VTMKRK037 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK037 | 1 ton | 2020 - 2020 | 2 000 kr |
| 14VTMKRK038 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK038 | 0,99 ton | 2009 - 2009 | 1 200 kr |
| 14VTMKRK038 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK038 | 0,99 ton | 2010 - 2010 | 1 300 kr |
| 14VTMKRK038 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK038 | 0,98 ton | 2011 - 2011 | 1 400 kr |
| 14VTMKRK038 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK038 | 0,98 ton | 2012 - 2012 | 1 400 kr |
| 14VTMKRK038 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK038 | 0,98 ton | 2013 - 2013 | 1 400 kr |
| 14VTMKRK038 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK038 | 0,98 ton | 2014 - 2014 | 1 600 kr |
| 14VTMKRK038 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK038 | 0,98 ton | 2015 - 2015 | 1 600 kr |
| 14VTMKRK038 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK038 | 1 ton | 2016 - 2016 | 1 600 kr |
| 14VTMKRK038 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK038 | 1 ton | 2016 - 2016 | 1 600 kr |
| 14VTMKRK038 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK038 | 0,98 ton | 2017 - 2017 | 1 600 kr |
| 14VTMKRK038 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK038 | 0,97 ton | 2018 - 2018 | 1 600 kr |
| 14VTMKRK038 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK038 | 0,97 ton | 2019 - 2019 | 1 800 kr |
| 14VTMKRK039 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK039 | 2 ton | 2009 - 2009 | 2 400 kr |
| 14VTMKRK039 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK039 | 2 ton | 2010 - 2010 | 2 500 kr |
| 14VTMKRK039 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK039 | 2 ton | 2011 - 2011 | 2 700 kr |
| 14VTMKRK039 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK039 | 2 ton | 2012 - 2012 | 2 800 kr |
| 14VTMKRK039 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK039 | 3 ton | 2013 - 2013 | 4 400 kr |
| 14VTMKRK039 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK039 | 2,9 ton | 2014 - 2014 | 4 500 kr |
| 14VTMKRK039 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK039 | 3 ton | 2015 - 2015 | 4 700 kr |
| 14VTMKRK039 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK039 | 3,1 ton | 2016 - 2016 | 4 800 kr |

| | | | | | |
|-------------|-------------------|-------------|---------|-------------|----------|
| 14VTMKRK039 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK039 | 3,1 ton | 2016 - 2016 | 4 800 kr |
| 14VTMKRK039 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK039 | 3 ton | 2017 - 2017 | 5 000 kr |
| 14VTMKRK039 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK039 | 3 ton | 2018 - 2018 | 5 100 kr |
| 14VTMKRK039 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK039 | 3 ton | 2019 - 2019 | 5 700 kr |
| 14VTMKRK039 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK039 | 2 ton | 2020 - 2020 | 4 100 kr |
| 14VTMKRK042 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK042 | 2 ton | 2009 - 2009 | 2 400 kr |
| 14VTMKRK042 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK042 | 2,1 ton | 2010 - 2010 | 2 600 kr |
| 14VTMKRK042 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK042 | 2 ton | 2011 - 2011 | 2 700 kr |
| 14VTMKRK042 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK042 | 2 ton | 2012 - 2012 | 2 800 kr |
| 14VTMKRK042 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK042 | 3 ton | 2013 - 2013 | 4 200 kr |
| 14VTMKRK042 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK042 | 3 ton | 2014 - 2014 | 4 700 kr |
| 14VTMKRK042 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK042 | 3 ton | 2015 - 2015 | 4 700 kr |
| 14VTMKRK042 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK042 | 3 ton | 2016 - 2016 | 4 700 kr |
| 14VTMKRK042 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK042 | 3 ton | 2016 - 2016 | 4 700 kr |
| 14VTMKRK042 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK042 | 3 ton | 2017 - 2017 | 4 800 kr |
| 14VTMKRK042 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK042 | 3 ton | 2018 - 2018 | 5 100 kr |
| 14VTMKRK042 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK042 | 3 ton | 2019 - 2019 | 5 700 kr |
| 14VTMKRK042 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK042 | 2,2 ton | 2020 - 2020 | 4 300 kr |
| 14VTMKRK043 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK043 | 2 ton | 2009 - 2009 | 2 400 kr |
| 14VTMKRK043 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK043 | 2,1 ton | 2010 - 2010 | 2 600 kr |
| 14VTMKRK043 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK043 | 2 ton | 2011 - 2011 | 2 700 kr |
| 14VTMKRK043 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK043 | 2 ton | 2012 - 2012 | 2 800 kr |
| 14VTMKRK043 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK043 | 2 ton | 2013 - 2013 | 2 800 kr |
| 14VTMKRK043 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK043 | 2 ton | 2014 - 2014 | 3 100 kr |
| 14VTMKRK043 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK043 | 2 ton | 2015 - 2015 | 3 100 kr |

| | | | | | |
|------------|-------------------|------------|---------|-------------|-----------|
| 14VTMKR043 | Kalkning med flyg | 14VTMKR043 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |
| 14VTMKR043 | Kalkning med flyg | 14VTMKR043 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |
| 14VTMKR043 | Kalkning med flyg | 14VTMKR043 | 2 ton | 2017 - 2017 | 3 200 kr |
| 14VTMKR043 | Kalkning med flyg | 14VTMKR043 | 2 ton | 2018 - 2018 | 3 300 kr |
| 14VTMKR043 | Kalkning med flyg | 14VTMKR043 | 2 ton | 2019 - 2019 | 3 800 kr |
| 14VTMKR043 | Kalkning med flyg | 14VTMKR043 | 1 ton | 2020 - 2020 | 2 000 kr |
| 14VTMKR047 | Kalkning med flyg | 14VTMKR047 | 6 ton | 2009 - 2009 | 7 400 kr |
| 14VTMKR047 | Kalkning med flyg | 14VTMKR047 | 6,1 ton | 2010 - 2010 | 7 800 kr |
| 14VTMKR047 | Kalkning med flyg | 14VTMKR047 | 6 ton | 2011 - 2011 | 8 400 kr |
| 14VTMKR047 | Kalkning med flyg | 14VTMKR047 | 6 ton | 2012 - 2012 | 8 600 kr |
| 14VTMKR047 | Kalkning med flyg | 14VTMKR047 | 14 ton | 2013 - 2013 | 20 000 kr |
| 14VTMKR047 | Kalkning med flyg | 14VTMKR047 | 13 ton | 2014 - 2014 | 20 000 kr |
| 14VTMKR047 | Kalkning med flyg | 14VTMKR047 | 14 ton | 2015 - 2015 | 22 000 kr |
| 14VTMKR047 | Kalkning med flyg | 14VTMKR047 | 14 ton | 2016 - 2016 | 22 000 kr |
| 14VTMKR047 | Kalkning med flyg | 14VTMKR047 | 14 ton | 2016 - 2016 | 22 000 kr |
| 14VTMKR047 | Kalkning med flyg | 14VTMKR047 | 14 ton | 2017 - 2017 | 23 000 kr |
| 14VTMKR047 | Kalkning med flyg | 14VTMKR047 | 14 ton | 2018 - 2018 | 24 000 kr |
| 14VTMKR047 | Kalkning med flyg | 14VTMKR047 | 14 ton | 2019 - 2019 | 26 000 kr |
| 14VTMKR047 | Kalkning med flyg | 14VTMKR047 | 10 ton | 2020 - 2020 | 20 000 kr |
| 14VTMKR049 | Kalkning med flyg | 14VTMKR049 | 4 ton | 2009 - 2009 | 4 900 kr |
| 14VTMKR049 | Kalkning med flyg | 14VTMKR049 | 4 ton | 2010 - 2010 | 5 200 kr |
| 14VTMKR049 | Kalkning med flyg | 14VTMKR049 | 3,9 ton | 2011 - 2011 | 5 500 kr |
| 14VTMKR049 | Kalkning med flyg | 14VTMKR049 | 4 ton | 2012 - 2012 | 5 800 kr |
| 14VTMKR049 | Kalkning med flyg | 14VTMKR049 | 4 ton | 2013 - 2013 | 5 800 kr |
| 14VTMKR049 | Kalkning med flyg | 14VTMKR049 | 3,8 ton | 2014 - 2014 | 6 100 kr |

| | | | | | |
|------------|-------------------|------------|----------|-------------|----------|
| 14VTMKR049 | Kalkning med flyg | 14VTMKR049 | 4 ton | 2015 - 2015 | 6 400 kr |
| 14VTMKR049 | Kalkning med flyg | 14VTMKR049 | 4,1 ton | 2016 - 2016 | 6 400 kr |
| 14VTMKR049 | Kalkning med flyg | 14VTMKR049 | 4,1 ton | 2016 - 2016 | 6 400 kr |
| 14VTMKR049 | Kalkning med flyg | 14VTMKR049 | 4 ton | 2017 - 2017 | 6 600 kr |
| 14VTMKR049 | Kalkning med flyg | 14VTMKR049 | 4,1 ton | 2018 - 2018 | 6 900 kr |
| 14VTMKR049 | Kalkning med flyg | 14VTMKR049 | 4,1 ton | 2019 - 2019 | 7 700 kr |
| 14VTMKR049 | Kalkning med flyg | 14VTMKR049 | 3 ton | 2020 - 2020 | 6 100 kr |
| 14VTMKR050 | Kalkning med flyg | 14VTMKR050 | 0,99 ton | 2009 - 2009 | 1 200 kr |
| 14VTMKR050 | Kalkning med flyg | 14VTMKR050 | 0,99 ton | 2010 - 2010 | 1 300 kr |
| 14VTMKR050 | Kalkning med flyg | 14VTMKR050 | 0,98 ton | 2011 - 2011 | 1 400 kr |
| 14VTMKR050 | Kalkning med flyg | 14VTMKR050 | 0,98 ton | 2012 - 2012 | 1 400 kr |
| 14VTMKR050 | Kalkning med flyg | 14VTMKR050 | 0,98 ton | 2013 - 2013 | 1 400 kr |
| 14VTMKR050 | Kalkning med flyg | 14VTMKR050 | 0,98 ton | 2014 - 2014 | 1 600 kr |
| 14VTMKR050 | Kalkning med flyg | 14VTMKR050 | 0,98 ton | 2015 - 2015 | 1 600 kr |
| 14VTMKR050 | Kalkning med flyg | 14VTMKR050 | 1 ton | 2016 - 2016 | 1 600 kr |
| 14VTMKR050 | Kalkning med flyg | 14VTMKR050 | 1 ton | 2016 - 2016 | 1 600 kr |
| 14VTMKR050 | Kalkning med flyg | 14VTMKR050 | 0,98 ton | 2017 - 2017 | 1 600 kr |
| 14VTMKR050 | Kalkning med flyg | 14VTMKR050 | 0,97 ton | 2018 - 2018 | 1 600 kr |
| 14VTMKR050 | Kalkning med flyg | 14VTMKR050 | 0,97 ton | 2019 - 2019 | 1 800 kr |
| 14VTMKR051 | Kalkning med flyg | 14VTMKR051 | 0,99 ton | 2009 - 2009 | 1 200 kr |
| 14VTMKR051 | Kalkning med flyg | 14VTMKR051 | 0,99 ton | 2010 - 2010 | 1 300 kr |
| 14VTMKR051 | Kalkning med flyg | 14VTMKR051 | 0,98 ton | 2011 - 2011 | 1 400 kr |
| 14VTMKR051 | Kalkning med flyg | 14VTMKR051 | 0,98 ton | 2012 - 2012 | 1 400 kr |
| 14VTMKR051 | Kalkning med flyg | 14VTMKR051 | 0,98 ton | 2013 - 2013 | 1 400 kr |
| 14VTMKR051 | Kalkning med flyg | 14VTMKR051 | 0,98 ton | 2014 - 2014 | 1 600 kr |

| | | | | | |
|------------|-------------------|------------|----------|-------------|----------|
| 14VTMKR051 | Kalkning med flyg | 14VTMKR051 | 0,98 ton | 2015 - 2015 | 1 600 kr |
| 14VTMKR051 | Kalkning med flyg | 14VTMKR051 | 1 ton | 2016 - 2016 | 1 600 kr |
| 14VTMKR051 | Kalkning med flyg | 14VTMKR051 | 1 ton | 2016 - 2016 | 1 600 kr |
| 14VTMKR051 | Kalkning med flyg | 14VTMKR051 | 0,98 ton | 2017 - 2017 | 1 600 kr |
| 14VTMKR051 | Kalkning med flyg | 14VTMKR051 | 0,97 ton | 2018 - 2018 | 1 600 kr |
| 14VTMKR051 | Kalkning med flyg | 14VTMKR051 | 0,97 ton | 2019 - 2019 | 1 800 kr |
| 14VTMKR052 | Kalkning med flyg | 14VTMKR052 | 2 ton | 2009 - 2009 | 2 400 kr |
| 14VTMKR052 | Kalkning med flyg | 14VTMKR052 | 2 ton | 2010 - 2010 | 2 500 kr |
| 14VTMKR052 | Kalkning med flyg | 14VTMKR052 | 2 ton | 2011 - 2011 | 2 700 kr |
| 14VTMKR052 | Kalkning med flyg | 14VTMKR052 | 2 ton | 2012 - 2012 | 2 800 kr |
| 14VTMKR052 | Kalkning med flyg | 14VTMKR052 | 2 ton | 2013 - 2013 | 2 800 kr |
| 14VTMKR052 | Kalkning med flyg | 14VTMKR052 | 1,9 ton | 2014 - 2014 | 3 000 kr |
| 14VTMKR052 | Kalkning med flyg | 14VTMKR052 | 2 ton | 2015 - 2015 | 3 100 kr |
| 14VTMKR052 | Kalkning med flyg | 14VTMKR052 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |
| 14VTMKR052 | Kalkning med flyg | 14VTMKR052 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |
| 14VTMKR052 | Kalkning med flyg | 14VTMKR052 | 2 ton | 2017 - 2017 | 3 200 kr |
| 14VTMKR052 | Kalkning med flyg | 14VTMKR052 | 2 ton | 2018 - 2018 | 3 500 kr |
| 14VTMKR052 | Kalkning med flyg | 14VTMKR052 | 2 ton | 2019 - 2019 | 3 800 kr |
| 14VTMKR052 | Kalkning med flyg | 14VTMKR052 | 1 ton | 2020 - 2020 | 2 000 kr |
| 14VTMKR053 | Kalkning med flyg | 14VTMKR053 | 2 ton | 2009 - 2009 | 2 400 kr |
| 14VTMKR053 | Kalkning med flyg | 14VTMKR053 | 2 ton | 2010 - 2010 | 2 500 kr |
| 14VTMKR053 | Kalkning med flyg | 14VTMKR053 | 2 ton | 2011 - 2011 | 2 700 kr |
| 14VTMKR053 | Kalkning med flyg | 14VTMKR053 | 2 ton | 2012 - 2012 | 2 800 kr |
| 14VTMKR053 | Kalkning med flyg | 14VTMKR053 | 2 ton | 2013 - 2013 | 2 800 kr |
| 14VTMKR053 | Kalkning med flyg | 14VTMKR053 | 1,9 ton | 2014 - 2014 | 3 000 kr |

| | | | | | |
|------------|-------------------|------------|---------|-------------|----------|
| 14VTMKR053 | Kalkning med flyg | 14VTMKR053 | 2 ton | 2015 - 2015 | 3 100 kr |
| 14VTMKR053 | Kalkning med flyg | 14VTMKR053 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |
| 14VTMKR053 | Kalkning med flyg | 14VTMKR053 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |
| 14VTMKR053 | Kalkning med flyg | 14VTMKR053 | 2 ton | 2017 - 2017 | 3 200 kr |
| 14VTMKR053 | Kalkning med flyg | 14VTMKR053 | 2 ton | 2018 - 2018 | 3 500 kr |
| 14VTMKR053 | Kalkning med flyg | 14VTMKR053 | 2 ton | 2019 - 2019 | 3 800 kr |
| 14VTMKR053 | Kalkning med flyg | 14VTMKR053 | 1 ton | 2020 - 2020 | 2 000 kr |
| 14VTMKR055 | Kalkning med flyg | 14VTMKR055 | 4 ton | 2009 - 2009 | 4 900 kr |
| 14VTMKR055 | Kalkning med flyg | 14VTMKR055 | 4 ton | 2010 - 2010 | 5 100 kr |
| 14VTMKR055 | Kalkning med flyg | 14VTMKR055 | 3,9 ton | 2011 - 2011 | 5 500 kr |
| 14VTMKR055 | Kalkning med flyg | 14VTMKR055 | 4 ton | 2012 - 2012 | 5 800 kr |
| 14VTMKR055 | Kalkning med flyg | 14VTMKR055 | 4 ton | 2013 - 2013 | 5 800 kr |
| 14VTMKR055 | Kalkning med flyg | 14VTMKR055 | 3,8 ton | 2014 - 2014 | 6 100 kr |
| 14VTMKR055 | Kalkning med flyg | 14VTMKR055 | 4 ton | 2015 - 2015 | 6 400 kr |
| 14VTMKR055 | Kalkning med flyg | 14VTMKR055 | 4,1 ton | 2016 - 2016 | 6 400 kr |
| 14VTMKR055 | Kalkning med flyg | 14VTMKR055 | 4,1 ton | 2016 - 2016 | 6 400 kr |
| 14VTMKR055 | Kalkning med flyg | 14VTMKR055 | 4 ton | 2017 - 2017 | 6 600 kr |
| 14VTMKR055 | Kalkning med flyg | 14VTMKR055 | 4,1 ton | 2018 - 2018 | 6 900 kr |
| 14VTMKR055 | Kalkning med flyg | 14VTMKR055 | 4,1 ton | 2019 - 2019 | 7 700 kr |
| 14VTMKR055 | Kalkning med flyg | 14VTMKR055 | 3 ton | 2020 - 2020 | 6 100 kr |
| 14VTMKR056 | Kalkning med flyg | 14VTMKR056 | 4 ton | 2009 - 2009 | 4 900 kr |
| 14VTMKR056 | Kalkning med flyg | 14VTMKR056 | 4 ton | 2010 - 2010 | 5 200 kr |
| 14VTMKR056 | Kalkning med flyg | 14VTMKR056 | 3,9 ton | 2011 - 2011 | 5 500 kr |
| 14VTMKR056 | Kalkning med flyg | 14VTMKR056 | 4 ton | 2012 - 2012 | 5 800 kr |
| 14VTMKR056 | Kalkning med flyg | 14VTMKR056 | 4 ton | 2013 - 2013 | 5 800 kr |

| | | | | | |
|------------|-------------------|------------|---------|-------------|----------|
| 14VTMKR056 | Kalkning med flyg | 14VTMKR056 | 3,8 ton | 2014 - 2014 | 6 100 kr |
| 14VTMKR056 | Kalkning med flyg | 14VTMKR056 | 4 ton | 2015 - 2015 | 6 400 kr |
| 14VTMKR056 | Kalkning med flyg | 14VTMKR056 | 4,1 ton | 2016 - 2016 | 6 400 kr |
| 14VTMKR056 | Kalkning med flyg | 14VTMKR056 | 4,1 ton | 2016 - 2016 | 6 400 kr |
| 14VTMKR056 | Kalkning med flyg | 14VTMKR056 | 4 ton | 2017 - 2017 | 6 600 kr |
| 14VTMKR056 | Kalkning med flyg | 14VTMKR056 | 4 ton | 2018 - 2018 | 6 700 kr |
| 14VTMKR056 | Kalkning med flyg | 14VTMKR056 | 4,1 ton | 2019 - 2019 | 7 700 kr |
| 14VTMKR056 | Kalkning med flyg | 14VTMKR056 | 3 ton | 2020 - 2020 | 6 100 kr |
| 14VTMKR057 | Kalkning med flyg | 14VTMKR057 | 4 ton | 2009 - 2009 | 4 900 kr |
| 14VTMKR057 | Kalkning med flyg | 14VTMKR057 | 4 ton | 2010 - 2010 | 5 200 kr |
| 14VTMKR057 | Kalkning med flyg | 14VTMKR057 | 3,9 ton | 2011 - 2011 | 5 500 kr |
| 14VTMKR057 | Kalkning med flyg | 14VTMKR057 | 4 ton | 2012 - 2012 | 5 800 kr |
| 14VTMKR057 | Kalkning med flyg | 14VTMKR057 | 4 ton | 2013 - 2013 | 5 800 kr |
| 14VTMKR057 | Kalkning med flyg | 14VTMKR057 | 3,8 ton | 2014 - 2014 | 6 100 kr |
| 14VTMKR057 | Kalkning med flyg | 14VTMKR057 | 4 ton | 2015 - 2015 | 6 400 kr |
| 14VTMKR057 | Kalkning med flyg | 14VTMKR057 | 4,1 ton | 2016 - 2016 | 6 400 kr |
| 14VTMKR057 | Kalkning med flyg | 14VTMKR057 | 4,1 ton | 2016 - 2016 | 6 400 kr |
| 14VTMKR057 | Kalkning med flyg | 14VTMKR057 | 4 ton | 2017 - 2017 | 6 600 kr |
| 14VTMKR057 | Kalkning med flyg | 14VTMKR057 | 4 ton | 2018 - 2018 | 6 700 kr |
| 14VTMKR057 | Kalkning med flyg | 14VTMKR057 | 4,1 ton | 2019 - 2019 | 7 700 kr |
| 14VTMKR057 | Kalkning med flyg | 14VTMKR057 | 3 ton | 2020 - 2020 | 6 100 kr |
| 14VTMKR059 | Kalkning med flyg | 14VTMKR059 | 3 ton | 2009 - 2009 | 3 700 kr |
| 14VTMKR059 | Kalkning med flyg | 14VTMKR059 | 3 ton | 2010 - 2010 | 3 800 kr |
| 14VTMKR059 | Kalkning med flyg | 14VTMKR059 | 3 ton | 2011 - 2011 | 4 100 kr |
| 14VTMKR059 | Kalkning med flyg | 14VTMKR059 | 3 ton | 2012 - 2012 | 4 400 kr |

| | | | | | |
|------------|-------------------|------------|---------|-------------|----------|
| 14VTMKR059 | Kalkning med flyg | 14VTMKR059 | 3 ton | 2013 - 2013 | 4 400 kr |
| 14VTMKR059 | Kalkning med flyg | 14VTMKR059 | 2,9 ton | 2014 - 2014 | 4 500 kr |
| 14VTMKR059 | Kalkning med flyg | 14VTMKR059 | 3 ton | 2015 - 2015 | 4 700 kr |
| 14VTMKR059 | Kalkning med flyg | 14VTMKR059 | 3,1 ton | 2016 - 2016 | 4 800 kr |
| 14VTMKR059 | Kalkning med flyg | 14VTMKR059 | 3,1 ton | 2016 - 2016 | 4 800 kr |
| 14VTMKR059 | Kalkning med flyg | 14VTMKR059 | 3 ton | 2017 - 2017 | 5 000 kr |
| 14VTMKR059 | Kalkning med flyg | 14VTMKR059 | 3 ton | 2018 - 2018 | 5 100 kr |
| 14VTMKR059 | Kalkning med flyg | 14VTMKR059 | 3 ton | 2019 - 2019 | 5 700 kr |
| 14VTMKR059 | Kalkning med flyg | 14VTMKR059 | 2 ton | 2020 - 2020 | 4 100 kr |
| 14VTMKR060 | Kalkning med flyg | 14VTMKR060 | 6 ton | 2009 - 2009 | 7 300 kr |
| 14VTMKR060 | Kalkning med flyg | 14VTMKR060 | 6 ton | 2010 - 2010 | 7 700 kr |
| 14VTMKR060 | Kalkning med flyg | 14VTMKR060 | 6 ton | 2011 - 2011 | 8 400 kr |
| 14VTMKR060 | Kalkning med flyg | 14VTMKR060 | 6 ton | 2012 - 2012 | 8 600 kr |
| 14VTMKR060 | Kalkning med flyg | 14VTMKR060 | 3,9 ton | 2013 - 2013 | 5 600 kr |
| 14VTMKR060 | Kalkning med flyg | 14VTMKR060 | 4 ton | 2014 - 2014 | 6 400 kr |
| 14VTMKR060 | Kalkning med flyg | 14VTMKR060 | 4 ton | 2015 - 2015 | 6 400 kr |
| 14VTMKR060 | Kalkning med flyg | 14VTMKR060 | 4,1 ton | 2016 - 2016 | 6 400 kr |
| 14VTMKR060 | Kalkning med flyg | 14VTMKR060 | 4,1 ton | 2016 - 2016 | 6 400 kr |
| 14VTMKR060 | Kalkning med flyg | 14VTMKR060 | 4 ton | 2017 - 2017 | 6 600 kr |
| 14VTMKR060 | Kalkning med flyg | 14VTMKR060 | 4 ton | 2018 - 2018 | 6 700 kr |
| 14VTMKR060 | Kalkning med flyg | 14VTMKR060 | 4,1 ton | 2019 - 2019 | 7 700 kr |
| 14VTMKR060 | Kalkning med flyg | 14VTMKR060 | 3 ton | 2020 - 2020 | 6 100 kr |
| 14VTMKR062 | Kalkning med flyg | 14VTMKR062 | 4 ton | 2009 - 2009 | 4 900 kr |
| 14VTMKR062 | Kalkning med flyg | 14VTMKR062 | 4 ton | 2010 - 2010 | 5 200 kr |
| 14VTMKR062 | Kalkning med flyg | 14VTMKR062 | 3,9 ton | 2011 - 2011 | 5 500 kr |

| | | | | | |
|-------------|-------------------|-------------|---------|-------------|----------|
| 14VTMKRK062 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK062 | 4 ton | 2012 - 2012 | 5 800 kr |
| 14VTMKRK062 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK062 | 3,9 ton | 2013 - 2013 | 5 600 kr |
| 14VTMKRK062 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK062 | 4 ton | 2014 - 2014 | 6 400 kr |
| 14VTMKRK062 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK062 | 4 ton | 2015 - 2015 | 6 400 kr |
| 14VTMKRK062 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK062 | 4,1 ton | 2016 - 2016 | 6 400 kr |
| 14VTMKRK062 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK062 | 4,1 ton | 2016 - 2016 | 6 400 kr |
| 14VTMKRK062 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK062 | 4 ton | 2017 - 2017 | 6 600 kr |
| 14VTMKRK062 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK062 | 4 ton | 2018 - 2018 | 6 700 kr |
| 14VTMKRK062 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK062 | 4,1 ton | 2019 - 2019 | 7 700 kr |
| 14VTMKRK062 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK062 | 3 ton | 2020 - 2020 | 6 100 kr |
| 14VTMKRK063 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK063 | 4 ton | 2009 - 2009 | 4 900 kr |
| 14VTMKRK063 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK063 | 4 ton | 2010 - 2010 | 5 200 kr |
| 14VTMKRK063 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK063 | 3,9 ton | 2011 - 2011 | 5 500 kr |
| 14VTMKRK063 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK063 | 4 ton | 2012 - 2012 | 5 800 kr |
| 14VTMKRK063 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK063 | 4 ton | 2013 - 2013 | 5 800 kr |
| 14VTMKRK063 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK063 | 4 ton | 2014 - 2014 | 6 400 kr |
| 14VTMKRK063 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK063 | 4 ton | 2015 - 2015 | 6 400 kr |
| 14VTMKRK063 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK063 | 4,1 ton | 2016 - 2016 | 6 400 kr |
| 14VTMKRK063 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK063 | 4,1 ton | 2016 - 2016 | 6 400 kr |
| 14VTMKRK063 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK063 | 4,1 ton | 2017 - 2017 | 6 700 kr |
| 14VTMKRK063 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK063 | 4 ton | 2018 - 2018 | 6 700 kr |
| 14VTMKRK063 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK063 | 4 ton | 2019 - 2019 | 7 500 kr |
| 14VTMKRK063 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK063 | 3 ton | 2020 - 2020 | 6 100 kr |
| 14VTMKRK064 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK064 | 2 ton | 2009 - 2009 | 2 400 kr |

| | | | | | |
|------------|-------------------|------------|-------|-------------|----------|
| 14VTMKR064 | Kalkning med flyg | 14VTMKR064 | 2 ton | 2010 - 2010 | 2 500 kr |
| 14VTMKR064 | Kalkning med flyg | 14VTMKR064 | 2 ton | 2011 - 2011 | 2 700 kr |
| 14VTMKR064 | Kalkning med flyg | 14VTMKR064 | 2 ton | 2012 - 2012 | 2 800 kr |
| 14VTMKR064 | Kalkning med flyg | 14VTMKR064 | 2 ton | 2013 - 2013 | 2 800 kr |
| 14VTMKR064 | Kalkning med flyg | 14VTMKR064 | 2 ton | 2014 - 2014 | 3 100 kr |
| 14VTMKR064 | Kalkning med flyg | 14VTMKR064 | 2 ton | 2015 - 2015 | 3 100 kr |
| 14VTMKR064 | Kalkning med flyg | 14VTMKR064 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |
| 14VTMKR064 | Kalkning med flyg | 14VTMKR064 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |
| 14VTMKR064 | Kalkning med flyg | 14VTMKR064 | 2 ton | 2017 - 2017 | 3 200 kr |
| 14VTMKR064 | Kalkning med flyg | 14VTMKR064 | 2 ton | 2018 - 2018 | 3 300 kr |
| 14VTMKR064 | Kalkning med flyg | 14VTMKR064 | 2 ton | 2019 - 2019 | 3 800 kr |
| 14VTMKR064 | Kalkning med flyg | 14VTMKR064 | 1 ton | 2020 - 2020 | 2 000 kr |
| 14VTMKR065 | Kalkning med flyg | 14VTMKR065 | 2 ton | 2009 - 2009 | 2 400 kr |
| 14VTMKR065 | Kalkning med flyg | 14VTMKR065 | 2 ton | 2010 - 2010 | 2 500 kr |
| 14VTMKR065 | Kalkning med flyg | 14VTMKR065 | 2 ton | 2011 - 2011 | 2 700 kr |
| 14VTMKR065 | Kalkning med flyg | 14VTMKR065 | 2 ton | 2012 - 2012 | 2 800 kr |
| 14VTMKR065 | Kalkning med flyg | 14VTMKR065 | 2 ton | 2013 - 2013 | 2 800 kr |
| 14VTMKR065 | Kalkning med flyg | 14VTMKR065 | 2 ton | 2014 - 2014 | 3 100 kr |
| 14VTMKR065 | Kalkning med flyg | 14VTMKR065 | 2 ton | 2015 - 2015 | 3 100 kr |
| 14VTMKR065 | Kalkning med flyg | 14VTMKR065 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |
| 14VTMKR065 | Kalkning med flyg | 14VTMKR065 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |
| 14VTMKR065 | Kalkning med flyg | 14VTMKR065 | 2 ton | 2017 - 2017 | 3 200 kr |
| 14VTMKR065 | Kalkning med flyg | 14VTMKR065 | 2 ton | 2018 - 2018 | 3 300 kr |
| 14VTMKR065 | Kalkning med flyg | 14VTMKR065 | 2 ton | 2019 - 2019 | 3 800 kr |
| 14VTMKR065 | Kalkning med flyg | 14VTMKR065 | 1 ton | 2020 - 2020 | 2 000 kr |

| | | | | | |
|-------------|-------------------|-------------|---------|-------------|----------|
| 14VTMKRK067 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK067 | 2 ton | 2009 - 2009 | 2 400 kr |
| 14VTMKRK067 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK067 | 2 ton | 2010 - 2010 | 2 500 kr |
| 14VTMKRK067 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK067 | 2 ton | 2011 - 2011 | 2 700 kr |
| 14VTMKRK067 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK067 | 2 ton | 2012 - 2012 | 2 800 kr |
| 14VTMKRK067 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK067 | 2 ton | 2013 - 2013 | 2 800 kr |
| 14VTMKRK067 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK067 | 2 ton | 2014 - 2014 | 3 100 kr |
| 14VTMKRK067 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK067 | 2 ton | 2015 - 2015 | 3 100 kr |
| 14VTMKRK067 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK067 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |
| 14VTMKRK067 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK067 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |
| 14VTMKRK067 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK067 | 2 ton | 2017 - 2017 | 3 200 kr |
| 14VTMKRK067 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK067 | 2 ton | 2018 - 2018 | 3 500 kr |
| 14VTMKRK067 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK067 | 2 ton | 2019 - 2019 | 3 800 kr |
| 14VTMKRK067 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK067 | 1 ton | 2020 - 2020 | 2 000 kr |
| 14VTMKRK068 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK068 | 4 ton | 2009 - 2009 | 4 900 kr |
| 14VTMKRK068 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK068 | 4 ton | 2010 - 2010 | 5 200 kr |
| 14VTMKRK068 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK068 | 3,9 ton | 2011 - 2011 | 5 500 kr |
| 14VTMKRK068 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK068 | 4 ton | 2012 - 2012 | 5 800 kr |
| 14VTMKRK068 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK068 | 4 ton | 2013 - 2013 | 5 800 kr |
| 14VTMKRK068 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK068 | 4 ton | 2014 - 2014 | 6 400 kr |
| 14VTMKRK068 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK068 | 4 ton | 2015 - 2015 | 6 400 kr |
| 14VTMKRK068 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK068 | 4,1 ton | 2016 - 2016 | 6 400 kr |
| 14VTMKRK068 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK068 | 4,1 ton | 2016 - 2016 | 6 400 kr |
| 14VTMKRK068 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK068 | 4 ton | 2017 - 2017 | 6 600 kr |
| 14VTMKRK068 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK068 | 4 ton | 2018 - 2018 | 6 700 kr |
| 14VTMKRK068 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK068 | 4 ton | 2019 - 2019 | 7 500 kr |

| | | | | | |
|-------------|-------------------|-------------|---------|-------------|----------|
| 14VTMKRK068 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK068 | 3 ton | 2020 - 2020 | 6 100 kr |
| 14VTMKRK069 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK069 | 4 ton | 2009 - 2009 | 4 900 kr |
| 14VTMKRK069 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK069 | 4 ton | 2010 - 2010 | 5 200 kr |
| 14VTMKRK069 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK069 | 3,9 ton | 2011 - 2011 | 5 500 kr |
| 14VTMKRK069 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK069 | 4 ton | 2012 - 2012 | 5 800 kr |
| 14VTMKRK069 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK069 | 4 ton | 2013 - 2013 | 5 800 kr |
| 14VTMKRK069 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK069 | 4 ton | 2014 - 2014 | 6 400 kr |
| 14VTMKRK069 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK069 | 4 ton | 2015 - 2015 | 6 400 kr |
| 14VTMKRK069 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK069 | 4,1 ton | 2016 - 2016 | 6 400 kr |
| 14VTMKRK069 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK069 | 4,1 ton | 2016 - 2016 | 6 400 kr |
| 14VTMKRK069 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK069 | 4 ton | 2017 - 2017 | 6 600 kr |
| 14VTMKRK069 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK069 | 4 ton | 2018 - 2018 | 6 700 kr |
| 14VTMKRK069 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK069 | 4 ton | 2019 - 2019 | 7 500 kr |
| 14VTMKRK069 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK069 | 3 ton | 2020 - 2020 | 6 100 kr |
| 14VTMKRK070 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK070 | 3 ton | 2009 - 2009 | 3 700 kr |
| 14VTMKRK070 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK070 | 3,1 ton | 2010 - 2010 | 3 900 kr |
| 14VTMKRK070 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK070 | 3 ton | 2011 - 2011 | 4 100 kr |
| 14VTMKRK070 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK070 | 3 ton | 2012 - 2012 | 4 200 kr |
| 14VTMKRK070 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK070 | 3 ton | 2013 - 2013 | 4 400 kr |
| 14VTMKRK070 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK070 | 3 ton | 2014 - 2014 | 4 700 kr |
| 14VTMKRK070 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK070 | 3 ton | 2015 - 2015 | 4 700 kr |
| 14VTMKRK070 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK070 | 3 ton | 2016 - 2016 | 4 700 kr |
| 14VTMKRK070 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK070 | 3 ton | 2016 - 2016 | 4 700 kr |
| 14VTMKRK070 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK070 | 3 ton | 2017 - 2017 | 4 800 kr |
| 14VTMKRK070 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK070 | 3 ton | 2018 - 2018 | 5 100 kr |

| | | | | | |
|-------------|-------------------|-------------|---------|-------------|-----------|
| 14VTMKRK070 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK070 | 3 ton | 2019 - 2019 | 5 700 kr |
| 14VTMKRK070 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK070 | 2 ton | 2020 - 2020 | 4 100 kr |
| 14VTMKRK073 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK073 | 8 ton | 2009 - 2009 | 9 900 kr |
| 14VTMKRK073 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK073 | 8,1 ton | 2010 - 2010 | 10 000 kr |
| 14VTMKRK073 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK073 | 8,1 ton | 2011 - 2011 | 11 000 kr |
| 14VTMKRK073 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK073 | 8,1 ton | 2012 - 2012 | 12 000 kr |
| 14VTMKRK073 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK073 | 7 ton | 2013 - 2013 | 10 000 kr |
| 14VTMKRK073 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK073 | 7 ton | 2014 - 2014 | 11 000 kr |
| 14VTMKRK073 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK073 | 7,1 ton | 2015 - 2015 | 11 000 kr |
| 14VTMKRK073 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK073 | 7,4 ton | 2016 - 2016 | 12 000 kr |
| 14VTMKRK073 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK073 | 7,4 ton | 2016 - 2016 | 12 000 kr |
| 14VTMKRK073 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK073 | 7,1 ton | 2017 - 2017 | 12 000 kr |
| 14VTMKRK073 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK073 | 7,1 ton | 2018 - 2018 | 12 000 kr |
| 14VTMKRK073 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK073 | 7,1 ton | 2019 - 2019 | 13 000 kr |
| 14VTMKRK073 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK073 | 5 ton | 2020 - 2020 | 10 000 kr |
| 14VTMKRK074 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK074 | 2 ton | 2009 - 2009 | 2 400 kr |
| 14VTMKRK074 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK074 | 2 ton | 2010 - 2010 | 2 500 kr |
| 14VTMKRK074 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK074 | 2 ton | 2011 - 2011 | 2 700 kr |
| 14VTMKRK074 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK074 | 2 ton | 2012 - 2012 | 2 800 kr |
| 14VTMKRK074 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK074 | 2 ton | 2013 - 2013 | 2 800 kr |
| 14VTMKRK074 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK074 | 2 ton | 2014 - 2014 | 3 100 kr |
| 14VTMKRK074 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK074 | 2 ton | 2015 - 2015 | 3 100 kr |
| 14VTMKRK074 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK074 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |
| 14VTMKRK074 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK074 | 2 ton | 2016 - 2016 | 3 100 kr |
| 14VTMKRK074 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK074 | 2 ton | 2017 - 2017 | 3 200 kr |

| | | | | | |
|-----------------|-------------------|--------------------|----------|-------------|-----------|
| 14VTMKRK074 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK074 | 2 ton | 2018 - 2018 | 3 500 kr |
| 14VTMKRK074 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK074 | 2 ton | 2019 - 2019 | 3 800 kr |
| 14VTMKRK074 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK074 | 1 ton | 2020 - 2020 | 2 000 kr |
| 14VTMKRK075 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK075 | 0,99 ton | 2009 - 2009 | 1 200 kr |
| 14VTMKRK075 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK075 | 0,99 ton | 2010 - 2010 | 1 300 kr |
| 14VTMKRK075 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK075 | 0,98 ton | 2011 - 2011 | 1 400 kr |
| 14VTMKRK075 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK075 | 0,98 ton | 2012 - 2012 | 1 400 kr |
| 14VTMKRK075 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK075 | 0,98 ton | 2013 - 2013 | 1 400 kr |
| 14VTMKRK075 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK075 | 0,98 ton | 2014 - 2014 | 1 600 kr |
| 14VTMKRK075 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK075 | 0,98 ton | 2015 - 2015 | 1 600 kr |
| 14VTMKRK075 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK075 | 1 ton | 2016 - 2016 | 1 600 kr |
| 14VTMKRK075 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK075 | 1 ton | 2016 - 2016 | 1 600 kr |
| 14VTMKRK075 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK075 | 0,98 ton | 2017 - 2017 | 1 600 kr |
| 14VTMKRK075 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK075 | 0,97 ton | 2018 - 2018 | 1 600 kr |
| 14VTMKRK075 | Kalkning med flyg | 14VTMKRK075 | 0,97 ton | 2019 - 2019 | 1 800 kr |
| 14VVMLJU224 | Kalkning med flyg | 14VVMLJU224 | 3 ton | 2009 - 2009 | 3 700 kr |
| 14VVMLJU224 | Kalkning med flyg | 14VVMLJU224 | 3 ton | 2010 - 2010 | 3 800 kr |
| 14VVMLJU224 | Kalkning med flyg | 14VVMLJU224 | 3 ton | 2011 - 2011 | 4 100 kr |
| 14VVMLJU224 | Kalkning med flyg | 14VVMLJU224 | 3 ton | 2012 - 2012 | 4 200 kr |
| 14VVMLJU224 | Kalkning med flyg | 14VVMLJU224 | 3 ton | 2013 - 2013 | 4 400 kr |
| 14VVMLJU224 | Kalkning med flyg | 14VVMLJU224 | 3 ton | 2014 - 2014 | 4 700 kr |
| STORA DJUPASJÖN | Kalkning med flyg | STORA DJUPASJÖN | 14 ton | 2009 - 2009 | 15 000 kr |
| STORA DJUPASJÖN | Kalkning med flyg | STORA DJUPASJÖN | 14 ton | 2010 - 2010 | 15 000 kr |
| STORA DJUPASJÖN | Kalkning med flyg | STORA DJUPASJÖN | 15 ton | 2011 - 2011 | 18 000 kr |
| STORA DJUPASJÖN | Kalkning med flyg | STORA DJUPASJÖN | 15 ton | 2012 - 2012 | 18 000 kr |

| | | | | | |
|-----------------|-------------------|--------------------|---------|----------------|-----------|
| STORA DJUPASJÖN | Kalkning med flyg | STORA DJUPASJÖN | 15 ton | 2013 - 2013 | 18 000 kr |
| STORA DJUPASJÖN | Kalkning med flyg | STORA DJUPASJÖN | 15 ton | 2014 - 2014 | 20 000 kr |
| STORA DJUPASJÖN | Kalkning med flyg | STORA DJUPASJÖN | 15 ton | 2015 - 2015 | 21 000 kr |
| STORA DJUPASJÖN | Kalkning med flyg | STORA DJUPASJÖN | 15 ton | 2016 - 2016 | 20 000 kr |
| STORA DJUPASJÖN | Kalkning med flyg | STORA DJUPASJÖN | 15 ton | 2017 - 2017 | 22 000 kr |
| STORA DJUPASJÖN | Kalkning med flyg | STORA DJUPASJÖN | 15 ton | 2018 - 2018 | 22 000 kr |
| STORA DJUPASJÖN | Kalkning med flyg | STORA DJUPASJÖN | 15 ton | 2019 - 2019 | 25 000 kr |
| STORA DJUPASJÖN | Kalkning med flyg | STORA DJUPASJÖN | 14 ton | 2020 - 2020 | 25 000 kr |
| STORA ÄSSJÖ | Kalkning med flyg | STORA ÄSSJÖ | 9,9 ton | 2009 - 2009 | 10 000 kr |
| STORA ÄSSJÖ | Kalkning med flyg | STORA ÄSSJÖ | 9,5 ton | 2010 - 2010 | 10 000 kr |
| STORA ÄSSJÖ | Kalkning med flyg | STORA ÄSSJÖ | 9,6 ton | 2011 - 2011 | 11 000 kr |
| STORA ÄSSJÖ | Kalkning med flyg | STORA ÄSSJÖ | 10 ton | 2012 - 2012 | 12 000 kr |
| STORA ÄSSJÖ | Kalkning med flyg | STORA ÄSSJÖ | 9,9 ton | 2013 - 2013 | 12 000 kr |
| STORA ÄSSJÖ | Kalkning med flyg | STORA ÄSSJÖ | 9,9 ton | 2014 - 2014 | 14 000 kr |
| STORA ÄSSJÖ | Kalkning med flyg | STORA ÄSSJÖ | 10 ton | 2015 - 2015 | 14 000 kr |
| STORA ÄSSJÖ | Kalkning med flyg | STORA ÄSSJÖ | 10 ton | 2016 - 2016 | 14 000 kr |
| STORA ÄSSJÖ | Kalkning med flyg | STORA ÄSSJÖ | 10 ton | 2017 - 2017 | 15 000 kr |
| STORA ÄSSJÖ | Kalkning med flyg | STORA ÄSSJÖ | 10 ton | 2018 - 2018 | 15 000 kr |
| STORA ÄSSJÖ | Kalkning med flyg | STORA ÄSSJÖ | 10 ton | 2019 - 2019 | 17 000 kr |
| STORA ÄSSJÖ | Kalkning med flyg | STORA ÄSSJÖ | 10 ton | 2020 - 2020 | 18 000 kr |
| SVÄNASJÖN | Kalkning med flyg | SVÄNASJÖN | 25 ton | 2009 - 2009 | 26 000 kr |
| SVÄNASJÖN | Kalkning med flyg | SVÄNASJÖN | 26 ton | 2010 - 2010 | 28 000 kr |
| SVÄNASJÖN | Kalkning med flyg | SVÄNASJÖN | 26 ton | 2011 - 2011 | 31 000 kr |
| SVÄNASJÖN | Kalkning med flyg | SVÄNASJÖN | 25 ton | 2012 - 2012 | 30 000 kr |
| SVÄNASJÖN | Kalkning med flyg | SVÄNASJÖN | 7,9 ton | 2013 - 2013 | 9 600 kr |

| | | | | | |
|-------------------------------------|---|---|---------|-------------|-----------|
| SVÄNASJÖN | Kalkning med flyg | SVÄNASJÖN | 7,8 ton | 2014 - 2014 | 11 000 kr |
| SVÄNASJÖN | Kalkning med flyg | SVÄNASJÖN | 8,1 ton | 2015 - 2015 | 11 000 kr |
| SVÄNASJÖN | Kalkning med flyg | SVÄNASJÖN | 8,1 ton | 2016 - 2016 | 11 000 kr |
| SVÄNASJÖN | Kalkning med flyg | SVÄNASJÖN | 8,6 ton | 2017 - 2017 | 12 000 kr |
| SVÄNASJÖN | Kalkning med flyg | SVÄNASJÖN | 8 ton | 2018 - 2018 | 12 000 kr |
| SVÄNASJÖN | Kalkning med flyg | SVÄNASJÖN | 8,4 ton | 2019 - 2019 | 14 000 kr |
| SVÄNASJÖN | Kalkning med flyg | SVÄNASJÖN | 7,4 ton | 2020 - 2020 | 13 000 kr |
| Miljöersättning ekologisk odling | Odling utan bekämpningsmedel | | 11 ha | 2010 - 2014 | |
| Miljöersättning extensiv vallodling | Vallodling i slättlandskapet (enligt miljöstödet) | Minskning Totalkväve st/år Minskning Totalfosfor st/år | 50 ha | 2010 - 2014 | |
| Miljöersättning vårbearbetning | Vårbearbetning | Minskning Totalkväve kg/år Minskning Totalfosfor kg/år | 4 ha | 2010 - 2014 | |

Miljöövervakning

| Övervakningsstation | Program | Undersökning | Programspecifikt ID | Programspecifikt namn |
|---------------------|----------------------------|--|---------------------|-----------------------|
| Djursjön 7 utlopp | KEU i Västra Götalands län | Kalkeffektuppföljning Bottenfauna Sjöar | 1048 | Djursjön 7 utlopp |
| Djursjön 7 utlopp | KEU i Västra Götalands län | Kalkeffektuppföljning vattenkemi, standardprogrammet | 1048 | Djursjön 7 utlopp |
| Kroksån | KEU i Västra Götalands län | Kalkeffektuppföljning Bottenfauna Standardprogrammet | 2523 | Kroksån |
| Kroksån | KEU i Västra Götalands län | KEU Elfiske Standardprogrammet | 2753 | Kroksån |
| Kroksån | KEU i Västra Götalands län | KEU Elfiske Standardprogrammet | 2754 | Kroksån |
| Kroksån 2 | KEU i Västra Götalands län | Kalkeffektuppföljning vattenkemi, standardprogrammet | 1042 | Kroksån 2 |
| Kroksån | KEU i Västra Götalands län | Kalkeffektuppföljning Bottenfauna Standardprogrammet | 2524 | Kroksån |
| Kroksån | KEU i Västra Götalands län | KEU Elfiske Standardprogrammet | 2524 | Kroksån |
| Kroksån | KEU i Västra Götalands län | KEU Påväxt kiselalger | 2524 | Kroksån |

Skyddade områden

| Område | EUID | Områdestyp |
|---|---------|-------------------------|
| Avloppskänsliga områden, inlandsvattnen, fosfor | SELK001 | Avloppsvattendirektivet |

Typtillhörighet

Värde



Typindelning/Typtillhörighet ?

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Vattentyp - Vattendrag | 1LM |
| Limnisk vattentypsregion | Södra Sverige (1) |
| Tillrinningsområdets storlek (km2) | ≤ 100 (L) |
| Vattendragslutfning (%) | 0,1 - 2 (M) |

Vattenversion

Detta objekt har existerat i följande versioner

| Version | Datum |
|----------------------------------|------------------|
| Ytvatten innan versionshantering | 2011-05-09 12:09 |
| SVAR_2010_1 | 2011-10-17 12:07 |
| SVAR_2012_2 | 2012-11-08 09:07 |
| SVAR_2016 | 2017-06-20 09:29 |

Cykel

| Cykel | Vattentyp |
|---|-----------------|
| Förvaltningscykel 1 (2004 - 2009) | Vattenförekomst |
| Förvaltningscykel 2 (2010 - 2016) | Vattenförekomst |
| Förlängning av förvaltningscykel 2 | Vattenförekomst |
| Förvaltningscykel 3 (2017 - 2021) (aktuell) | Vattenförekomst |

Kontakta Länsstyrelsen i Västra Götaland

E-post beredningssekretariatet.vastragotaland@lansstyrelsen.se

Hemsida <http://www.lansstyrelsen.se/vastragotaland/Sv/miljo-och-klimat/vatten-och-vattenanvandning/vattenforvaltning/Pages/index.aspx>